

## **Gesetz betreffend die Änderung des Gesetzes über die Strassenverkehrsabgaben vom 16. August 2006**

vom

I. Das Gesetz über die Strassenverkehrsabgaben wird geändert.

1. § 4 Absatz 2 lautet neu:

<sup>2</sup>Die Steuer wird vom Tag der vorgeschriebenen Verkehrszulassung bis Ende des Kalenderjahres berechnet. Sie ist auf einmal und im Rahmen der ordentlichen Rechnungsstellung zu bezahlen. Die jährliche Rechnungsstellung für immatrikulierte Fahrzeuge erfolgt jeweils zu Beginn des Kalenderjahres.

2. § 11 Absatz 2 lautet neu:

<sup>2</sup>Bei Wechselschildern wird die Steuer für das Fahrzeug mit dem höchsten Ansatz (Hubraum) gemäss den §§ 7 und 9 voll erhoben, für jedes weitere Fahrzeug ein Viertel der ordentlichen Steuer.

3. § 12 lautet neu:

Bonus- / Malus-  
Definition

§ 12. <sup>1</sup>Zur Förderung von emissionsarmen Fahrzeugen werden basierend auf der Umweltetikette Reduktionen (Boni) oder Mehrbelastungen (Mali) berechnet.

<sup>2</sup>Grundlagen für eine Bonus- / Malus-Festlegung sind die Listen des Bundesamtes für Energie, die die Neufahrzeuge nach der Umweltetikette in Kategorien A bis G einteilen.

<sup>3</sup>Die Bonusfestlegung für die schweren Motorwagen basiert auf der Einteilung in die Eurokategorien.

<sup>4</sup>Der Bonus oder Malus bezieht sich auf das Fahrzeug und wird bei einem Halterwechsel auch der neuen Halterin oder dem neuen Halter berechnet.

4. § 12a wird eingefügt:

Definition der Fahrzeuge

§ 12a. <sup>1</sup>Personenwagen werden nach ihrer Umweltetikette bei der ersten Inverkehrsetzung in die Kategorien A bis G eingeteilt.

<sup>2</sup>Leichte Motorwagen gemäss § 7 Ziffer 2 sowie gewerbliche Arbeits- und Motorkarren gemäss § 9 Ziffern 4 und 5, die mit der Treibstoffart E (Elektrofahrzeuge) gekennzeichnet sind, werden bei Neueinlösungen der Kategorie A zugeteilt.

<sup>3</sup>Dieselbetriebene Personenwagen müssen mit einem Partikelfilter ausgerüstet sein, damit sie den Bonusstufen zugewiesen werden.

<sup>4</sup>Neue Personenwagen ohne Kategorieeinteilung werden mit einem

Malus belastet.

<sup>5</sup>Schwere Motorwagen werden basierend auf den Grundlagen der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (LSVA) in die Eurokategorien eingeteilt.

<sup>6</sup>Ist die Kategorieeinteilung für einen Bonus oder Malus bestritten, hat die Halterin oder der Halter die entsprechenden Nachweise für die Erreichung einer bestimmten Kategorie zu erbringen. Das Strassenverkehrsamt kann eine Fahrzeugprüfung anordnen.

<sup>7</sup>Für Fahrzeuge aus Direktimporten, bei Umbauten von Fahrzeugen sowie bei einer Änderung der Fahrzeugart in einen Personenwagen hat die Halterin oder der Halter den Nachweis für die Einteilung in die Kategorien A oder B oder die Nichteinteilung in die Kategorien F oder G zu erbringen.

<sup>8</sup> (gestrichen)

5. § 12b wird eingefügt:

Bonus- / Malus-  
Berechnung

§ 12b. <sup>1</sup>Der Bonus für die Neufahrzeuge der Kategorie A beträgt 50%, derjenige der Kategorie B 25%.

<sup>2</sup>Der Malus für die Neufahrzeuge der Kategorie F und G beträgt 50%.

<sup>3</sup>Der Bonus für Fahrzeuge gemäss Absatz 1 wird für das Jahr der ersten Inverkehrsetzung und die darauf folgenden vier Jahre gewährt. Ein Unterbruch der Immatrikulation während der Dauer der Steuerreduktion verlängert die Dauer der Bonuserteilung nicht. Der Malus für die Fahrzeuge gemäss Absatz 2 ist während der gesamten Immatrikulationszeit zu entrichten.

<sup>4</sup>Der Bonus für die schweren Motorwagen gemäss § 7 Ziffer 3, die die jeweils im Vorjahr höchste immatrikulierte Eurokategorie aufweisen, beträgt 25%. Der Rabatt entfällt, wenn im Vorjahr Fahrzeuge einer höheren Kategorie immatrikuliert wurden.

<sup>5</sup>Für Fahrzeuge, welche mit Wechselschildern immatrikuliert werden, gelten die gleichen Bestimmungen. Der Bonus oder Malus bezieht sich auf alle gemäss § 11 Absatz 2 festgelegten Fahrzeuge und deren entsprechend berechneten Steuerbeträge.

6. § 13a wird eingefügt:

Verlust der Bonus-  
Gewährung oder der  
Steuerbefreiung

§ 13a. Die Gewährung eines Bonus oder einer Steuerbefreiung entfällt, wenn die Voraussetzungen gemäss den §§ 12b oder 13 nicht mehr erfüllt sind.

7. § 13b wird eingefügt:

Rückforderung

§ 13b. <sup>1</sup>Wurde aus Gründen, die die Halterin oder der Halter des Fahrzeuges zu vertreten hat, zu Unrecht ein Bonus oder eine Steuerbefreiung gewährt, kann der zu wenig bezahlte Betrag der letzten fünf Jahre

zurückgefordert werden.

<sup>2</sup>Wurde aus Gründen, die die Halterin oder der Halter des Fahrzeuges nicht zu vertreten hat, zu Unrecht ein Malus in der Steuerberechnung belastet, kann der zuviel bezahlte Betrag der letzten fünf Jahre zurückgefordert werden.

8. § 20a wird eingefügt:

Bonus- / Malus-  
Übergangsregelung

§ 20a. Bis zum Vorliegen der Umweltetikette ist der Regierungsrat befugt, das Bonus- / Malus-System auf der Basis der Energieetikette anstelle der Umweltetikette anzuwenden.

II. Dieses Gesetz tritt auf einen durch den Regierungsrat zu bestimmenden Zeitpunkt in Kraft.