

Peter Dransfeld
Kirchgasse 10
8272 Ermatingen
(Fraktion Grüne)

EINGANG GR		
30. Aug. 2023		
20	EA 730	563

Einfache Anfrage

BTS und OLS: Treibhauseffekt beim Bau von Schnellstrassen

Die Strassenprojekte BTS und OLS werden seit Jahren kontrovers diskutiert. Nutzen und Schaden für den Verkehr, für das Kulturland und die Wirtschaft wurden bereits intensiv diskutiert, ebenso die Kosten, deren Prognose vor vier Jahren um rund 100% nach oben angepasst werden musste.

Auch die Umweltauswirkungen des Betriebs solcher Strassen wurden bereits intensiv diskutiert.

Weniger im Fokus standen bisher die Umweltauswirkungen, die der *Bau* der Strassen verursacht, konkret die Frage, wieviel Treibhausgase der Bau der Strassen emittiert. Dieser Aspekt gewinnt zunehmend an Aktualität, seit wir wissen, das Bauwesen für rund 40% unseres CO₂-Ausstosses verantwortlich ist.

1. Mit welcher Menge an grauen Treibhausmissionen rechnet der Regierungsrat für den Bau der Schnellstrassen BTS und OLS gemäss heutigem Stand der Planung?
2. Wie hoch sind diese Emissionen im Vergleich zum heutigen Total der grauen Treibhausmissionen durch öffentliche Bautätigkeit im Kanton?
3. Welche Berechnungsgrundlagen liegen den Antwort auf Frage 1 und 2 zugrunde? Wie zuverlässig sind sie bzw. wie gross muss die Abweichung von der Realität angenommen werden?

Vermutlich ist der Anteil des Strassenbaus, auch dieses Strassenbaus, ein eher untergeordneter innerhalb der Treibhauseffekte des gesamten Bauwesens. In einer Situation, in der aber alle klimarelevanten Aktivitäten nüchtern betrachtet und schnellstmöglich reduziert werden müssen, verdient auch das Bauen von Strassen, namentlich grosser neuer Strassen, unsere Aufmerksamkeit.

In diesem Sinne danke ich dem Regierungsrat für die Beantwortung der gestellten Fragen.

Frauenfeld, 30. August 2023


Peter Dransfeld