

# Der Regierungsrat des Kantons Thurgau an den Grossen Rat

Frauenfeld, 17. Januar 2022

34

<b>EINGANG GR</b>			
26.01.2022			
GRG Nr.	20	GE 15	263

## Botschaft zur Änderung des Gesetzes über Strassen und Wege

Sehr geehrte Frau Präsidentin  
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir unterbreiten Ihnen Botschaft und Entwurf zur Änderung des Gesetzes über Strassen und Wege (StrWG; RB 725.1).

### 1. Ausgangslage und Einleitung

Mit der vorliegenden Teilrevision werden drei Hauptziele verfolgt:

#### 1.1. Bereinigung des Netzes der Kantonsstrassen

Zentraler Punkt ist die Bereinigung des Netzes der Kantonsstrassen. Dabei werden jene Strassenabschnitte, die heute in der Zuständigkeit des Kantons liegen, die Kriterien für eine Einstufung als Kantonsstrasse aber nicht (oder nicht mehr) erfüllen, in einem einmaligen Akt in die Strassennetze der betroffenen Gemeinden überführt. Damit wird auch dem Subsidiaritätsgedanken von § 63 Abs. 2 der Kantonsverfassung (KV; RB 101) Rechnung getragen. Gemäss dieser Bestimmung sollen Verbundaufgaben primär von den Gemeinden erfüllt werden. Von den 741.3 km Kantonsstrassen (Stand 2023, vor Abtretungen gemäss Netzbeschluss) sollen daher 171.8 km per Gesetz zu Gemeindestrassen werden. Nach der vorgesehenen Bereinigung wird die Gesamtlänge des Netzes der Kantonsstrassen 569.5 km betragen.

Mit der Netzbereinigung wird eine Pendenz aus dem geltenden Recht, nämlich die flächendeckende Festlegung des Netzes der Kantonsstrassen und -wege durch einen formellen Beschluss des Grossen Rates nach § 5 Abs. 3 StrWG, erledigt. Das heutige Netz beruht noch immer auf der mittlerweile 30-jährigen Übergangsbestimmung in § 21 der Verordnung des Regierungsrates zum Gesetz über Strassen und Wege (StrVV; RB 725.10).

Für die Übergabe soll der Grundsatz gelten, dass den Gemeinden in den nächsten 25 Jahren keine zusätzlichen Kosten für grössere bauliche Massnahmen entstehen. Kann eine Strasse nicht in gutem Zustand übergeben werden, soll die Übergabe mit einer finanziellen Abgeltung in Höhe der zu erwartenden Instandstellungskosten je Abschnitt verbunden werden. Im Anhang 1 des vorliegenden Gesetzesentwurfes (E-StrWG) sind die einzelnen Strassenabschnitte mit den zugehörigen Abgeltungen den jeweiligen Gemeinden zugeordnet. Basis des Pakets bilden eine flächendeckende Funktionsüberprüfung des heutigen Netzes nach geltenden Vorschriften und Normen sowie detaillierte technische Zustandserhebungen und Kostenberechnungen.

Dem Kanton entstehen aus den vorgesehenen Abgeltungen einmalige Kosten von gesamthaft 56.8 Mio. Franken, die der Spezialfinanzierung gemäss § 29 StrWG belastet werden. Die rechtlichen Grundlagen für die Abwicklung der Übergabe werden im E-StrWG mit den „Schlussbestimmungen zum Netz der Kantonsstrassen“ geschaffen (§ 57a bis § 57c E-StrWG). Um die langfristige Werterhaltung sicherzustellen, werden die unter diesem Titel vorgesehenen Abgeltungen zweckgebunden. Die Gemeinden können die entsprechenden Mittel also nur für die definierten Strassenabschnitte verwenden (vgl. Erläuterungen zu § 57b E-StrWG).

## **1.2. Erhöhung des Gemeindeanteils am Ertrag der Strassenverkehrssteuer**

Mit der Gesetzesvorlage wird der heutige Anteil der Gemeinden am Ertrag aus den Verkehrssteuern nach dem Gesetz über die Strassenverkehrsabgaben (SVAG; RB 741.1) um 32 % (von heute 15 % auf neu 19.8 %) erhöht. Zusätzlich sollen alle 55 Gemeinden, die im Rahmen der Netzbereinigung Strassen in ihr Netz übernehmen, insgesamt weitere 5.2 % erhalten. Diese werden nach Massgabe des Anteils der übernommenen Strassen pro Gemeinde im Verhältnis zur gesamten abgetretenen Länge berechnet. Somit werden den Gemeinden mit den vorgesehenen Erhöhungen statt bisher gut 9 bis 10 Mio. Franken neu (ab 2024) rund 16.7 Mio. Franken jährlich zufließen.

Die vorgeschlagenen Anpassungen basieren auf folgenden Überlegungen:

- Seit Jahren fordern die Politischen Gemeinden, dass ihre Anteile an den Verkehrssteuern erhöht werden. Auch das Netz der Gemeindestrassen sei zunehmend grösseren Frequenzen und Belastungen ausgesetzt, womit Unterhalt und Erneuerung immer kostspieliger würden. Zudem würden die Aufgaben der Gemeinden – im Gegensatz zu den verursachergerecht erhobenen Geldern des Kantons – zu einem grossen Teil über allgemeine Mittel finanziert. Im Rahmen der Beantwortung verschiedener parlamentarischer Vorstösse zum Thema hat der Regierungsrat Verständnis für das Anliegen der Gemeinden gezeigt. Er hat aber auch deutlich gemacht, dass zunächst eine Überprüfung des strassenrechtlichen Finanzierungssystems und des künftigen Finanzierungsbedarfs des Kantons erfolgen müsse. Erst dann könne abgeschätzt werden, ob eine höhere Beteiligung der Gemeinden an den Einnahmen aus den Verkehrssteuern und entsprechende Mindereinnahmen beim Kanton vertretbar seien. Die Abklärungen sind mittlerweile erfolgt. Modellrechnungen haben gezeigt, dass zusätzlich 4.8 % des Nettoertrags der Verkehrssteuern an die Gemeinden weitergegeben werden können, ohne dass die

Aufgabenerfüllung des Kantons nach StrWG gefährdet würde. In die Betrachtungen sind auch Grossprojekte (ohne BTS/OLS) und die Kosten aus dem stetig grösser werdenden Engagement des Kantons bei der Umsetzung von Agglomerationsprogrammen eingeflossen.

- Mit der Übernahme der 171.8 km Strassen entstehen den 55 betroffenen Gemeinden zusätzliche jährliche Unterhalts- und Betriebskosten. Der Kanton wird demgegenüber im gleichen Umfang entlastet. Geht man von realistischen durchschnittlichen laufenden Kosten von rund Fr. 20'000 pro km Strasse aus (Durchschnitt der letzten acht Jahre), reduziert sich der jährliche Aufwand des Kantons voraussichtlich um knapp 3.5 Mio. Franken. Diese Einsparung soll an die Gemeinden weitergegeben werden, woraus eine Erhöhung des Gemeindeanteils um 5.2 % resultiert. Der zusätzliche Anteil soll nur auf die von der Netzbereinigung betroffenen Gemeinden verteilt werden. Dadurch braucht es neu zwei unterschiedliche Kategorien von „Berechtigten“ im Gesetz (siehe Erläuterungen zur Änderung des Gesetzes über die Strassenverkehrsabgaben vom 16. August 2016 in Kap. 8). Derzeit wird davon ausgegangen, dass durch die Verkleinerung des kantonalen Netzes zwei Stellen pro Unterhaltsbezirk eingespart werden können. Der Personalabbau wird sozialverträglich über Pensionierungen oder Fluktuationen erfolgen. Entlassungen sind keine vorgesehen.

Als Gesamtpaket können den Gemeinden also insgesamt zusätzliche 10 % vom Ertrag der Verkehrssteuer zugewiesen werden.

### **1.3. Aktualisierung des StrWG**

Das StrWG wurde im September 1992 beschlossen und auf den 1. Januar 1993 in Kraft gesetzt. Es hat sich grundsätzlich bewährt. Dennoch ist es nach bald 30 Jahren angezeigt, einzelne Bestimmungen an die heutigen Gegebenheiten anzupassen und die Erfahrungen aus dem Vollzug in das Gesetz einfliessen zu lassen. Neu ist neben den oben aufgeführten Schwerpunkten die Möglichkeit, die Umsetzung von Agglomerationsprogrammen aus Strassenmitteln zu fördern. Grundlegende Systemänderungen enthält die Vorlage nicht.

## **2. Details zur Bereinigung des Netzes der Kantonsstrassen**

### **2.1. Ausgangslage**

Mit der Inkraftsetzung des StrWG am 1. Januar 1993 wurde das Thurgauer Strassenwesen auf eine grundlegend neue rechtliche Basis gestellt. Das Gesetz gilt sowohl für die Strassen und Wege des Kantons als auch für jene der Gemeinden und geht von einer strikten Aufgabenteilung aus. Nach welchen Kriterien die einzelnen Strassen- oder Wegverbindungen den Kantonsstrassen und -wegen oder den Gemeindestrassen und -wegen zuzuordnen sind, regeln § 5 Abs. 1 und 2 sowie § 6 Abs. 1 StrWG.

Für die formelle Abgrenzung der Zuständigkeiten sieht das Gesetz sogenannte Netzbeschlüsse vor (§ 5 Abs. 3 und § 6 Abs. 2 StrWG). Ausgehend von den Definitionen in § 5 und § 6 StrWG hat der Grosse Rat für den Kanton ein Netz der Kantonsstrassen

und -wege zu beschliessen. Die Gemeinden ihrerseits haben für ihre Hoheitsgebiete das Netz der Gemeindestrassen und -wege festzulegen. An diese Beschlüsse knüpfen die grundlegenden Rechte und Pflichten des Gesetzes, insbesondere auch hinsichtlich Planung, Bau, Unterhalt und Finanzierung.

Seit der Inkraftsetzung des Gesetzes hat es weder auf Kantons- noch auf Gemeindeebene Netzbeschlüsse gegeben, die das gesamte Hoheitsgebiet der beiden Staatsebenen umfasst hätten. Da im Zuge der parlamentarischen Beratungen zum heutigen StrWG keine inhaltliche Auseinandersetzung über die Zuweisung der einzelnen Strassen und Wege zu den jeweiligen Netzen erfolgte, wurde bei der Inkraftsetzung hinsichtlich Aufgabenteilung von den bisherigen Verhältnissen ausgegangen. Das Gesetz enthält aber keine entsprechende Übergangsbestimmung, womit bei rein formeller Betrachtung die Aufgabenteilung zwischen Kanton und Gemeinden nach wie vor nicht rechtsgenügend festgelegt ist.

In dieser Situation hatte der Regierungsrat eine Übergangsbestimmung in § 21 StrWV aufgenommen. Der Wortlaut der Bestimmung macht indes deutlich, dass bezüglich Netzbeschlüsse immer von einem formellen Handlungsbedarf ausgegangen worden war:

„**Bis zur Rechtskraft des Netzbeschlusses** des Grossen Rates nach § 5 Abs. 3 des Gesetzes . . . „

Das Netz der Kantonsstrassen und -wege ist historisch gewachsen; es beruht auf den Verhältnissen vor der grossen Gemeindereorganisation in den 1980er- und 1990er-Jahren des letzten Jahrhunderts. Eine Funktionsüberprüfung des Netzes ist daher überfällig. Bis in die 1980er-Jahre bestanden im Thurgau 34 Einheitsgemeinden und 39 Municipalgemeinden mit 147 Ortsgemeinden. Da für die Wahrnehmung der örtlichen Aufgaben grundsätzlich die Ortsgemeinde zuständig war, kann man von einem Bestand von 181 Gemeinden (34 plus 147) ausgehen. Bei der Reorganisation, die sich über mehrere Jahre erstreckte, wurden die Municipal- und Einheitsgemeinden und die Ortsgemeinden zu 80 Politischen Gemeinden verschmolzen.

Das heutige Netz der Kantonsstrassen basiert also faktisch noch auf dem Vorläufer des heutigen StrWG, dem Gesetz über das Strassenwesen (aGStrw) vom 25. Februar 1939. Nach § 3 Abs. 1 aGStrw dienen Staatsstrassen „*bei erheblichem Durchgangsverkehr der **Verbindung von Ortschaft zu Ortschaft** oder zu Bahnhaltstellen und Landstellen*“. Die Folge ist ein, aus heutiger Sicht, deutlich zu engmaschiges Netz der Kantonsstrassen.

Vor diesem Hintergrund hatte der Regierungsrat eine entsprechende Massnahme in seine Richtlinien des Regierungsrates für die Regierungstätigkeit in der Legislaturperiode 2016–2020 aufgenommen (Schwerpunkt 1; Massnahmen 4.1.3.5):

„Der Kanton legt dem Grossen Rat einen Netzbeschluss für das ganze Kantonsstrassen- und -wegnetz vor.“

Nach umfangreichen Vorarbeiten wurde das Ziel in den Richtlinien des Regierungsrates für die Regierungstätigkeit in der Legislaturperiode 2020–2024 (Massnahme 5.2.3.5 unter dem Schwerpunkt 2 „Wirtschafts- und Bildungsstandort stärken“) präzisiert:

„Der Kanton bereinigt das Netz der Strassen und Wege zwischen Kanton und Gemeinden und passt das Finanzierungsgefüge an.“

Diese Massnahme wird mit der vorliegenden Gesetzesrevision für die Strassen umgesetzt. Bald 30 Jahre nach der Inkraftsetzung des StrWG ist es sinnvoll, die gesetzlichen Kriterien für die Unterteilung in Kantons- oder Gemeindestrassen und -wege zu überprüfen und zu aktualisieren. § 5 Abs. 2 und § 6 Abs. 2 E-StrWG enthalten die angepassten Definitionen, welche die Netzfunktionen nach der angestrebten Bereinigung beschreiben.

## **2.2. Pendenz Netzbeschluss Kantonswege**

Weiterhin pendent ist ein umfassender Beschluss zu den Kantonswegen (z.B. kantonale Wanderwege). In Anbetracht des umfangreichen Wegnetzes und verschiedener Verflechtungen braucht es hier weitere Grundlagenarbeiten. Aus Ressourcengründen können diese erst Mitte 2022 gestartet werden.

Die heutige Aufgabenteilung und die Zusammenarbeit in diesem Bereich wurden im Rahmen des Vollzugs des am 1. Januar 1987 in Kraft getretenen Bundesgesetzes über Fuss- und Wanderwege (FWG; SR 704) festgelegt und haben sich grundsätzlich bewährt. Da als Folge von möglichen Doppelnutzungen – z.B. indem die Route eines kantonalen Wanderwegs über Gemeinde- oder Flurstrassen führt – ein hoher Koordinationsbedarf besteht, werden allfällige Konflikte im Einzelfall vor Ort partnerschaftlich gelöst. Eine systematische Netzüberprüfung erscheint daher nicht vordringlich.

## **2.3. Bestimmung der in die Gemeindefnetze übergehenden Strassenabschnitte**

Mit der Vorlage sollen 171.8 km Strassen an 55 Gemeinden übergeben werden. Zu den abzutretenden Strassenabschnitten gehören 51 km Rad- und Gehwege, die in engem funktionalen Zusammenhang stehen und parallel zu den Strassen erstellt und betrieben wurden. Zum Paket gehören auch 185 Kunstbauten. Es handelt sich dabei um Brücken (10), Bachdurchlässe (44), Rohrdurchlässe (120), Stützmauern (10) und sonstige Bauwerke (1).

Die Bestimmung der einzelnen Strassenabschnitte erfolgte auf der Grundlage einer umfassenden Funktionsanalyse. Jeder einzelne Abschnitt wurde auf seine Übereinstimmung mit den Vorschriften und Fachnormen betreffend Funktion von Strasseninfrastrukturen abgeglichen (siehe dazu auch Kap. 4.2). Das Vorgehen, die einzelnen Kriterien und die Schlüsse aus diesen Arbeiten sind in Fachberichten des kantonalen Tiefbauamts zusammengefasst (verfügbar unter <https://tiefbauamt.tg.ch/netzbereinigung.html/11791>).

Anhang 1 E-StrWG enthält als Ergebnis dieser Funktionsüberprüfung die Liste der Strassenabschnitte, die in die Netze und das Eigentum der Gemeinden übergehen, mit zugehörigen Abgeltungen des Kantons (§ 57a Abs. 1 und 3 E-StrWG).

Die aus der Funktionsanalyse gewonnenen Erkenntnisse waren in der Folge Ausgangspunkt einer Neuformulierung der gesetzlichen Definitionen für die Netze des Kantons und der Gemeinden in § 5 und § 6 E-StrWG. Gemäss § 5 Abs. 2 E-StrWG umfasst das **Netz der Kantonsstrassen und -wege**:

- die Strassenverbindungen von kantonaler Bedeutung und jene Strassen, die für einen effizienten und bedarfsgerechten Anschluss der Politischen Gemeinden an diese Verbindungen erforderlich sind;
- die Fuss-, Wander- und Radwegverbindungen von nationaler oder kantonaler Bedeutung.

Das **Netz der Gemeindestrassen und -wege** umfasst demgegenüber gemäss § 6 Abs. 2 E-StrWG;

- die Strassenverbindungen von lokaler Bedeutung und jene Strassen und Wege, die zur Erfüllung der Erschliessungspflicht der Gemeinden nach dem Planungs- und Baugesetz erforderlich sind.

Das vorgeschlagene Netz der Kantonsstrassen in Anhang 2 E-StrWG steht so in Übereinstimmung mit den neuen gesetzlichen Definitionen.

## **2.4. Zustandserfassung und Abgeltungen**

§ 9 Abs. 2 StrWG legt fest, dass bei Abtretungen von Strassen zwischen Kanton und Gemeinden in der Regel keine Entschädigungen ausgerichtet werden. Diese Bestimmung ist allerdings auf Einzelfälle ausgerichtet, zumal Netzverschiebungen grundsätzlich nur einvernehmlich möglich sind. Mit der Netzbereinigung wird das Kantonsstrassennetz erstmals formell definiert. Der damit verbundene gesetzliche Übergang von Strassen in die Gemeindefnetze führt zu einer erheblichen Lastenverschiebung, die der Kanton abgelden will.

Teil des Ausgleichspakets ist neben den unten beschriebenen finanziellen Massnahmen im Bereich des Verkehrssteuer-Anteils (vgl. Kap. 3) der Grundsatz, dass den Gemeinden mit der Übernahme der Kantonsstrassen, Rad- und Gehwege sowie Kunstbauten keine Zusatzlasten für die Erhaltung entstehen sollen, wenn die Anlagen beim Zeitpunkt der Übergabe nicht in einem soliden Zustand sind. Zustandsdefizite sollen finanziell abgegolten werden. Für die Ermittlung der Abgeltungen wurden detaillierte Abklärungen hinsichtlich Zustand und Restwert der einzelnen Anlagen durchgeführt. Diese

wurden für das Vernehmlassungsverfahren pro Gemeinde in einem Fachdossier aufbereitet.<sup>1</sup> Das methodische Vorgehen ist in Abgeltungskonzepten beschrieben<sup>2</sup>, über die Umsetzung geben zusätzliche Berichte Auskunft<sup>3</sup>. Den Abklärungen wurde ein – je nach Bauwerksart unterschiedlicher – Zeit- oder Betrachtungshorizont von 25 bis 30 Jahren zu Grunde gelegt. Diese Zeitdauern entsprechen typischen Zyklen grösserer Erhaltungsmassnahmen wie umfassende Sanierungen oder kompletter Ersatz eines Bauwerks. Mit Hilfe der einzelnen Abgeltungsmodelle wird bestimmt, ob und wann eine grössere Erhaltungsmassnahme zu erwarten ist (Eingriffszeitpunkt) und wie hoch die voraussichtlichen Kosten dafür sein werden (Massnahmenkosten). Ausserdem ist für die Höhe der Abgeltung die Lebensdauer der Massnahmen relevant, d.h. die Zeitdauer, bis das Bauwerk erneut umfangreich saniert oder ersetzt werden muss.

Reicht die Lebensdauer einer innerhalb des Betrachtungshorizonts erwarteten Massnahme über das Ende dieses Horizonts hinaus, besitzt die Massnahme zu diesem Zeitpunkt noch einen Restwert. Die Abgeltungssumme entspricht der Differenz aus Massnahmenkosten und Restwert am Ende des Betrachtungshorizonts. Der Restwert wird von den Massnahmenkosten abgezogen, damit die über den Betrachtungszeitraum hinweg wirkende Zustandsverbesserung durch die Massnahme nicht in die Abgeltung eingerechnet wird. Somit werden die Bauwerke unter vergleichbaren Bedingungen abgegeben, etwa gegenüber Bauwerken in solidem Zustand, für die gar keine Abgeltungen bezahlt werden sollen. Nachfolgende Abbildung erläutert anhand eines Beispiels die Bestimmung der Abgeltung in vier Schritten.

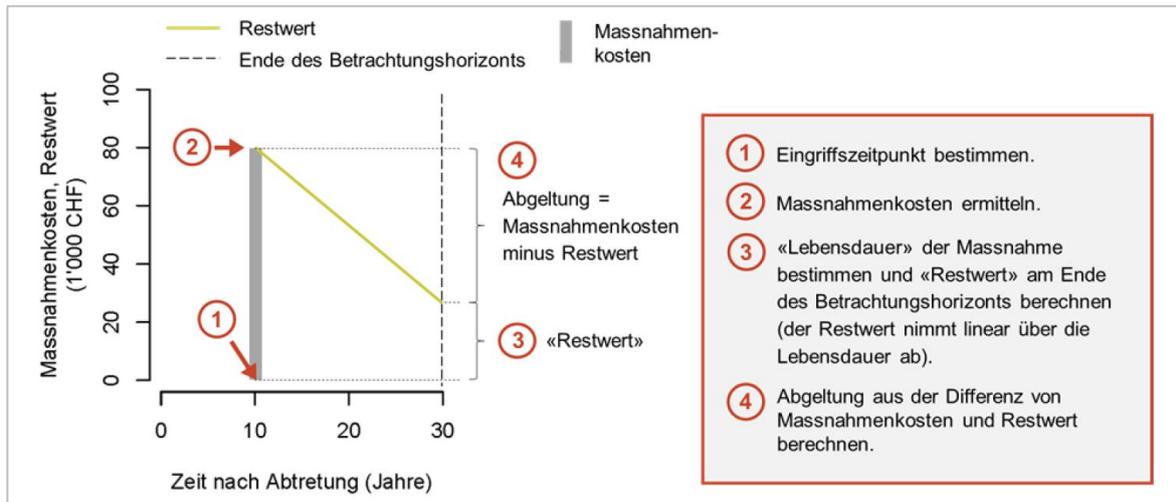


Abbildung 1: Bestimmung der Abgeltung in vier Schritten (1–4) anhand eines Beispiels mit einer Massnahme an einem Bauwerk über Fr. 80'000, die zehn Jahre nach der Abtretung erwartet wird. Der Betrachtungshorizont wie auch die Lebensdauer der Massnahme betragen in diesem Beispiel 30 Jahre.

<sup>1</sup> Online verfügbar unter <https://tiefbauamt.tg.ch>.

<sup>2</sup> Kantonales Tiefbauamt (2019): „Abgeltungskonzept, Management Summary“ sowie „Teil 1: Fahrbahnen“, „Teil 2: Rad- und Gehwege“, „Teil 3: Kunstbauten“, alle online verfügbar.

<sup>3</sup> Kantonales Tiefbauamt (2020): „Umsetzung Abgeltungskonzept, Teil 1, 2 und 3: Fahrbahnen, Rad- und Gehwege, Rohrdurchlässe, Stützmauern“ sowie „Umsetzung Abgeltungskonzept, Teil 3: Kunstbauten, Einzelfallbetrachtungen“, beide online verfügbar.

Die sorgfältige Ermittlung des baulichen Zustandes jedes einzelnen Abschnitts und Bauwerks und die detaillierten Bewertungen sind die Basis der in der Tabelle im Anhang 1 aufgeführten Abgeltungsbeträge mit einer Gesamtsumme von rund 56.8 Mio. Franken.

## **2.5. Umgang mit kürzlich realisierten oder noch hängigen Projekten**

Bis Ende 2021 hat der Kanton auf mehreren von der Netzbereinigung betroffenen Strassenabschnitten noch Projekte ausgeführt, die bereits seit längerem geplant waren. Tiefgreifend saniert (vollständige Belagssanierungen) wurden Abschnitte in Affeltrangen, Berg, Bussnang, Kemmental, Raperswil, Wäldi und Zihlschlacht-Sitterdorf. In den Unterlagen für das Vernehmlassungsverfahren und in den Faktenblättern für die Gemeinden waren diese Leistungen noch nicht berücksichtigt. Sie haben zwischenzeitlich zu einer Korrektur der Abgeltungsbeiträge geführt (neu individuell für diese Abschnitte kleinerer Abgeltungsbetrag, weil die Streckenabschnitte in den nächsten 25 Jahren nicht mehr saniert werden müssen). Gleiches gilt für weitere Projekte mit vollständigen Belagssanierungen in den Gemeinden Aadorf, Fischingen, Matzingen und Langrickenbach, die noch bis zum Vollzug der Regelungen per 1. Januar 2024 realisiert werden können. Lokale Massnahmen (z.B. Sanierung Bushaltestelle), oberflächliche Massnahmen (Oberflächenbehandlung oder Dünnschichtbelag) oder nicht vollständige Belagssanierungen, die der Kanton 2021 ausgeführt hat oder bis zum Vollzug der Regelungen per 1. Januar 2024 noch ausführen wird, haben keinen Einfluss auf den Abgeltungsbetrag.

Im Tiefbauprogramm sind bis zum Vollzug der Regelungen per 1. Januar 2024 nur noch zwei Projekte mit tiefgreifenden Massnahmen enthalten, die eine Netzbereinigungsstrecke betreffen. Dabei handelt es sich um Sonderfälle in Amriswil (Projekt ist Bestandteil der Leistungsvereinbarung Agglomerationsprogramm mit dem Bund) und in Bischofszell (Baubeschluss Grosser Rat liegt vor). Um rechtliche Zuständigkeitsprobleme zu verhindern, hat der Kanton mit den beiden Städten eine „Vereinbarung betreffend die Abwicklung eines Sonderfalls einer Strassenabtretung im Rahmen der Bereinigung des Netzes der Kantonsstrassen“ vorbereitet. Da die Strassenabschnitte mit der Inkraftsetzung des neuen Gesetzes in die Zuständigkeit der Städte fallen werden und die planerisch weit fortgeschrittenen Vorhaben bis dahin nicht in die Umsetzungsphase gelangen können, sollen sie durch die Städte nach Massgabe dieser Vereinbarung übernommen und umgesetzt werden. Die Kostenbeteiligung des Kantons, die ebenfalls in der Vereinbarung geregelt ist, ist im totalen Abgeltungsbetrag gemäss Anhang 1 enthalten.

## **3. Details zur Erhöhung des Gemeindeanteils an den Verkehrssteuern**

Heute erhalten die Gemeinden gestützt auf § 15 Abs. 1 SVAG nach Abzug der Bezugsaufwendungen einen Anteil von 15 % des Bruttoertrages aus den Verkehrssteuern. Im Jahr 2020 entsprach dieser 15%-Anteil 9.402 Mio. Franken. Die Verteilung des Gemeindeanteils ist in § 16 SVAG geregelt. Sie berechnet sich auf der Basis der Einnahmen aus dem Vorjahr je hälftig nach der Einwohnerzahl als Sockelbeitrag und nach der Gemeindefläche als Beitrag an besondere Strassenlasten (§ 16 Abs. 1 SVAG). Die Verteilung des Sockelbeitrages erfolgt proportional zur Einwohnerzahl des dem Beitragsjahr

vorangehenden Jahres gemäss kantonaler Statistik (§ 16 Abs. 2 SVAG). Die Beiträge an besondere Strassenlasten ermitteln sich nach der Gemeindefläche gemäss kantonaler Statistik (§ 16 Abs. 3 SVAG). Dieser Verteilmechanismus bleibt für die generelle Erhöhung des Gemeindeanteiles um 4.8 % unverändert.

Der Ausgleich der Zusatzlasten aus der Netzbereinigung von 5.2 % soll hingegen nur denjenigen Gemeinden zukommen, die neue Strassen übernehmen (neuer § 15 Abs. 1 Ziff. 2 SVAG i.V. mit neuem § 16 Abs. 2 SVAG).

### **3.1. Ausgleich der Zusatzlasten aus der Netzbereinigung (5.2 %)**

Mit der vorgesehenen Netzbereinigung sollen 171.8 km Kantonsstrassen an die Gemeinden übergehen. Die damit einhergehenden Zusatzlasten der Gemeinden für den betrieblichen Unterhalt werden im Umfang der beim Kanton tiefer ausfallenden laufenden Kosten mittels einer Erhöhung des Anteils der betroffenen Gemeinden an den Strassenverkehrssteuern ausgeglichen.

Die Berechnung der beim Kanton entfallenden laufenden Kosten für Personal und Sachmittel ergibt sich wie folgt:

Die Finanzdaten für den Betrieb des kantonalen Strassennetzes werden jährlich unter elf Kantonen verglichen. Im Durchschnitt der letzten acht Jahre lagen die Kosten für den betrieblichen Unterhalt eines Kilometers Thurgauer Kantonsstrassen bei Fr. 19'343 pro Kilometer. Aufgerundet (zu Gunsten der Gemeinden) entfallen beim Kanton Thurgau somit Fr. 20'000 pro Kilometer abgetretene Kantonsstrassen. Das ergibt bei 171.8 km insgesamt rund 3.5 Mio. Franken.

Auf der Basis des heutigen gesetzlichen Anteils der Gemeinden (15 %) an den Strassenverkehrssteuern sind im Finanzplan 2022–2024 für 2024 10.039 Mio. Franken reserviert. Der oben beschriebene Ausgleich der Zusatzlasten würde diesen Betrag um 3.5 Mio. Franken auf rund 13.5 Mio. erhöhen. Dies entspricht neu einem Anteil von 20.2 %. Wird die Übertragung der Strassen wie vorgeschlagen vollzogen, erhalten die von den Übertragungen betroffenen Gemeinden also einen zusätzlichen Anteil von 5.2 % an den Verkehrssteuern. Die Verteilung auf die einzelnen betroffenen Gemeinden erfolgt proportional zur Länge der ihnen übertragenen Strassenabschnitte (insgesamt 171.8 km). Die Umsetzung erfolgt in einem neuen Anhang zum SVAG.

### **3.2. Herleitung der generellen Erhöhung des Gemeindeanteiles (4.8 %)**

In der Vergangenheit stand die Forderung nach einer Erhöhung der den Gemeinden zufließenden Mittel aus der „Strassenkasse“ des Kantons immer wieder im Raum, zuletzt im Rahmen der Parlamentarischen Initiative „Für eine geringfügige Anpassung des Gesetzes über die Strassenverkehrsabgaben vom 16.8.2006 betreffend Kapitel III Aufteilung und Verwendung des Ertrags aus den Verkehrssteuern“ (GR 16/PI 2/102). Mit RRB Nr. 470 vom 13. Juni 2017 hatte der Regierungsrat dem Grossen Rat beantragt, die Parlamentarische Initiative abzulehnen bzw. ihr die vorläufige Unterstützung nicht zu erteilen. Der Grosse Rat folgte an seiner Sitzung vom 16. August 2017 dem Antrag des

Regierungsrates und lehnte die vorläufige Unterstützung mit 80:31 Stimmen ab. In der Beratung wurde von der zuständigen Regierungsrätin zugestanden, dass eine Überprüfung des Finanzierungsgefüges für kantonale Strassen und Wege angezeigt sei.

Unter den Grundvoraussetzungen, dass dem Kanton ausreichend Mittel für die Erfüllung seiner Aufgaben verbleiben müssen und mittelfristig eine Angleichung des Bestandes der Spezialfinanzierung kantonaler Strassenbau und der bilanzierten Werte (Kantonsstrassen, Werkhofbauten sowie Fahrzeuge und Maschinen) auf +/- 10 % anzustreben sei, wurde das Finanzierungsgefüge für kantonale Strassen und Wege auf der Basis von Modellrechnungen überprüft.

Dabei hat sich gezeigt, dass bei einem durchschnittlichen Nettoinvestitionsvolumen des kantonalen Tiefbauamtes von 20 Mio. Franken unter Berücksichtigung der Auswirkungen der unter Kap. 2 erläuterten Netzbereinigung eine generelle Erhöhung des Anteils der Gemeinden an den Verkehrssteuern von 4.8 % angezeigt und vertretbar ist. Bei Bedarf, spätestens in zehn Jahren ab Inkraftsetzung, ist das Finanzierungsgefüge nochmals zu überprüfen. Dies ist auch im Hinblick auf die zu erwartenden steuerlichen Veränderungen durch die Elektromobilität sinnvoll.

#### **4. Vernehmlassungsverfahren und Umgang mit den Eingaben**

Vom 3. Mai 2021 bis zum 29. August 2021 wurde zum Entwurf für ein Gesetz betreffend die Änderung des Gesetzes über Strassen und Wege ein externes Vernehmlassungsverfahren durchgeführt. Das Departement für Bau und Umwelt (DBU) nutzte dafür das Online-Tool „e-Vernehmlassungen“. Damit konnten die Stellungnahmen digital erfasst und übermittelt werden. Die digitale Erfassung sollte die Teilnahme am Vernehmlassungsverfahren erleichtern.

Insgesamt gingen innert der Vernehmlassungsfrist 56 Stellungnahmen ein, davon 46 von Politischen Gemeinden, 3 von Regionalplanungsgruppen und 1 des Verbands Thurgauer Gemeinden.

##### **4.1. Stellungnahmen zur Bereinigung des Netzes der Kantonsstrassen**

Die Politischen Gemeinden sind am stärksten von der Teilrevision betroffen. Erwartungsgemäss konzentrierten sie sich auf die Netzbereinigung und die damit verbundenen Konsequenzen. An der Stellungnahme des Verbands Thurgauer Gemeinden (VTG) wirkten gemäss eigener Angabe 27 Gemeindevertreterinnen und Gemeindevertreter mit, darunter auch einzelne, die nicht von der Netzbereinigung betroffen sind. Im Vernehmlassungsverfahren unterstützten zahlreiche Gemeinden die VTG-Stellungnahme explizit oder übernahmen Auszüge daraus. Daher werden die wichtigsten Punkte hier stellvertretend für ähnlich lautende Eingaben kurz zusammengefasst.

Der VTG und die teilnehmenden Gemeinden lehnen die vorgeschlagene Netzbereinigung grossmehrheitlich ab und stehen lediglich hinter dem Netzbeschluss, wenn dieser vom Bestand der Kantonsstrassen per 1. Januar 2021 ausgeht. Eine allfällige Bereinigung könne danach angegangen werden – mit individuellen Lösungen auf bilateralem

Weg. Mit der Strassenabtretung würden einige Gemeinden gezwungen, ihren Strassenunterhalt neu zu planen. Betroffen seien hauptsächlich finanzschwache, mehrheitlich fusionierte Gemeinden. Ihnen entstehe Mehraufwand, der nicht über die Mittel aus den Strassenverkehrssteuern abgedeckt werden könne. Kritisiert wird zudem, dass die Gemeinden nicht in einer Arbeitsgruppe an der Netzbereinigung mitarbeiten konnten.

Trotz dieser Kritik hält der Regierungsrat am Vorschlag der Netzbereinigung fest. Sie setzt einen gesetzlichen Auftrag um und schafft Rechtssicherheit für die kommenden Jahrzehnte. Letztlich geht es um die Frage, ob der Kanton nur für jene Strassen zuständig sein soll, die auch eine kantonale Funktion erfüllen oder ob ihm aus anderen Überlegungen auch andere Abschnitte zugewiesen werden sollen. Aus Sicht des Regierungsrates haben nur die im Anhang 2 aufgelisteten Strassen eine kantonale Funktion.

Die Revision wurde fachlich sehr sorgfältig vorbereitet: Mit detaillierten Modellrechnungen zum Finanzierungsgefüge zum einen und aufwendigen Abklärungen zum heutigen Strassenzustand und den nötigen Massnahmen in den nächsten 25 bis 30 Jahren zum anderen. Durch die einheitliche Methodik und durch den einmaligen Akt ist sichergestellt, dass alle Gemeinden im Kanton gleichbehandelt werden. Die von den Gemeinden angebotenen bilateralen Abtretungsverhandlungen und damit eine Netzbereinigung auf Raten hält der Regierungsrat demgegenüber weder für zielführend, noch für fair. Ein solches Vorgehen würde die Gesamtsicht verstellen und wäre von lokalen Themen dominiert.

Dem Kritikpunkt, dass die Gemeinden zu wenig einbezogen worden seien, ist entgegenzuhalten, dass von der Regierung initiierte Gesetzesrevisionen einem standardisierten Ablauf folgen: Bei der Erarbeitung der Vorlage werden verschiedene sachliche, fachliche und politische Aspekte berücksichtigt, der Entwurf wird in einem Vernehmlassungsverfahren öffentlich zur Debatte gestellt. Hier können sich Gemeinden, Parteien, Verbände und andere Interessierte einbringen, bevor der Regierungsrat eine Botschaft zuhanden des Grossen Rates verabschiedet. Gerade bei Gesetzesvorlagen ist es wichtig, dass gesamtkantonale Überlegungen Eingang finden, die in einem politischen Prozess breit diskutiert werden können. Die zu erwartende Opposition der Gemeinden führte in den vergangenen Jahren dazu, dass die Netzbereinigung nicht angegangen wurde. Der Kanton hat die gewachsenen Strukturen seit der Inkraftsetzung des StrWG am 1. Januar 1993 berücksichtigt. Die erforderliche inhaltliche Auseinandersetzung über die Zuweisung der einzelnen Strassen zu den jeweiligen Netzen hat deshalb nie stattgefunden. Eine Funktionsüberprüfung des Kantonsstrassennetzes war überfällig. Mit dem gewählten Vorgehen wird der Netzbeschluss Teil eines demokratischen Prozesses im Grossen Rat, in dem die Politischen Gemeinden stark vertreten sind.

#### **4.2. Stellungnahmen zu den Netzkriterien und deren Anwendung**

Verschiedene Gemeinden haben sich konkret zu Strecken geäussert, die ihrer Ansicht nach nicht wie vorgesehen in das Gemeindestrassennetz überführt werden sollen. Diese Anträge wurden einzeln geprüft und nach einheitlichen Kriterien beurteilt.

Vor der Vernehmlassung war vorgesehen, dass das Kantonsstrassennetz um 199.7 km reduziert werden soll. Nach einzelnen Anpassungen an den Kriterien will der Kanton neu Strassenabschnitte mit einer totalen Länge von 171.8 km an die Gemeinden abtreten. Die Eingaben haben damit zu einer Reduktion der Netzbereinigung um 27.9 km geführt. 16 Strassenabschnitte, die ursprünglich an die Gemeinden hätten gehen sollen, verbleiben im Netz der Kantonsstrassen.

Der Grund für die Reduktion liegt in einer Anpassung der sogenannten „Ergänzenden Kriterien“ (primär EK1), die zusätzlich zu den eigentlichen Netzkriterien (NK) berücksichtigt wurden. Dazu waren konkrete Anregungen eingegangen. Die ergänzenden Kriterien wurden für jene Strassen geschaffen, die heute im Netz eine Funktion als wichtige und verkehrsorientierte Strasse wahrnehmen, jedoch kein Netzkriterium erfüllen. Ihr Verbleib im Kantonsstrassennetz ist notwendig, damit dieses seine Aufgabe gesamthaft erfüllen kann. Folgende redaktionellen Anpassungen wurden gestützt auf die Eingaben der Gemeinden vorgenommen (kursiv ausgezeichnet):

EK1 (Präzisierung)	<p>Verbindung an das ausserkantonale Kantonsstrassennetz oder Ausland (Kantone Schaffhausen, St. Gallen und Zürich oder Deutschland).</p> <p>Begründung: Im Sinne eines kontinuierlichen Netzes mit einem kontinuierlichen Ausbaustandard <i>sollen müssen</i> Kantonsstrassen respektive Bundesstrassen, welche von Nachbarkantonen oder vom Ausland in den Kanton Thurgau führen, auch innerkantonal als solche weitergeführt werden.</p>
EK2 (unverändert)	<p>Direkte respektive schnelle Verbindung einer grösseren Ortschaft an den nächsten Autobahnanschluss.</p> <p>Begründung: Gemäss VSS 40040b soll der Motorfahrzeugverkehr in der Regel auf direktem Weg auf die nächsthöheren Strassentypen geleitet werden.</p>
EK3 (unverändert)	<p>Wichtige Achsen für den strassengebundenen öffentlichen Verkehr.</p> <p>Begründung: Öffentliche Verkehrsmittel verkehren dort, wo aufgrund der Bedeutung einer Beziehung zwischen Ortschaften eine entsprechende Nachfrage vorliegt, womit die kantonale Funktion einer Achse begründet werden kann.</p>
EK4 (unverändert)	<p>Strassen für Ausnahmetransporte.</p> <p>Begründung: Das Netz für Ausnahmetransporte ist von kantonaler Bedeutung; es ist auf kantonaler Ebene festgelegt.</p>
EK5 ( <i>neu</i> )	<p>Direkte respektive schnelle Verbindung von kantonalen und regionalen Zentren zu ausserkantonalen Zentren in den angrenzenden Kantonen Zürich, Schaffhausen und St. Gallen (ausserkantonale Zentren gemäss den Richtlinien der jeweiligen Kantone):</p> <p>(Für den Kanton Thurgau relevante Zentren:</p> <p>Zürich: Winterthur, Wetzikon, Uster</p> <p>Schaffhausen: Stein am Rhein, Schaffhausen</p> <p>St. Gallen: Wil, Uzwil, St. Gallen).</p> <p>Begründung: Insbesondere regionale und kantonale Zentren in den Randregionen des Kantons sind unter Umständen mehr auf ausser- als innerkanto-</p>

	nale Zentren ausgerichtet. Diese sollen auf möglichst direktem und schnellem Weg über eine Kantonsstrasse erreichbar sein, um eine optimale Verbindung an die Nachbarkantone sicherzustellen.
--	---

Die grösste Auswirkung in der Anwendung hatte die Anpassung von EK1: Durch die neue Muss-Formulierung bleiben 19,4 km zusätzlich im Netz der Kantonsstrassen, was vor allem ländliche Gemeinden wie Fischingen entlastet. Weitere 8,5 km gehören weiterhin zum Kantonsstrassennetz, weil sie bei einer nochmaligen Überprüfung als wichtige Achsen für den strassengebundenen öffentlichen Verkehr klassiert wurden (4 km neu dem unveränderten Kriterium EK3 zugeteilt) oder neu unter EK5 fallen (4.5 km).

Keine inhaltliche Änderung gab es bei den Netzkriterien. NK2 wurde redaktionell präzisiert, was aber keine Auswirkung auf die Netzbereinigung hatte.

NK1 (unverändert)	Alle Strassen gemäss Durchgangsstrassenverordnung (DgStrVO; SR 741.272) und damit auch die beitragsberechtigten Strassen gemäss Mineralölsteuerverordnung (MinVV; SR 641.611).
NK2 ( <i>Präzisierung</i> )	Autobahnanschlüsse: Jeweils eine direkte Verbindung von den Auf- und Abfahrtsrampen von Autobahnen <i>oder Schnellstrassen (auch noch nicht realisierte Netzbestandteile)</i> zur nächsten Kantonsstrasse.
NK3 (unverändert)	Verbindung von kantonalen und regionalen Zentren untereinander gemäss kantonalem Richtplan.  Kantonale Zentren: Frauenfeld, Weinfelden, Kreuzlingen, Amriswil, Romanshorn, Arbon.  Regionale Zentren: Diessenhofen, Aadorf, Sirmach, Münchwilen, Steckborn, Bischofszell.
NK4 (unverändert)	Erschliessung von Gemeinden; pro Gemeinde wird mindestens das Zentrum durch eine Kantonsstrasse erschlossen oder durchfahren.

### 4.3. Stellungnahmen zum Abgeltungskonzept

Die Höhe der Abgeltungen für die einzelnen Strassenabschnitte richtet sich nach einheitlichen Abgeltungskonzepten. Die Massnahmenkosten für Arbeiten an den Fahrbahnen wurden auf der Basis von Projektkosten ausgeführter Projekte des kantonalen Tiefbauamts, Erfahrungswerten sowie Kosten vergleichbarer Massnahmen aus Lebenszyklusmodellen hergeleitet.

In der Vernehmlassung kritisierten mehrere Gemeinden, dass die Entwässerung nicht ausreichend berücksichtigt wurde. Auf Grund der Stellungnahmen wurden die Kosten für die Standardmassnahmen überprüft und jeweils um 20 oder 40 Franken pro Quadratmeter Fahrbahnfläche erhöht.

Es ergeben sich folgende neue Kosten für die Standardmassnahmen:

Standardmassnahme	Vor Vernehmlassung (Fr./m <sup>2</sup> )		Nach Vernehmlassung (Fr./m <sup>2</sup> )	
	ausserorts	innerorts	ausserorts	innerorts
oberflächlich	50	70	70	90
tiefgreifend	90	160	130	180

Neu liegt die totale Abgeltungssumme bei 56.8 Mio. Franken. Die Gesamtsumme liegt neu tiefer, weil weniger Strassen abgetreten werden. Im Überblick setzt sich die Abgeltungssumme wie folgt zusammen:

Infrastruktur	Abgeltungssumme (Fr.)	
	Vor Vernehmlassung	Nach Vernehmlassung
Strasse	46'493'006	47'652'728
Kunstabau	8'525'608	6'358'268
Gehweg	2'466'912	1'945'964
Radweg	982'251	886'469
<b>Summe</b>	<b>58'467'777</b>	<b>56'843'429</b>

#### 4.4. **Stellungnahmen zur Erhöhung des Gemeindeanteils am Ertrag der Strassenverkehrssteuer**

Abgesehen von der grundsätzlichen Ablehnung der Netzbereinigung äusserten sich der VTG und zahlreiche Gemeinden auch zum Finanzierungsgefüge. Grundsätzlich wurde u.a. kritisiert, dass der Kanton 27 % des Kantonsstrassennetzes abtrete, die Kostenreduktion jedoch nur bei 12 % liege. Die Ausgaben des Kantons müssten sich gemäss dieser Wahrnehmung proportional zu den abgegebenen Kilometern reduzieren. Aus Sicht des Regierungsrates ist eine solche proportionale Betrachtung allerdings nicht sachgerecht. Pro Kilometer Kantonsstrasse betragen die durchschnittlichen laufenden Kosten rund Fr. 20'000 (Durchschnitt der letzten acht Jahre). Diese Einsparung soll den Gemeinden weitergegeben werden.

Die kantonale Strassenfinanzierung muss nicht nur die laufenden Kosten begleichen, sondern sicherstellen, dass der Kanton alle seine vom Gesetz definierten Aufgaben erfüllen kann. Eine grosse Aufgabe sind Ausbau- und Korrektionsvorhaben, um die Funktionsfähigkeit des Netzes zu gewährleisten und die Sicherheit wo nötig zu verbessern – inklusive zahlreicher Vorhaben für den Fuss- und Veloverkehr. Der Unterhalt und Ausbau von Kantonsstrassen sind in der Regel deutlich aufwendiger als jener auf Gemeindestrassen, die weniger stark belastet sind und weniger Standards erfüllen müssen. In diesem Punkt sieht der Regierungsrat deshalb keine Anpassung im Vergleich zum Vernehmlassungsentwurf vor.

Eine Anpassung erfolgt dafür beim Ausgleich der Zusatzlasten aus der Netzbereinigung. Die Gemeinden erachteten es als unfair, dass die Vernehmlassungsvorlage ein „Giesskannenprinzip“ vorsah und den zusätzlichen Anteil auf alle Gemeinden verteilen wollte. Es ist nun vorgesehen, dass nur die 55 Gemeinden, die Strassen in ihr Netz übernehmen, von der Weitergabe der Einsparungen beim Kanton profitieren sollen. Umgesetzt wird dies mit einer Anpassung von § 15 und § 16 SVAG.

#### **4.5. Stellungnahmen zur Aktualisierung des StrWG**

Die wichtigsten Rückmeldungen lassen sich wie folgt zusammenfassen:

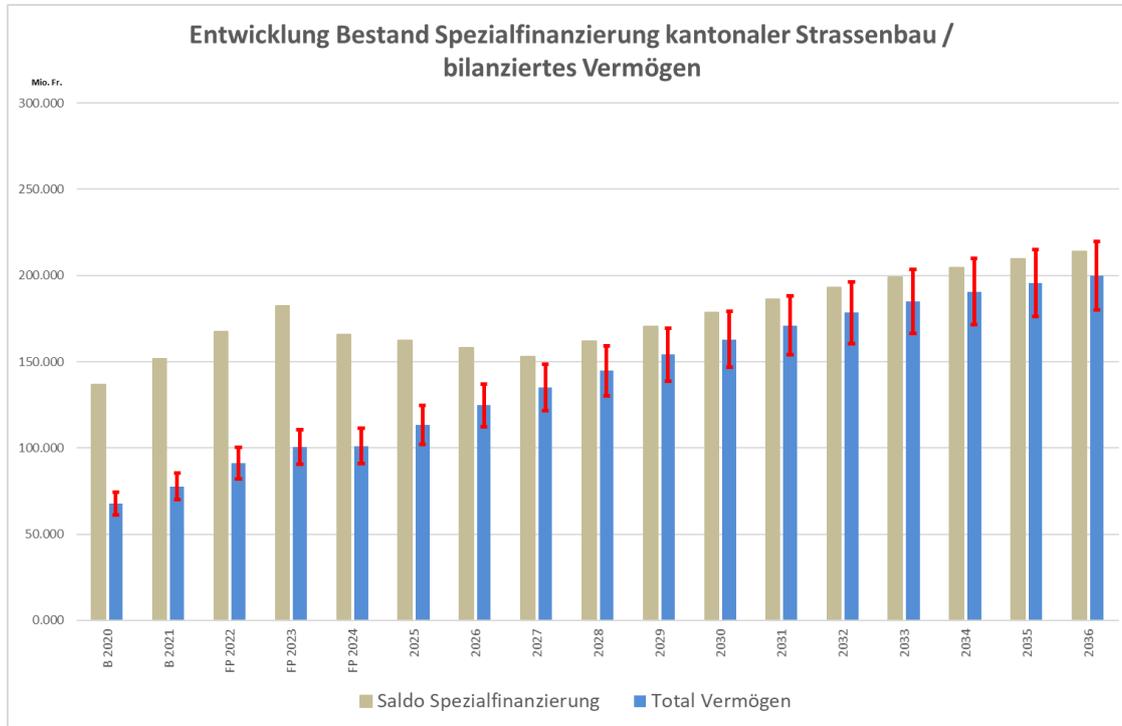
- Von verschiedenen Seiten wurde eine Vereinheitlichung der Auflage- und der Rechtsmittelfristen mit dem per 1. Januar 2022 in Kraft getretenen Gesetz über die Verwaltungsrechtspflege (VRG; RB 170.1) gefordert. Eine solche Vereinheitlichung erscheint angezeigt, weshalb die betroffenen Bestimmungen entsprechend angepasst wurden.
- Der Wortlaut von § 40 Abs. 3 E-StrWG, wonach Mauern, Einfriedungen, Böschungen sowie Pflanzungen im Sichtzonenbereich von Ausfahrten oder Einmündungen höchstens 60 cm ab Strassenhöhe erreichen dürfen, wurde mehrfach kritisiert. Zur Begründung wurde vorgebracht, dass bereits die Durchsetzung der im seit rund 30 Jahren geltenden § 41 Abs. 1 StrWG festgelegten 80 cm ab Strassenhöhe mit erheblichen Schwierigkeiten verbunden sei. Diese Kritik ist durchaus nachvollziehbar. Die beantragte Normierung auf 80 cm entspricht zwar nicht den Vorgaben der massgeblichen Norm. Mit § 47a E-StrWG besteht jedoch die Möglichkeit im konkreten Einzelfall, d.h. dort, wo es die Sicherheit erfordert, ungeachtet der in § 40 Abs. 3 E-StrWG normierten Höhenregelung, eine maximale Höhe von Mauern, Einfriedungen, Böschungen sowie Bepflanzungen von 60 cm anzuordnen. Vor diesem Hintergrund erweist sich die beantragte Änderung als vertretbar. § 40 Abs. 3 E-StrWG wurde entsprechend angepasst.
- Vorbehalte wurden sodann zu § 57b Abs. 2 E-StrWG angebracht. Es wurde bemängelt, die „Kann-Formulierung“ und die zeitliche Befristung der Beitragsleistung von 25 Jahren würden gegen das Verursacherprinzip gemäss dem Bundesgesetz über den Umweltschutz (USG; SR 814.01) verstossen. Diesen Bedenken wurde mit einer entsprechenden Anpassung von § 57b Abs. 2 E-StrWG Rechnung getragen.

### **5. Finanzielle Auswirkungen für den Kanton**

#### **5.1. Auswirkungen auf die Spezialfinanzierung**

Die finanziellen Auswirkungen des vorliegenden Gesamtpaketes auf die Spezialfinanzierung erfüllen die Grundvoraussetzungen, dass dem Kanton ausreichend Mittel für die Erfüllung seiner Aufgaben verbleiben müssen und mittelfristig eine Angleichung des Bestandes der Spezialfinanzierung kantonaler Strassenbau und der bilanzierten Werte der Kantonsstrassen, der Werkhofbauten sowie der Fahrzeuge und Maschinen auf +/-10 %

anzustreben ist. Die Details zu den Berechnungen finden sich im Bericht „Herleitung der Berechnungen“ (online verfügbar unter [tiefbauamt.tg.ch](http://tiefbauamt.tg.ch)).



## 5.2. Auswirkungen auf die Gesamtfinanzen

Die Teilrevision bringt eine Erhöhung der Investitionsausgaben wie auch des Aufwandes. Damit dieser zusätzliche Mitteleinsatz möglich ist, sind die Bestimmungen des Gesetzes über den Finanzhaushalt des Staates (FHG; RB 611.1) betreffend das Haushaltsgleichgewicht im Rahmen der laufenden Totalrevision so anzupassen, dass sie den erhöhten Mitteleinsatz im Sinne des StrWG im Allgemeinen, insbesondere aber für Grossprojekte, nicht behindern.

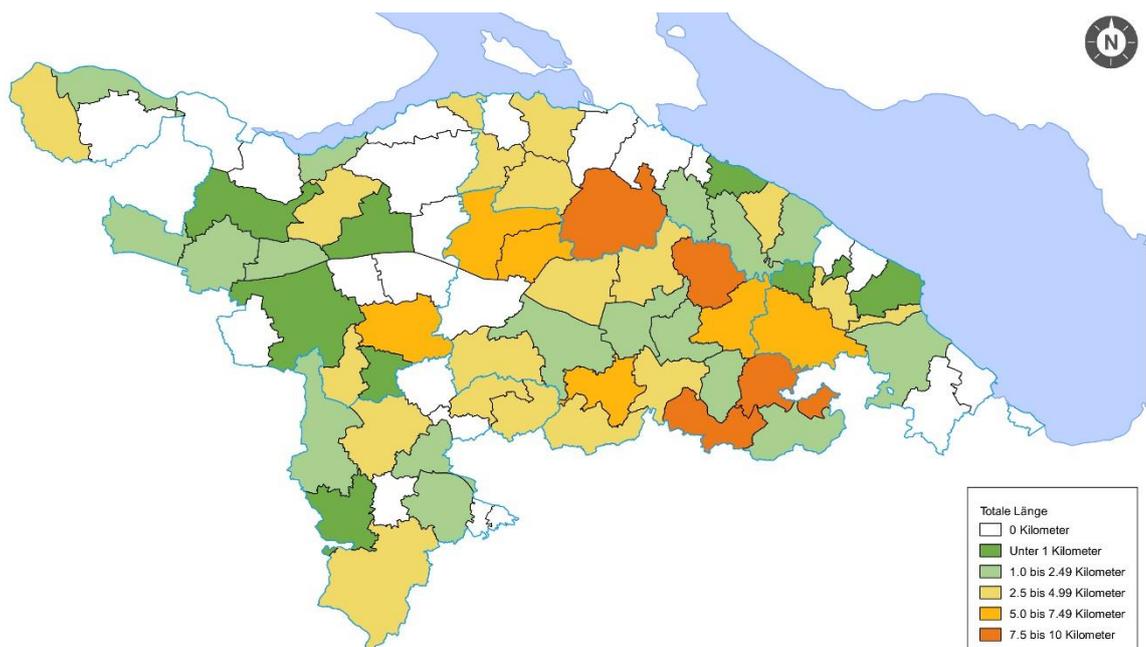
Der vorgeschlagene Mitteleinsatz belastet das Haushaltsgleichgewicht gemäss § 18 FHG. Aufgrund des hohen Eigenkapitals des Kantons Thurgau soll neu ein gezielter bzw. gewünschter Abbau des Nettovermögens möglich sein. Im Zusammenhang mit einer Erhöhung der Investitionsausgaben oder des Aufwands sind zudem die Kennzahlen und Vorgaben im Budgetierungsprozess entsprechend zu plausibilisieren und allenfalls anzupassen. Eine Erhöhung der Nettoinvestitionen bei der Strassenfinanzierung ist in den Konzernvorgaben zu berücksichtigen. Gemäss § 57e E-StrWG wird dem Grossen Rat bei Bedarf, spätestens aber zehn Jahre nach Inkrafttreten des Gesetzes, ein Bericht über die Sicherstellung der Finanzierung der Aufgaben des Kantons nach StrWG mit allfälligen Gesetzesänderungen vorgelegt.

## 6. Auswirkungen auf die Gemeinden

Von der Bereinigung des Netzes der Kantonsstrassen sind in erster Linie 55 Gemeinden betroffen. Um ihnen die Grundlagen transparent und nachvollziehbar darlegen zu können, wurde für jede betroffene Gemeinde ein Fachdossier zusammengestellt. Darin waren alle wesentlichen technischen Details und Berechnungen zu den Strassenabschnitten übersichtlich dargestellt. Die Gemeinden hatten ihre individuellen Dossiers vor dem Vernehmlassungsverfahren erhalten, damit sie im Rahmen der Vernehmlassung eine vertiefte Prüfung vornehmen konnten.

Von den Änderungen sind nicht alle Gemeinden gleich stark betroffen. In 25 Gemeinden findet keine Bereinigung des Netzes der Kantonsstrassen statt, weil hier die heutige Einstufung bereits richtig ist. In den anderen 55 Gemeinden variiert die Länge der Strassenabschnitte, die in das kommunale Strassennetz überführt werden sollen, stark. Die Spannweite reicht von 40 Metern (Münsterlingen) bis zu 9.46 Kilometern (Bischofszell).

Die Karte zeigt die Betroffenheit, beurteilt nach der zu übernehmenden Strassenlänge.



Quelle: Kantonale Verwaltung Thurgau, Amtliche Vermessung Kanton Thurgau  
© Amt für Geoinformation Kanton Thurgau

Abbildung 2: Betroffenheit der Gemeinden von der Bereinigung des Netzes der Kantonsstrassen. Die Kategorien zeigen die Länge der zu übernehmenden Strassenabschnitte.

Neu werden die Gemeinden auf den übernommenen Strassenabschnitten für den Betrieb und den Unterhalt zuständig sein. Welche Kosten dies im Einzelfall verursacht, kann der Kanton nicht beurteilen, da nicht alle Gemeinden gleich viel in ihr kommunales Strassennetz investieren. In der Regel ist der Aufwand für Gemeindestrassen aber tiefer als für Kantonsstrassen, weil sie weniger stark beansprucht werden. Keine Kosten entstehen den Gemeinden in den nächsten 25 Jahren für grössere bauliche Massnahmen. Wie in Kap. 2 ausgeführt, gilt der Kanton diese bereits mit der Übergabe ab. Mit

stark betroffenen Gemeinden hat das kantonale Tiefbauamt die Beurteilungen und Berechnungen anhand des individuellen Fachdossiers bilateral besprochen.

Vorausgesetzt, der Grosse Rat stimmt dem Paket zu, kann die Gesetzesrevision per 1. Januar 2023 in Kraft gesetzt werden. Der Vollzug der Änderungen in Bezug auf das Netz der Kantonsstrassen ist gemäss § 57a und § 57d E-StrWG ein Jahr später, per 1. Januar 2024, vorgesehen. Damit bleibt den betroffenen Gemeinden Zeit, wo nötig Vorbereitungen zu treffen und die Übergabedetails mit dem kantonalen Tiefbauamt abzusprechen. Erst mit dem Vollzug werden die Gemeinden für den Betrieb und Unterhalt zuständig und erhalten ihre individuelle Abgeltung sowie den höheren Anteil an der Strassenverkehrssteuer.

## **7. Erläuterungen zu den einzelnen Bestimmungen des Revisionsentwurfs**

### **1. Allgemeine Bestimmungen**

#### **§ 1 Geltungsbereich**

##### **Abs. 1**

Der bisher verwendete Begriff „Ortsgemeinden“ existiert nicht mehr. Er wird durch den Begriff „Politische Gemeinden“ ersetzt. Des Weiteren wird der Wortlaut des zweiten Teilsatzes der Bestimmung sprachlich leicht angepasst, jedoch ohne inhaltliche Änderung.

##### **Abs. 2**

Der bisherige Verweis auf das „Flur- und Forstrecht“ wird dahingehend präzisiert, dass das „Gesetz über Flur und Garten“ (FIGG; RB 913.1) sowie das „Waldgesetz“ (TG WaldG; RB 921.1) ausdrücklich genannt werden.

##### **Abs. 3**

Der veraltete Verweis auf das „Baugesetz“ wird durch den korrekten Verweis auf das „Planungs- und Baugesetz“ (PBG; RB 700) ersetzt. Zudem erfährt die Bestimmung eine geringfügige redaktionelle Anpassung.

##### **Abs. 4**

Die bislang geltende Bestimmung von § 1 Abs. 4, welche die Zuständigkeit für den Vollzug des FWG regelt, passt systematisch nicht zu § 1 E-StrWG, der den Geltungsbereich des E-StrWG festlegt. Sie wird deshalb in den neuen § 50 Abs. 4 E-StrWG (Kantons- und Gemeindewege) überführt.

## **§ 2 Bereich der öffentlichen Strassen und Wege**

### **Abs. 1**

Die Anwendung des bisherigen § 2 Abs. 1 und die darin enthaltene, sehr offen formulierte Definition, was zur Strasse oder zum Weg gehört, hat in der Praxis oft zu Auslegungsschwierigkeiten geführt. Aus diesem Grund wird § 2 Abs. 1 E-StrWG neu mit einem entsprechenden Katalog (Ziff. 1 bis Ziff. 5) ergänzt, der festhält, welche Flächen, Bauten oder Anlagen Bestandteil der Strasse bilden. Diese Aufzählung ist nicht abschliessend („namentlich“).

### **Abs. 2**

Die früher im Thurgauer Raumplanungsrecht verwendete Unterscheidung zwischen „Reservebauzonen“ und „definitiven Bauzonen“ erwies sich als bundesrechtswidrig. Die Formulierung wird deshalb an die im Baurecht verwendete Terminologie angepasst.

## **§ 3 Planung**

### **Abs. 1**

Die bisherige Regelung von Abs. 1 Satz 1, wonach Kanton und Gemeinden ihre Strassen und Wege planen, wird aus systematischen Gründen für die Kantonsstrassen und -wege in § 5 Abs. 1 E-StrWG und für die Gemeindestrassen und -wege in § 6 Abs. 1 E-StrWG überführt (vgl. nachfolgende Bemerkungen zu § 5 Abs. 1 und § 6 Abs. 1 E-StrWG).

Die bisher in Satz 2 von Abs. 1 enthaltene Verpflichtung, dass Kanton und Gemeinden die Planung ihrer Strassen und Wege aufeinander abzustimmen haben, wird ebenfalls aus systematischen Gründen in § 4 Abs. 3 E-StrWG, der die Grundsätze für Planung, Bau und Unterhalt regelt, überführt. Neu hat die Abstimmung nicht mehr zwingend zu erfolgen, sondern „soweit erforderlich“ zu erfolgen.

### **Abs. 3**

Es ergibt sich bereits aus den § 23 und § 24 PBG, dass der Gestaltungsplan die Erschliessung regelt. Das Verhältnis zwischen Strassenprojekt und Sondernutzungsplänen i.S.v. § 23 ff. PBG (d.h. Gestaltungsplan und Baulinienplan) wird ferner in § 22 E-StrWG umschrieben. Die bisherige Bestimmung von § 3 Abs. 3, wonach für Erschliessungsstrassen und -wege Baulinien- und Gestaltungspläne vorbehalten bleiben, ist obsolet und wird aufgehoben.

## **§ 4 Grundsätze für Planung, Bau und Unterhalt**

### **Abs. 2**

Strassenbauvorhaben haben grosse Auswirkungen auf das Landschafts- und Siedlungsbild und prägen mit den zugehörigen Nebenanlagen ganz generell den öffentli-

chen Raum. Die programmatische Bestimmung verpflichtet den Kanton, bei der Planung und Umsetzung seiner Vorhaben den Einbettungsfragen besonderes Gewicht zu schenken. In einer Interessenabwägung und unter Wahrung der Verhältnismässigkeit können dadurch im Einzelfall auch Mehrkosten in Kauf genommen werden, die allerdings in den üblichen Verfahren genehmigt werden müssten.

### **Abs. 3**

Die bisherige Regelung von § 3 Abs. 1 Satz 2 wird hier wiedergegeben und dahingehend ergänzt, als Kanton und Gemeinden nicht nur die Planung, sondern auch den Bau und den Unterhalt – soweit erforderlich – aufeinander abzustimmen haben.

### **§ 4a Elektronische Daten**

Das Gesetz über Geoinformation (TG GeoIG; RB 211.441) regelt den gesamten Datenaustausch zwischen Behörden sowie den Bezug von elektronischen Geodaten von Privaten. Mit dieser Bestimmung wird – entsprechend der Regelung von § 7 PBG – klargestellt, dass die Materie betreffend Geoinformation in jenem Gesetz geregelt wird.

## **2. Strassen- und Wegnetze**

Für die formelle Abgrenzung der Zuständigkeiten sehen sowohl das geltende StrWG wie auch der vorliegende E-StrWG sogenannte Netzbeschlüsse vor (§ 5 Abs. 3 und § 6 Abs. 2 StrWG und § 5 Abs. 3 und 4 sowie § 6 Abs. 3 und 4 E-StrWG). Ausgehend von den Definitionen in § 5 und § 6 StrWG/E-StrWG hat der Grosse Rat für den Kanton ein Netz der Kantonsstrassen und -wege zu beschliessen. Die Gemeinden ihrerseits haben für ihre Hoheitsgebiete das Netz der Gemeindestrassen und -wege festzulegen. An diese Beschlüsse knüpfen die grundlegenden Rechte und Pflichten des Gesetzes, insbesondere auch hinsichtlich Planung, Bau, Unterhalt und Finanzierung. In diesem Sinne werden auch im Kantonalen Richtplan (KRP) die Begriffe „Kantons- und Gemeindestrassennetz“ verwendet. Diese Begriffe werden daher übernommen.

### **§ 5 Netz der Kantonsstrassen und -wege**

Aus den vorgenannten Gründen lautet der Titel von § 5 E-StrWG anstatt wie bisher „Kantonsstrassen und Kantonswege“ neu „Netz der Kantonsstrassen und -wege“.

#### **Abs. 1**

Der bisher geltende § 5 Abs. 1 enthielt die Definition der Kantonsstrassen, während die Definition der Kantonswege in § 5 Abs. 2 geregelt war. Wie bereits dargelegt, wurden diese Definitionen überprüft und aktualisiert (vgl. Kap. 2.1). Die angepassten Definitionen der Kantonsstrassen und -wege werden aus systematischen Gründen neu in § 5 Abs. 2 E-StrWG wiedergegeben.

§ 5 Abs. 1 E-StrWG normiert hinsichtlich der Planung das, was bisher in § 3 Abs. 1 geregelt war. Ferner wird klargestellt, dass sich die Zuständigkeit des Kantons nicht nur

auf die Planung beschränkt, sondern auch den Bau und das Betreiben des Netzes der Kantonsstrassen und -wege umfasst.

## **Abs. 2**

Diese Bestimmung definiert neu, welche Strassen (Ziff. 1) und Wege (Ziff. 2) Teil des Kantonsstrassennetzes bilden.

### **Abs. 2 Ziff. 1**

Wie einleitend dargelegt, basiert das heutige Netz der Kantonsstrassen faktisch noch auf dem Vorläufer des heutigen StrWG, d.h. dem aGStrw. Die Folge ist ein aus heutiger Sicht deutlich zu engmaschiges Netz der Kantonsstrassen. Vor diesem Hintergrund und in Nachachtung des in den Richtlinien des Regierungsrates für die Regierungstätigkeit in der Legislaturperiode 2020–2024 (Kap. 5.2.3.5) formulierten Ziels, wonach der Kanton unter anderem das Netz der Strassen und Wege zwischen Kanton und Gemeinden zu bereinigen hat, wurden die gesetzlichen Kriterien für die Unterteilung in Kantons- oder Gemeindestrassen und -wege überprüft und aktualisiert (vgl. zum Ganzen: Kap. 2.1). Die neue Definition der Kantonsstrassen entspricht den bei der Funktionsüberprüfung verwendeten Kriterien.

### **Abs. 2 Ziff. 2**

Gemäss der bisherigen Definition waren Kantonswege „lediglich“ Wander- oder Radwege von kantonaler oder regionaler Bedeutung. In Übereinstimmung mit dem FWG und entsprechend den Vorgaben des KRP (vgl. KRP, Kap. 3.4 Langsamverkehr) werden neu auch die Fusswege ausdrücklich erwähnt.

Neu umfasst das Netz der Kantonswege auch Wege von „nationaler“ Bedeutung. Damit ist sichergestellt, dass Wege, denen eine überkantonale Bedeutung zukommt (wie beispielsweise dem Jakobsweg/Pilgerweg, der von Konstanz bis Rapperswil verläuft oder dem Bodenseeradweg) zum Kantonswegnetz gehören.

Da nur Wege von kantonaler Bedeutung – und nicht auch solche von „bloss“ regionaler Bedeutung – zum Kantonswegnetz gehören sollen, wird der Begriff „regionaler“ aus dem Gesetzeswortlaut gestrichen.

## **Abs. 3**

Die bisher geltende Regelung von § 5 Abs. 3 Satz 1 wird dahingehend präzisiert, dass der Grosse Rat nicht nur über das Netz der Kantonsstrassen und -wege Beschluss fasst, sondern auch über dessen Erweiterung oder Verkleinerung. Satz 2 der bisherigen Bestimmung (fakultatives Referendum) wird mit Anpassungen in einen neuen Abs. 4 überführt (vgl. nachfolgende Bemerkungen zu § 5 Abs. 4 E-StrWG).

#### **Abs. 4**

Die bisher in § 5 Abs. 3 Satz 2 enthaltene Regelung wird insofern präzisiert, als die fakultative Mitwirkung des Volkes nur für neu zu erstellende Kantonsstrassen vorgesehen ist. Wird indes eine bestehende Strasse in das Netz aufgenommen, dann genügt der Beschluss des Grossen Rates (vgl. vorstehende Bemerkungen zu § 5 Abs. 3 E-StrWG).

### **§ 6 Netz der Gemeindestrassen und -wege**

Aufgrund der oben unter § 5 E-StrWG aufgeführten Gründe wird auch der Titel von § 6 E-StrWG angepasst.

#### **Abs. 1**

Der bisherige Abs. 1 enthielt die Definition der Gemeindestrassen und -wege. Neu wird entsprechend der Systematik der vorgehenden Bestimmung (vgl. § 5 E-StrWG) und der Regelung für Kantonsstrassen (vgl. § 5 Abs. 1 E-StrWG) in § 6 Abs. 1 E-StrWG die Zuständigkeit der Gemeinde geregelt und klargestellt, dass sich diese nicht nur auf die Planung beschränkt, sondern auch den Bau und das Betreiben des Netzes der Gemeindestrassen und -wege umfasst.

#### **Abs. 2**

Entsprechend der Systematik von § 5 E-StrWG enthält § 6 Abs. 2 E-StrWG neu die Definition des Netzes der Gemeindestrassen und -wege. Die Definition erfährt analog zu § 5 Abs. 2 E-StrWG eine Konkretisierung, indem detailliertere und den heutigen Gegebenheiten entsprechende Kriterien aufgeführt werden. Die bisher in Abs. 2 enthaltene Regelung wird neu in den Abs. 3 und Abs. 4 überführt.

#### **Abs. 3**

Analog zu § 5 Abs. 3 E-StrWG erfährt auch die bisher geltende Regelung von § 6 Abs. 2 eine Präzisierung, indem klargestellt wird, dass die Gemeinde nicht nur über das Netz der Gemeindestrassen und -wege Beschluss zu fassen hat, sondern auch über dessen Erweiterung oder Verkleinerung.

#### **Abs. 4**

Diese Bestimmung entspricht dem bisherigen § 6 Abs. 2 Satz 2.

### **§ 7 Eigentum (aufgehoben)**

Für die Abgrenzung der verschiedenen Zuständigkeiten ist gemäss den Bestimmungen des E-StrWG einzig massgeblich, ob eine Strasse oder ein Weg zum Netz der Kantonsstrassen und -wege oder zum Netz der Gemeindestrassen und -wege gehört oder ob es sich um Kantonsstrassen und -wege oder um Gemeindestrassen und -wege handelt. Das Kriterium des Eigentums ist nicht von Bedeutung, weshalb diese Bestimmung aufgehoben wird.

## **§ 8 Verzeichnis**

### **Abs. 1 und 2**

Die bisherigen Regelungen von § 8 Abs. 1 und 2 stehen im Widerspruch zu § 1 Abs. 1 StrWV, wonach die Aufsicht über den Vollzug des StrWG dem DBU obliegt, und werden deshalb aufgehoben. Dem Regierungsrat verbleibt die Oberaufsicht.

### **Abs. 3**

Der Wortlaut dieser Bestimmung wird entsprechend den vorstehenden Bemerkungen zu § 5 und § 6 E-StrWG begrifflich angepasst, indem neu vom „Netz der Strassen und Wege“ die Rede ist. Des Weiteren wird präzisiert, dass das Verzeichnis öffentlich einsehbar ist. Diesem Verzeichnis kommen aber keinerlei Rechtswirkungen zu. Es dient der Bevölkerung ausschliesslich zur Information.

## **§ 9 Kantonsnetz (aufgehoben)**

### **Abs. 1**

Mit dem neuen § 5 Abs. 3 E-StrWG erweist sich Abs. 1 dieser Bestimmung als obsolet und wird deshalb aufgehoben.

### **Abs. 2**

Wie eingangs dargelegt, ist die Bereinigung des Netzes der Kantonsstrassen das zentrale Anliegen der vorliegenden Revision (vgl. Kap. 1.1). Für die Überführung von Kantonsstrassenabschnitten in die Netze der Gemeindestrassen sieht § 57a E-StrWG die Leistung von entsprechenden Abgeltungsbeiträgen vor. Die bisherige Bestimmung von § 9 Abs. 2 steht mit dieser neuen Regelung in Widerspruch und wird deshalb aufgehoben.

## **§ 10 Gemeindefnetz (aufgehoben)**

Auch diese Bestimmung ist mit den neuen § 6 Abs. 3 und 4 E-StrWG nicht mehr erforderlich und wird aufgehoben.

## **§ 11 Aufhebung von Strassen und Wegen**

### **Abs. 1**

Der neue Wortlaut stellt klar, dass Strassen oder Wege, die nicht mehr notwendig sind, nicht nur aufzuheben, sondern auch aus den Netzen der Gemeinden oder des Kantons zu entlassen sind.

### **Abs. 2**

Die Aufhebung einer Strasse oder eines Wegs kann, wie der Bau, berechnigte Interessen Dritter tangieren. Ausserdem ist bei der Aufhebung insbesondere zu prüfen, ob die

Erschliessung eines Grundstücks nach wie vor gewährleistet ist. Es ist deshalb gerechtfertigt, für die Aufhebung das gleiche Verfahren vorzuschreiben wie für den Bau. Mit dem neuen Abs. 2 wird deshalb vorgeschrieben, dass vor dem Aufhebungsbeschluss (vgl. § 5 Abs. 3 und § 6 Abs. 3 E-StrWG) ein Aufhebungsprojekt auszuarbeiten und dieses – wie beim Bau einer Strasse oder eines Wegs – nach § 21 E-StrWG öffentlich aufzulegen ist. Das Verfahren richtet sich nach § 21 E-StrWG. Wenn das Aufhebungsprojekt in Rechtskraft erwachsen ist, kann bei Kantonsstrassen und -wegen der Grosse Rat und bei Gemeindestrassen und -wegen die Gemeinde über die Verkleinerung des Netzes beschliessen (vgl. § 5 Abs. 3 und § 6 Abs. 3 E-StrWG).

Der bisherige Abs. 2 wird, mit einigen Anpassungen, neu zu Abs. 3.

### **Abs. 3**

Da nach dem neuen Abs. 2 das Aufhebungsprojekt öffentlich aufzulegen ist, wird Abs. 3 aufgehoben. Die bisherige Regelung von Abs. 2 wird mit einer geringfügigen sprachlichen Anpassung in Abs. 3 übernommen.

## **3. Bau**

### **3.1 Allgemeines**

## **§ 12 Begriff**

### **Abs. 1 Ziff. 1**

Wie oben ausgeführt, kann die Aufhebung einer Strasse, so wie der Bau, berechnete Interessen Dritter tangieren. Ausserdem ist bei der Aufhebung insbesondere zu prüfen, ob die Erschliessung eines Grundstücks nach wie vor gewährleistet ist. Aus diesem Grund wird auch die Aufhebung einer Strasse als Bau qualifiziert. Dies hat zur Folge, dass das Verfahren gemäss § 21 E-StrWG auch für die Aufhebung anwendbar ist, was mit dem neuen Wortlaut von § 11 Abs. 2 E-StrWG übereinstimmt.

### **Abs. 1 Ziff. 4**

Diese Bestimmung wird dahingehend ergänzt, als nicht nur die Erstellung, sondern auch die Modernisierung von Anlagen zum Betrieb, namentlich zur Beleuchtung oder Entwässerung von Strassen oder Wegen usw. als Bau zu qualifizieren sind. Dies erweist sich aufgrund der mit einer Modernisierung (d.h. Erneuerung, Sanierung, Verbesserung u.ä.) verbundenen Auswirkungen als gerechtfertigt.

## **§ 13 Versuchsphasen**

### **Abs. 2**

Satz 1 von Abs. 2 erfährt eine sprachliche Präzisierung, indem ausdrücklich festgehalten wird, dass die entsprechenden Entscheide endgültig sind. Dies entspricht inhaltlich der bisherigen Regelung.

Die bisher in § 4 StrWV enthaltene Regelung, wonach die Anordnung von Versuchsphasen für bauliche Massnahmen zur Verkehrsberuhigung oder -lenkung gemäss § 13 Abs. 1 StrWG öffentlich bekannt zu machen ist, wird neu in Satz 2 von Abs. 2 überführt. Dies drängt sich aus systematischen Gründen auf.

### **Abs. 3**

Nach § 106 der Signalisationsverordnung (SSV; SR 741.21) kann gegen die in lit. a und lit. b erwähnten Signalisationen, Markierungen und Signale Einsprache erhoben werden. Gemäss § 107 SSV sind Anordnungen, die durch Vorschrifts- oder Vortrittssignale oder durch andere Signale mit Vorschriftcharakter angezeigt werden, sowie Parkfelder, die ausschliesslich durch Markierungen gekennzeichnet werden, mit Rechtsmittelbelehrung zu veröffentlichen. Entsprechend hält Abs. 3 fest, dass für die Signalisation die Vorschriften des Bundes vorbehalten bleiben.

## **3.2 Baubeschluss**

### **§ 15 Kantonsstrassen und -wege**

#### **Abs. 1**

Die bisherige Regelung wird in Festschreibung der stetigen Praxis dahingehend präzisiert, dass der Grosse Rat mit dem Baubeschluss auch die für die Umsetzung erforderlichen Mittel aus der Spezialfinanzierung gemäss § 29 E-StrWG freigibt. Bei Abs. 1 handelt es sich um eine zulässige Delegation der Ausgabenbewilligungskompetenz vom Volk an den Grossen Rat (vgl. Urteil BGer 1C\_667/2018 vom 29. Juli 2019).

#### **Abs. 2**

Die Bestimmung erfährt eine Änderung in dem Sinne, dass das Departement (bisher Regierungsrat) im Rahmen des Budgets über nicht vorgesehene kleine Vorhaben entscheiden kann. Zudem wird hierfür nicht mehr vorausgesetzt, dass sich ein beschlossenes Vorhaben nicht verwirklichen lässt.

### **§ 16 Gemeindestrassen und -wege**

Der Titel erfährt eine redaktionelle Anpassung.

### **§ 17 Kantonale Projektierungszonen**

#### **Abs. 1**

Der Wortlaut der Bestimmung wird redaktionell angepasst, indem die Begriffe „Strassen- und Wegbau“ durch die Begriffe „Bau von Kantonsstrassen und -wegen“ ersetzt werden.

Gemäss der bisherigen Regelung gelten Projektierungszonen (nur) bis zur Auflage des Strassenprojekts. Das bedeutet, dass eine Projektierungszone insbesondere während

der Dauer eines allfälligen Rechtsmittelverfahrens gegen das Strassenprojekt keine Rechtswirkungen mehr entfaltet. Dies erweist sich offenkundig als nicht sachgerecht, weshalb dieser Passus aufgehoben wird.

#### **Abs. 2**

In Anlehnung an die Bestimmung von § 33 Abs. 2 PBG wird neu geregelt, dass Projektierungszonen mit der Veröffentlichung im Amtsblatt wirksam werden und mit der Rechtskraft des Projekts, spätestens aber fünf Jahre nach ihrer Bekanntgabe, enden. Weiter wird – in Analogie zur Regelung von § 32 Abs. 2 PBG – die Möglichkeit einer Verlängerung der Projektierungszone um höchstens zwei Jahre vorgesehen.

Der jetzige Abs. 2 wird unverändert in Abs. 3 überführt.

#### **Abs. 3**

Der jetzige Abs. 3 wird unverändert in einen neuen Abs. 4 überführt.

#### **Abs. 4**

Entspricht dem bisherigen Abs. 3.

### **§ 18 Vorsorglicher Landerwerb durch den Kanton**

#### **Abs. 1**

Mit der Totalrevision des FHG ist vorgesehen, den vorsorglichen Landerwerb künftig über das Landkreditkonto abzuwickeln und den Betrag entsprechend zu erhöhen (vgl. § 29 Abs. 1 Ziff. 3 E-StrWG).

### **3.3 Projektierung**

Ein Ausführungsprojekt ist für gewöhnlich viel detaillierter als die öffentlich aufgelegten Pläne des Projekts. Aus diesem Grunde wird der bisherige Titel „Ausführungsprojektierung“ durch die offenere Formulierung „Projektierung“ ersetzt.

### **§ 19 Zuständigkeit Kanton**

Die Zuständigkeit des Kantons und jene der Gemeinde werden aus systematischen Gründen in zwei Paragraphen (§ 19 und § 19a E-StrWG) geregelt.

#### **Abs. 1**

In der bisherigen Bestimmung war bei kantonalen Projekten der Einbezug der Gemeindebehörden „von Anfang an“ vorgeschrieben (Abs. 1); bei kommunalen Strassenprojekten hingegen lediglich der Einbezug von Kanton und Nachbargemeinden ohne Nennung eines Zeitpunkts (Abs. 2). Die neue Bestimmung stellt klar, dass bei kantonalen Projekten der Einbezug der Gemeindebehörden der betroffenen Gemeinden „frühzeitig“ zu erfolgen hat.

## **Abs. 2**

In der Praxis sieht sich der Kanton oft mit Ausbauwünschen der Gemeinden oder Dritter konfrontiert, die aus Sicht des Kantons nicht zwingend erforderlich sind. Mit dieser Bestimmung wird die für die Berücksichtigung solcher Wünsche erforderliche gesetzliche Grundlage geschaffen. Zudem wird klargestellt, dass die Ausbauwünsche nur berücksichtigt werden können, wenn die Interessen des Kantons gewahrt und die Übernahme der Mehrkosten gesichert sind.

## **Abs. 3**

Dass die kantonalen Amtsstellen bei der Projektierung einzubeziehen sind, ist eine Selbstverständlichkeit und ergibt sich bereits aus § 4 E-StrWG, der Kanton und Gemeinden verpflichtet, ihre Strassen und Wege unter Beachtung der Sicherheit der Benutzer, des öffentlichen Verkehrs, des Umweltschutzes, der gewachsenen Siedlungen, der natürlichen Landschaft, des sparsamen Verbrauchs des Bodens und der Wirtschaftlichkeit zu planen, zu bauen und zu unterhalten. Da auch die Bedürfnisse der Benutzer und Anwohner gestützt auf § 4 E-StrWG bei der Planung, beim Bau und beim Unterhalt angemessen zu berücksichtigen sind und betroffene Private im Rahmen der Rechtsmittelverfahren ihre Interessen wahrnehmen und vertreten können, erweist sich die integrale Aufhebung dieser Bestimmung als vertretbar und sachgerecht.

## **§ 19a Zuständigkeit Gemeinde**

Der bisherige § 19 Abs. 2 wird in den neuen § 19a E-StrWG überführt. Ausserdem wird, entsprechend der Regelung von § 19 Abs. 1 E-StrWG präzisiert, dass der Einbezug von Kanton und Nachbargemeinden „frühzeitig“ zu erfolgen hat.

## **§ 20 Landerwerb**

### **Abs. 2**

Der in Satz 2 dieser Bestimmung enthaltene Verweis auf die für das Umlegungsverfahren sinngemäss anwendbaren Bestimmungen des PBG wird aktualisiert.

## **§ 21 Verfahren**

### **Abs. 1**

Die bisher verwendeten Begrifflichkeiten „Ausführungsprojekte“ und „Gemeinde“ werden durch die Begriffe „Projekte“ und „Gemeindebehörde“ ersetzt.

Neu wird geregelt, dass nicht nur bei Strassen, sondern auch bei Wegen deren Lage während der öffentlichen Auflage im Gelände sichtbar zu machen ist. Ferner wird der letzte Satz der Bestimmung, der für Umweltschutzmassnahmen an Gebäuden das Baubewilligungsverfahren nach PBG vorbehält, aufgehoben. In der Praxis hat sich gezeigt, dass ein solches nicht notwendig ist.

Bei den hier zur Diskussion stehenden Umweltschutzmassnahmen an Gebäuden handelt es sich um Verpflichtungen zu Schallschutzmassnahmen an Gebäuden (in der Regel Lärmschutzfenster) i.S.v. § 12 Abs. 1 Ziff. 3 E-StrWG und § 27 der Verordnung des Regierungsrats zur Umweltschutzgesetzgebung (USGV; RB 814.03). Solche sind gemäss § 27 USGV entweder in Sanierungsplänen (wenn mehrere bestehende Gebäude betroffen sind, vgl. § 27 Abs. 1 USGV) oder durch Entscheid (wenn einzelne Gebäude betroffen sind, vgl. § 27 Abs. 3 USGV) festzulegen. Bei Sanierungsplänen richtet sich das Verfahren nach § 21 E-StrWG (vgl. § 27 Abs. 2 USGV) und bei einem Entscheid nach dem VRG (vgl. § 27 Abs. 3 USGV).

Umweltschutzmassnahmen an Gebäuden (in der Regel Lärmschutzfenster) prägen das Erscheinungsbild des Gebäudes für sich und im Kontext mit dessen baulicher Umgebung. Sie können das Ortsbild wesentlich beeinflussen. Bei Objekten, die nach § 10, § 12 oder § 16 des Gesetzes zum Schutz und zur Pflege der Natur und der Heimat (TG NHG; RB 450.1) geschützt sind, stellen solche Massnahmen zweifellos einen Eingriff dar, der einer Bewilligung bedarf (vgl. § 7 Abs. 1 TG NHG). Das Bewilligungsverfahren richtet sich gemäss § 7 Abs. 3 TG NHG sinngemäss nach den entsprechenden Bestimmungen des PBG. Die Bewilligung ist nur dann zu erteilen, sofern die Umweltschutzmassnahmen den Zielen und Vorschriften für den Schutz des betreffenden Objekts nicht zuwiderlaufen und keine anderen Vorschriften des eidgenössischen oder kantonalen Rechts verletzen (vgl. § 8 TG NHG).

Bei der Projektierung des Baus von Strassen, wozu nach § 12 Abs. 2 Ziff. 3 E-StrWG auch die Umweltschutzmassnahmen an Gebäuden gehören, sind Kanton und Gemeinden gestützt auf § 4 E-StrWG und § 3 TG NHG unter anderem verpflichtet, die oben erwähnten Anliegen des Ortsbildes zu beachten und/oder Rücksicht auf Natur und Heimat, namentlich durch Bewahrung erhaltenswerter Objekte, zu nehmen. Da gestützt auf § 19 und § 19a E-StrWG die betroffenen Gemeindebehörden und/oder die kantonalen Fachstellen (z.B. das Amt für Denkmalpflege bei Schutzobjekten) bei der Projektierung frühzeitig einzubeziehen sind, finden deren Anliegen so Eingang in die vorzunehmende Interessenabwägung. Soweit Gebäude, die nach TG NHG geschützt sind, von solchen Massnahmen betroffen sind, steht den kantonal tätigen Organisationen, die sich gemäss ihren Statuten seit mindestens zehn Jahren dem Natur- und Heimatschutz oder verwandten, rein ideellen Zielen widmen, die Rechtsmittelberechtigung zu (vgl. § 24 Abs. 1 TG NHG). Die zuständige Behörde hat gemäss § 24 Abs. 2 TG NHG den vom Regierungsrat als rechtsmittelberechtigt bezeichneten Organisationen entsprechende Mitteilung zu machen. Im Rahmen des Verfahrens nach § 21 E-StrWG ist unter anderem auch zu prüfen, ob die projektierten Umweltschutzmassnahmen an Gebäuden den Anliegen des Ortsbildes Rechnung tragen und/oder mit den Vorgaben von § 8 TG NHG, d.h. mit den Zielen und Vorschriften für den Schutz des betreffenden Objekts, in Einklang stehen und auf einer sachlich vertretbaren Abwägung der berührten öffentlichen und privaten Interessen beruhen.

Mit anderen Worten: Im Verfahren nach E-StrWG erfolgt bereits eine umfassende Berücksichtigung und Abwägung sämtlicher berührten Interessen. Da bei Umweltschutzmassnahmen an geschützten Objekten die Prüfung der in § 8 TG NHG verankerten Voraussetzungen für die Erteilung einer (Eingriffs-)Bewilligung im Verfahren nach

E-StrWG erfolgt und dieses Verfahren denselben Rechtsschutz bietet wie das Bewilligungsverfahren nach PBG, gilt mit der rechtskräftigen Bestätigung des Projekts (d.h. nach rechtskräftiger Erledigung allfälliger Rechtsmittelverfahren) das in § 7 Abs. 3 TG NHG vorgesehene Bewilligungsverfahren als durchgeführt und die (Eingriffs-)Bewilligung als erteilt.

Die Durchführung eines separaten Baubewilligungsverfahrens nach § 98 ff. PBG oder bei Schutzobjekten eine (Eingriffs-)Bewilligung i.S.v. § 7 Abs. 2 und 3 TG NHG erweisen sich deshalb als nicht erforderlich.

§ 27 Abs. 5 USGV, welcher die Bewilligungspflicht für Schallschutzmassnahmen am Gebäude nach dem PBG vorsieht, wird mit der Inkraftsetzung des E-StrWG über die zugehörige StrWV aufgehoben.

### **Abs. 3**

Der Wortlaut der Bestimmung erfährt lediglich eine redaktionelle Anpassung (in Anlehnung an § 31 Abs. 4 PBG). Inhaltlich bleibt diese Bestimmung jedoch unverändert.

### **Abs. 4**

Der bisherige Wortlaut dieser Bestimmung hat in der Praxis zu Anwendungsschwierigkeiten geführt, da unklar war, ob der Passus „Bei kleinen oder unbedeutenden Projekten“ sich nur auf Beleuchtungsanlagen bezog oder auch auf die nachfolgend erwähnten Sachverhalte. Mit dem neuen Wortlaut wird diese Unsicherheit behoben.

Dass bei kleinen oder unbedeutenden Projekten das vereinfachte Verfahren Anwendung findet und somit auf eine öffentliche Auflage verzichtet wird, bleibt unverändert. Dies hat zur Folge, dass keine Möglichkeit zur Einreichung einer Einsprache besteht (da die Einsprache gemäss § 21 Abs. 2 E-StrWG nur während der öffentlichen Auflage eingereicht werden kann).

Die bisher im StrWG ausdrücklich erwähnte „Leitplanke“ ist nur eines von verschiedenen Rückhaltesystemen. Die Möglichkeit, auf die öffentliche Auflage zu verzichten, soll aber nicht nur für Leitplanken, sondern für sämtliche Rückhaltesysteme gelten. Der Begriff „Leitplanke“ wird deshalb durch den allgemeineren Begriff „Rückhaltesysteme“ ersetzt.

Der Begriff „Staubfreimachung“ wird aus der Bestimmung entfernt. Aufgrund der mit einer „Staubfreimachung“ verbundenen Auswirkungen und der dadurch betroffenen Interessen erweist sich die Anwendung des vereinfachten Verfahrens als nicht sachgerecht. Für die Staubfreimachung soll deshalb nur noch das ordentliche Verfahren zur Anwendung kommen.

## **§ 22 Verhältnis zu Sondernutzungsplänen**

Die Wendung „Baulinien- und Gestaltungspläne“ wird in Übereinstimmung mit den Begrifflichkeiten des geltenden PBG durch den Überbegriff „Sondernutzungsplan“ ersetzt.

Neu wird auch die kantonale Nutzungszone nach § 22 PBG aufgeführt, da diese die gleichen Festlegungen enthalten kann, wie die Sondernutzungspläne der Gemeinden.

#### **4. Unterhalt**

##### **§ 23 Begriff**

###### **Abs. 2**

Im Vergleich zum bisherigen Recht wird der Begriff „Verkehrsregelungsanlagen“ ersetzt durch den Überbegriff der „verkehrstechnischen Anlagen“. Mit diesem Überbegriff werden nicht nur die Verkehrsregelungsanlagen, sondern auch andere Anlagen, wie beispielsweise Lichtsignalanlagen, erfasst.

Da nach Abs. 1 der Betrieb der Beleuchtung als betrieblicher Unterhalt gilt, drängt es sich auf, die Erneuerung der Beleuchtung auch in Abs. 2 ausdrücklich zu erwähnen und diese dem baulichen Unterhalt zu unterstellen. Dies entspricht der gelebten Praxis.

Die Abgrenzung zwischen betrieblichem und baulichem Unterhalt im Sinne von § 23 Abs. 1 und 2 und der Modernisierung, die gemäss § 12 Abs. 1 Ziff. 5 als Bau zu qualifizieren ist, soll anhand des Beispiels der Beleuchtung erläutert werden:

Der Ersatz bestehender Natriumdampflampen durch LED-Lampen erfordert Anpassungen an der Steuerung und ist deshalb als Modernisierung und damit als Bau i.S.v. § 12 Abs. 1 Ziff. 5 zu qualifizieren.

Der Ersatz eines rostigen Lampenkopfs oder Beleuchtungskörpers durch einen neuen des gleichen Typs ist als baulicher Unterhalt i.S.v. § 23 Abs. 2 zu qualifizieren.

Der Ersatz einer defekten Natriumdampflampe durch eine neue Natriumdampflampe stellt demgegenüber betrieblichen Unterhalt i.S.v. § 23 Abs. 1 dar.

Ausserdem wurde Abs. 2 dahingehend ergänzt, dass nicht nur die Erneuerung der Deckschicht, sondern auch die Erneuerung der Binderschicht zum baulichen Unterhalt zählen. Diese Regelung drängt sich aus technischen Gründen auf. Der Strassenaufbau setzt sich in der Regel aus den folgenden Schichten zusammen.

- (gebundene) Deckschicht (DS)
- Binderschicht (BS)
- Tragschicht (TS)
- Foundationsschicht

Die Erneuerung der Deckschicht bedingt regelmässig auch eine Teilerneuerung der darunterliegenden Binderschicht, unter anderem damit die Haftung der beiden Schichten gewährleistet ist.

## **§ 24 Zuständigkeit**

### **Abs. 2**

Entsprechend der bereits gelebten Praxis werden neu die Lärmschutzwände und die Beleuchtung ausdrücklich erwähnt.

### **Abs. 3**

Die bisherige Regelung wird offener formuliert. Neu obliegt der (betriebliche und bauliche) Unterhalt von Kantons- oder Gemeindewegen (und nicht wie bisher nur der Wanderwege des Kantons) der Gemeinde, wenn diese Wege über Parzellen Dritter führen.

## **5. Finanzierung**

### **5.1 Kantonsstrassen und Kantonswege**

## **§ 26 Grundsätze**

### **Abs. 1 und 2**

Entsprechend der bereits gelebten Praxis sollen die Kosten für den betrieblichen Unterhalt der Lärmschutzwände, der Beleuchtung und der Verkehrskreisel innerorts von der entsprechenden Gemeinde getragen werden. Da diese Sachverhalte bereits in § 24 Abs. 2 E-StrWG aufgeführt sind, ist § 26 Abs. 2 obsolet und kann gestrichen werden. Entsprechend erübrigt sich der Vorbehalt auf Abs. 2 in Abs. 1.

## **§ 26b Beiträge des Kantons**

### **Abs. 1**

Agglomerationsprogramme gehören zu den wichtigen raumpolitischen Steuerungsmassnahmen. Ihre Umsetzung ist eine interdisziplinäre Verbundaufgabe und löst erheblichen Investitionsbedarf aus. Gerade für den kantonalen Strassen- und Wegbau bringen die in den Programmen vorgesehenen Massnahmen abgestimmte Lösungen für aktuelle Verkehrsfragen. Da Kantonsstrassen zu den zentralen Erschliessungselementen in den Agglomerationsgemeinden gehören, ist die Mitwirkung des Kantons in aller Regel Voraussetzung für die erfolgreiche Umsetzung der Programme.

Der Kanton ist an den laufenden Agglomerationsprogrammen beteiligt. Soweit daraus strassenrechtliche Planungen oder Projekte entstehen, werden sie über die ordentlichen kredit- und planungsrechtlichen Verfahren abgewickelt und finanziert. Es hat sich in der Praxis gezeigt, dass die fruchtbare, aber auch aufwendige Zusammenarbeit zwischen den verschiedenen Projektträgern oft zu schwierigen Finanzierungsabgrenzungen führt. Hier soll über die neu geschaffene Möglichkeit, Verbesserungsbeiträge an Vorhaben der Partner zu leisten, mehr Spielraum für eine reibungslosere Umsetzung der Programme geschaffen werden. Die unterstützten Projektbestandteile müssen die kantonalen Massnahmen ergänzen und unterstützen und im Interesse der Programmziele liegen. Ein Rechtsanspruch auf solche Beiträge besteht nicht. Die entsprechenden

Kosten werden über den neu eingefügten § 29 Abs. 1 Ziff. 6 E-StrWG der Spezialfinanzierung belastet.

## **Abs. 2**

Ein einwandfreier Zustand der Kantonswege, d.h. der Fuss-, Wander- und Radwege, liegt durchaus im Interesse des Kantons. Diesem Umstand wird mit dieser neuen Bestimmung Rechnung getragen. Der Kanton ist demnach verpflichtet, der nach § 24 Abs. 3 E-StrWG zuständigen Gemeinde Beiträge von bis zu 50 % an die Kosten des baulichen Unterhalts derjenigen Kantonswege, die über Parzellen Dritter führen, zu leisten.

## **§ 27 Beiträge der Gemeinden**

### **Abs. 4**

Grossvorhaben, die weitgehend im Interesse des Kantons liegen und die Dimensionen üblicher Projekte deutlich sprengen, können es rechtfertigen, von den üblichen Beitragsregeln abzuweichen. Der Grosse Rat soll daher die Möglichkeit erhalten, mit dem Grundsatzentscheid über die Aufnahme eines neuen Strassenstückes in das Netz der Kantonsstrassen auch darüber zu entscheiden, ob im konkreten Fall eine Beitragsreduktion oder gar ein Verzicht darauf gerechtfertigt erscheint. Für die Oberlandstrasse (OLS) wurde im Rahmen des seinerzeitigen Netzbeschlusses explizit festgestellt, dass für die Realisierung keine Gemeindebeiträge erhoben werden. Gleiches wurde auch für die neue Kantonsstrasse im Areal „Wil West“ beantragt.

## **§ 29 Spezialfinanzierung**

### **Abs. 1 Ziff. 3**

Der vorsorgliche Landerwerb für in Aussicht stehende Strassenprojekte wird neu über das Landkreditkonto nach § 17 FHG finanziert. Dies ist folgerichtig, weil die entsprechenden Grundstücke noch nicht unmittelbar der Erfüllung strassenrechtlicher Aufgaben dienen und damit dem Finanzvermögen zuzuordnen sind. Mit der Aktivierung der Grundstücke für die Realisierung eines Bauvorhabens oder die Leistung eines Realersatzes sind die entsprechenden Werte den Projekten zu belasten und das Landkreditkonto zu entlasten.

### **Abs. 1 Ziff. 6**

Mit der Anpassung von Ziff. 6 wird die abschliessende Liste der zulässigen Verwendungen der Mittel der Spezialfinanzierung erweitert. Neu können auch die Kosten für Beiträge an Agglomerationsmassnahmen gemäss § 26b E-StrWG und die Sonderbeiträge nach § 57b Abs. 2 E-StrWG der Spezialfinanzierung belastet werden.

### **Abs. 1 Ziff. 9**

Mit der zweiten Ergänzung der Liste wird klargestellt, dass auch die Kosten für Beschil-derungen von kantonalen Wegen ausserhalb des Geltungsbereiches der Strassenver-kehrsgesetzgebung, insbesondere die Kennzeichnung von Wanderweg- oder Velorou-ten, über die Spezialfinanzierung abgewickelt werden.

### **Abs. 3**

Die Spezialfinanzierung wird grundsätzlich verursachergerecht gespeist. In den unter Abs. 3 genannten Fällen kann der Grosse Rat aber auch allgemeine Mittel in den Fonds einlegen. Neu soll dies auch für die Finanzierung von Grossprojekten möglich sein, wenn für die entsprechenden Strassenabschnitte ein rechtskräftiger Netzbeschluss vor-liegt. Grundsätzliche Voraussetzung bleibt, dass ohne die Einlage die Finanzierung der Aufgaben des Kantons nach diesem Gesetz wegen des Grossprojektes gefährdet wäre. Dies wäre bei einem Kreditbegehren darzulegen. Für die möglichen Einlagen aus allge-meinen Mitteln gelten die verfassungsrechtlichen Finanzkompetenzen. Es ist davon auszugehen, dass solche Einlagen immer weit über drei Millionen Franken liegen wer-den, wenn sie tatsächlich zur Stabilisierung der Strassenfinanzierung beitragen sollen. Damit werden die entsprechenden Kredite zwingend der Volksabstimmung zu unterbrei-ten sein. Auch wenn die Einlage mit einem Grossprojekt begründet wird, wird nicht das Projekt Abstimmungsgegenstand sein, sondern der Kredit zur Sicherstellung der Stras-senfinanzierung als Ganzes.

## **5.2 Gemeindestrassen und Gemeindewege**

### **§ 31 Kostenträger**

#### **Abs. 1**

Aufgrund der Änderung des PBG ist der in dieser Bestimmung enthaltene Vorbehalt von § 52 des PBG nicht mehr korrekt. „§ 52 PBG“ wird deshalb durch den aktuell geltenden „§ 43 PBG“ ersetzt.

## **6. Benützung der Strassen und Wege**

### **§ 32 Gemeingebrauch**

#### **Abs. 3**

Neu wird diejenige Behörde bezeichnet, die für den entsprechenden Entscheid (Bei-tragspflicht bei übermässiger Beanspruchung von Strassen und Wegen und/oder Besei-tigungspflicht bei Verunreinigungen) zuständig ist. Damit wird gleichzeitig klargestellt, dass ein rechtmittelfähiger Entscheid zu erlassen ist. Der entsprechende Entscheid der Gemeinde oder des Departements kann mit den im VRG vorgesehenen Rechtsmitteln angefochten werden.

## **§ 34 Gesteigerter Gemeingebrauch**

### **Abs. 1**

Neu ist der Kanton, d.h. das kantonale Tiefbauamt (vgl. § 1 Abs. 2 StrWV), für die Bewilligung zuständig. Dass Kanton und Gemeinden über den gegenseitigen gesteigerten Gemeingebrauch ihrer Strassen und Wege Vereinbarungen treffen können, entspricht der gelebten Praxis. Bisher fehlte für dieses Vorgehen eine gesetzliche Grundlage. Dieser Mangel wird dem neuen zweiten Satz von Abs. 1 behoben.

### **Abs. 2**

Die Liste der Tatbestände, die eine Bewilligung benötigen, wird um das „vorübergehende Anbringen von Erdankern“ ergänzt, nachdem die Praxis gezeigt hat, dass diesbezüglich Bedarf an einer klaren und ausdrücklichen gesetzlichen Grundlage besteht.

### **Abs. 3**

Neu wird in Abs. 3 geregelt, unter welchen Voraussetzungen die Bewilligung für den gesteigerten Gemeingebrauch erteilt wird. Zudem wird ausdrücklich erwähnt, dass die Bewilligung befristet und mit Auflagen und Bedingungen versehen werden kann. Der jetzige Abs. 3 wird in Abs. 4 überführt.

### **Abs. 4**

Satz 1 dieser Bestimmung entspricht dem bisherigen Abs. 3. Im zweiten Satz wird neu die Zuständigkeit für die Festlegung der (Gebühren-)Ansätze geregelt. Die geltende Regelung von Abs. 4 wird in Abs. 5 überführt.

### **Abs. 5**

Diese Bestimmung entspricht dem bisherigen Abs. 4.

## **§ 35 Sondernutzung**

### **Abs. 1**

Die bisher in Abs. 1 festgelegte Zuständigkeit für die Erteilung einer Konzession wird aus systematischen Gründen und mit Anpassungen neu in Abs. 3 geregelt.

### **Abs. 3**

Im Gegensatz zum geltenden § 35 Abs. 1 obliegt neu die Zuständigkeit für die Vergabe von Konzessionen auf Kantonsstrassen und -wegen dem Departement und nicht mehr dem Regierungsrat. Dies erweist sich deshalb als sachgerecht, weil das Thema Strassenwesen klar beim DBU angegliedert (vgl. § 1 Abs. 1 StrWV) ist. Diese Zuständigkeit entspricht auch der Lösung, die im neuen Gesetz über den Wasserbau und den Schutz vor gravitativen Naturgefahren (WBSNG; RB 721.1) getroffen worden ist.

#### **Abs. 4**

Neu ist die Regelung in Abs. 4, wonach kein Anspruch auf eine Konzession besteht. Dies entspricht einem allgemeinen Rechtsgrundsatz (vgl. z.B. auch die Regelung in § 4 Abs. 3 des kantonalen Wassernutzungsgesetzes [WNG; RB 721.8]). Ferner werden die Voraussetzungen erwähnt, die erfüllt sein müssen, damit die Vergabe einer Konzession überhaupt infrage kommt, und schliesslich wird festgelegt, dass die Konzession zu befristen ist und mit Bedingungen und Auflagen verbunden werden kann.

#### **Abs. 5**

Diese Bestimmung entspricht dem bisherigen § 35 Abs. 4.

#### **Vorbemerkungen zu den § 35a bis § 35d**

Das Verfahren für die Erteilung einer Bewilligung nach § 34 StrWG und die Vergabe einer Konzession nach § 35 StrWG ist in § 8 StrWV nur rudimentär geregelt. Es trägt dem Umstand, dass das Baubewilligungs- und das Sondernutzungsplanverfahren nach PBG und das Verfahren nach StrWG je abweichende Verfahrensabläufe aufweisen, nicht gebührend Rechnung. Insbesondere ist zu berücksichtigen, dass das Baubewilligungs- und das Sondernutzungsplanverfahren mit dem Verfahren nach StrWG zeitlich und inhaltlich zu koordinieren ist (vgl. Art. 25a des Bundesgesetzes über die Raumplanung [RPG, SR 700]). Entsprechend ist es notwendig, für diese Tatbestände separate Verfahren zu definieren. Mit den neuen § 35a bis § 35d E-StrWG werden entsprechende Verfahren gesetzlich verankert, womit der Rechtsschutz gewährleistet werden kann. Die Verfahrensbestimmungen orientieren sich im Wesentlichen an den Verfahrensbestimmungen gemäss PBG und der dazugehörigen Verordnung (PBV; RB 700.1), insbesondere an die Koordinationsbestimmungen von § 112 PBG und § 52 PBV.

#### **§ 35a Verfahren für die Bewilligungserteilung oder Konzessionsvergabe im Rahmen eines Bauvorhabens**

##### **Abs. 1 und Abs. 2**

Ist für die Realisierung eines Bauvorhabens neben der Baubewilligung (nach PBG) eine Bewilligung nach § 34 E-StrWG oder eine Konzession nach § 35 E-StrWG erforderlich, so ist das Bewilligungs- oder Konzessionsgesuch mit den erforderlichen Unterlagen bei der Gemeindebehörde einzureichen (Abs. 1). Die Gemeindebehörde hat alsdann das Bewilligungs- oder Konzessionsgesuch zusammen mit dem Baugesuch während 20 Tagen öffentlich aufzulegen und die Auflage den betroffenen Grundeigentümern schriftlich mitzuteilen (Abs. 2 Satz 1). Auf die öffentliche Auflage kann verzichtet werden, wenn ein Vorhaben von untergeordneter Bedeutung ist und Interessen Dritter offensichtlich nicht berührt (Abs. 2 Satz 2). Die Formulierung von Abs. 2 Satz 2 entspricht dem Wortlaut von § 13 Abs. 4 WNG, weshalb sich Auslegung und Praxis an jener Bestimmung orientieren.

### **Abs. 3**

Die Einspracheberechtigung nach Abs. 3 entspricht im Wesentlichen dem Wortlaut von § 103 Abs. 1 PBG, weshalb sich Auslegung und Praxis an jener Bestimmung orientieren.

### **Abs. 4**

Nach der öffentlichen Auflage hat die Gemeindebehörde das Bewilligungs- oder Konzessionsgesuch zusammen mit dem Baugesuch sowie die Einsprachen der vom Regierungsrat zu bezeichnenden Amtsstelle des Kantons weiterzuleiten, sofern das Departement oder der Kanton für die Erteilung der Konzession oder der Bewilligung zuständig ist.

### **Abs. 5 und Abs. 6**

Auf Stufe Kanton erfolgt zweierlei: Die zuständige Bewilligungs- oder Konzessionsbehörde hat über das Gesuch in Kenntnis der Einsprachen zu entscheiden (Abs. 5). Hernach hat die vom Regierungsrat zu bezeichnende Stelle diesen Bewilligungs- oder Konzessionsentscheid und weitere erforderliche kantonale Stellungnahmen oder Entscheide zu koordinieren und diese der Gemeindebehörde zu übermitteln (Abs. 6).

### **Abs. 7**

In der Folge hat die entsprechende Gemeindebehörde über das Baugesuch zu entscheiden und diesen Baubewilligungsentscheid zusammen mit dem kantonalen Bewilligungs- oder Konzessionsentscheid und mit den weiteren Stellungnahmen und Entscheiden dem Gesuchsteller zu eröffnen.

## **§ 35b Verfahren für die Bewilligungserteilung oder Konzessionsvergabe im Rahmen eines Sondernutzungsplans**

### **Abs. 1**

Der Sondernutzungsplan ist ein Planungsinstrument und stellt kein Bauprojekt dar. Gemäss geltender Lehre und Rechtsprechung darf denn auch keine derart konkrete Planung verlangt werden, dass für die Erarbeitung eines Projekts kein oder kein wesentlicher Spielraum mehr bestehen würde. Aus diesem Grund wäre es nicht verhältnismässig, wenn die Bauherrschaft dazu verpflichtet würde, bereits auf Stufe Planung ein detailliertes Bewilligungs- oder Konzessionsgesuch auszuarbeiten und vorzulegen. Aus diesem Grund sieht die Bestimmung vor, dass vor der öffentlichen Auflage des Sondernutzungsplans eine Stellungnahme der zuständigen Bewilligungs- oder Konzessionsbehörde einzuholen ist. Auf diese Weise wird der Gefahr entgegengewirkt, dass das Departement einen Sondernutzungsplan genehmigt, der in der Folge nicht umgesetzt werden kann.

## **Abs. 2**

Nach Vorliegen einer entsprechenden Stellungnahme ist diese zusammen mit dem Sondernutzungsplan während 20 Tagen öffentlich aufzulegen, womit die Möglichkeit geschaffen wird, dagegen Einsprache zu erheben. Die Einspracheberechtigung entspricht im Wesentlichen dem Wortlaut von § 103 Abs. 1 PBG, weshalb sich Auslegung und Praxis an jener Bestimmung orientieren.

## **Abs. 3**

Nach Ablauf der Auflagefrist entscheidet die Gemeindebehörde über die Einsprachen und über den Erlass des Gestaltungsplans.

## **§ 35c Verfahren für die Konzessionsvergabe im Rahmen von Strassenprojekten**

### **Abs. 1**

Der Kanton und die Gemeinden haben sich bei der Projektierung des Baus ihrer Strassen gegenseitig einzubeziehen (§ 19 Abs. 1 und § 19a Abs. 1 E-StrWG). Es wäre nicht sachgerecht, wenn das Gesetz den Kanton und die Gemeinde je gegenseitig zur Konzessions- oder Bewilligungsvergabe verpflichten würde. Aus diesem Grund sieht diese neue Bestimmung vor, dass die Bewilligung oder Konzession mit dem Eintritt der Rechtskraft des Strassenprojekts als erteilt gilt.

## **§ 35d Bewilligungs- oder Konzessionsadressat**

### **Abs. 1**

Mit dieser Bestimmung wird klargestellt, dass die Bewilligung oder die Konzession grundsätzlich auf die gesuchstellende Person auszustellen ist. Dies erweist sich als sinnvoll, weil das die Person ist, zu der die Bewilligungs- oder Konzessionsbehörde Kontakt hat.

### **Abs. 2**

Bei ortsfesten Bauten und Anlagen kann es sich im Einzelfall rechtfertigen, die Bewilligung oder Konzession auf ein Grundstück auszustellen, weil die Eigentümer oder Pächter häufig wechseln können. Ansonsten müsste die Bewilligung oder Konzession jeweils erneuert oder die Übertragbarkeit vorgesehen werden.

## **§ 36 Pflichten des Bewilligungs- oder Konzessionsnehmers**

### **Abs. 1**

Mit den vorstehenden neuen Verfahrensbestimmungen wird die bisherige Regelung in Abs. 1 obsolet.

## **Abs. 2**

Diese Bestimmung erfährt im Vergleich zum bisherigen Recht lediglich dahingehend eine Präzisierung, als klargestellt wird, dass die Kosten für den Bau und den Betrieb der Bauten und Anlagen durch den Bewilligungs- oder Konzessionsnehmer zu tragen sind.

## **§ 37 Entzug von Bewilligungen oder Konzessionen**

### **Abs. 1 und 2**

Hier wird der Terminus „nach den Grundsätzen des Enteignungsrechts“ durch den gesetzgeberisch formal korrekten Verweis auf die Vorschriften des Gesetzes über die Enteignung (TG EntG; RB 710) ersetzt. Des Weiteren wird in Ergänzung der bisherigen Regelung klargestellt, dass ein Entzug der Bewilligung oder der Konzession auch dann erfolgen kann, wenn Vorschriften, Auflagen oder Bedingungen nicht eingehalten werden.

## **7. Anstossende Grundstücke**

### **§ 39 Duldungspflichten der Anstösser**

#### **Abs. 1**

Diese Bestimmung erfährt im Vergleich zur bisherigen Bestimmung lediglich eine redaktionelle Anpassung.

#### **Abs. 2**

Hier erfolgt eine Ergänzung, wonach sich die Duldungspflicht der Anstösser auch auf das Anbringen von verkehrstechnischen Anlagen sowie Kennzeichnungen der Kantons- und Gemeindewege entlang und auf ihrem Grundstück bezieht. Die Vergangenheit zeigte, dass eine ausdrückliche gesetzliche Grundlage notwendig ist, damit in diesem Zusammenhang keine Unklarheiten aufkommen. Der Begriff „Kennzeichnung“ entspricht der Terminologie des FWG. Gemäss Art. 6 Abs. 1 lit. a FWG ist der Kanton verpflichtet, die Wanderwege angemessen zu kennzeichnen.

#### **Abs. 6**

Da nicht jeder durch Strassenbau- oder Unterhaltsarbeiten erlittene Nachteil abgegolten werden soll, sondern in Analogie zu Abs. 1 nur ein wesentlicher Nachteil, wird das Wort „wesentlich“ in Abs. 6 eingefügt. Ferner wird der Begriff „Wünsche“ durch den Begriff „Interessen“ ersetzt.

### **Vorbemerkungen zu § 40 und § 41**

§ 40 und § 41 StrWG werden sowohl redaktionell als auch in Bezug auf die Systematik überarbeitet. Neu regelt § 40 E-StrWG die technischen Anforderungen an Zufahrten, Zugänge und Einmündungen. Der neue § 41 E-StrWG regelt die Einschränkungen bei

Zufahrten, Zugängen und Einmündungen und differenziert neuerdings zwischen bestehenden Zufahrten, Zugängen und Einmündungen und solchen, die neu erstellt werden.

## **§ 40 Anforderungen an Zufahrten, Zugänge und Einmündungen**

### **Abs. 1**

Neu bedürfen nicht nur Zufahrten und Zugänge, sondern auch Einmündungen zu öffentlichen Strassen einer Bewilligung der Gemeindebehörde oder einer Genehmigung des Kantons.

Satz 2 der bisherigen Bestimmung wird neu in § 40 Abs. 2 E-StrWG überführt.

### **Abs. 2**

Der jetzige Abs. 2 wird aus systematischen Gründen und mit einer redaktionellen Anpassung in § 41 Abs. 1 E-StrWG überführt (vgl. nachfolgende Bemerkungen zu § 41 Abs. 1 E-StrWG).

Der Wortlaut des neuen Abs. 2 entspricht im Wesentlichen der bisherigen Regelung von § 40 Abs. 1 Satz 2. Nach wie vor setzt die Erteilung einer Bewilligung voraus, dass die Verkehrssicherheit dauernd gewährleistet ist. Neu wird ausdrücklich festgehalten, dass die Bewilligung mit Auflagen und Bedingungen versehen werden kann.

### **Abs. 3**

Die bisherige Regelung von § 41 Abs. 1 wird mit redaktionellen Anpassungen in Abs. 3 überführt. Wie oben ausgeführt (Kap. 4.5) besteht mit § 47a E-StrWG die Möglichkeit im konkreten Einzelfall, d.h. dort, wo es die Sicherheit erfordert, ungeachtet der in § 40 Abs. 3 E-StrWG normierten Höhenregelung von 80 cm, eine maximale Höhe von Mauern, Einfriedungen, Böschungen sowie Bepflanzungen von 60 cm anzuordnen. Der jetzige Abs. 3 wird in Abs. 4 überführt.

### **Abs. 4**

Im Vergleich zum bisherigen Recht wird die Bestimmung als Kann-Vorschrift ausgestaltet, da eine zwingende Notwendigkeit, die technische Gestaltung von Zufahrten oder Zugängen per Gesetz oder Verordnung zu regeln, nicht besteht. Der Entscheid, ob und welche Normen für verbindlich erklärt werden sollen, obliegt dementsprechend dem Regierungsrat.

## **§ 41 Einschränkungen bei Zufahrten, Zugängen und Einmündungen**

### **Abs. 1**

Diese Bestimmung entspricht (mit der Ergänzung hinsichtlich Einmündungen) dem bisherigen § 40 Abs. 2 Satz 1.

### **Abs. 2**

Hier wird geregelt, dass bei einer Beeinträchtigung der bestehenden Übersichtlichkeit durch ein Vorhaben die notwendigen Massnahmen anzuordnen sind. Die Kosten hierfür trägt der Baugesuchsteller.

### **Abs. 3**

Diese Bestimmung entspricht dem bisherigen § 41 Abs. 2.

## **§ 43 Einfriedungen, Mauern, Terraingestaltung**

### **Abs. 1**

Bisher durften lichtdurchlässige, Durchsicht gewährende Einfriedungen bis 1.5 m Höhe direkt auf die Strassen- oder Weggrenze gestellt werden. Die Erfahrung zeigte, dass dies nicht sachgerecht ist. Aus diesem Grund wird neu ein Abstand von 30 cm vorgeschrieben. Im Übrigen werden die Verweise auf das vorliegende Gesetz angepasst.

## **§ 44 Abstände für Bauten und Anlagen**

### **Abs. 1**

Nach bisherigem Recht konnten Kleinbauten und kleinere Anlagen direkt an die Strassen- oder Weggrenze gestellt werden (vgl. nachfolgende Bemerkungen zu § 45 E-StrWG). In der Praxis zeigte sich jedoch, dass auch Kleinbauten, die nach § 22 PBV eine Gebäudefläche von 40 m<sup>2</sup> und eine traufseitige Fassadenhöhe von 3.50 m aufweisen dürfen, durchaus zu Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen führen können. Aus diesem Grund werden die Abstände neu für sämtliche Bauten und Anlagen einheitlich geregelt. Es wird klargestellt, dass auch hinsichtlich Kleinbauten ein Strassenabstand einzuhalten ist.

### **Abs. 2**

Unverändert bleibt die Möglichkeit, dass die Gemeindebehörde für unterirdische Bauten einen Abstand von 50 cm bewilligen kann, sofern keine öffentlichen Interessen entgegenstehen. Die Bestimmung wird im Vergleich zum bisherigen Recht dahingehend ergänzt, dass eine Herabsetzung des Abstandes für unterirdische Bauten bei Kantonsstrassen einer Genehmigung des Kantons bedarf.

### **Abs. 3**

Die bisherige Regelung von § 44 Abs. 3 bleibt inhaltlich unverändert. Die Bestimmung erfährt lediglich eine redaktionelle Anpassung, indem die Terminologie des PBG übernommen wird.

## **§ 45 Kleinbauten, kleinere Anlagen**

§ 45 des geltenden Rechts wird aufgehoben. Wie oben unter § 44 E-StrWG dargelegt, hat die bisherige Privilegierung, wonach Kleinbauten bis an die Strassen- und Weggrenze gestellt werden dürfen, in der Vergangenheit zu verkehrsunsicheren Situationen geführt. Zudem hat sich die bisherige Regelung als mangelhaft erwiesen, weil der Begriff der „kleineren Anlagen“ weder im StrWG noch im PBG noch in der PBV existiert und es somit im konkreten Fall unklar blieb, was darunter zu verstehen ist.

## **§ 46 Abstellplätze und Garagen**

### **Abs. 2**

Diese Bestimmung erfährt im Vergleich zum bisherigen Recht dahingehend eine Differenzierung, als neuerdings für Kantons- und Gemeindestrassen unterschiedliche Abstände festgelegt werden für Einfahrtsöffnungen bei Einstellräumen und Einfahrtstoren. Hinsichtlich landwirtschaftlicher Fahrzeuge bleibt der gesetzliche Abstand von acht Metern unverändert, unabhängig von der Art der Strasse (Kantons- oder Gemeindestrasse). Zudem wird der Begriff „grössere Motorfahrzeuge“ gestrichen, da unklar ist, was er bedeutet.

## **§ 47 Ausnahmen**

### **Abs.1**

Aufgrund der Änderungen in den vorhergehenden Bestimmungen werden die Verweise in Satz 1 angepasst. Satz 2 der Bestimmung wird in Abs. 2 überführt.

### **Abs. 2**

Diese Bestimmung entspricht der bisherigen Regelung von § 47 Abs. 1 Satz 2. Der geltende Abs. 2 wird aus systematischen Gründen in den neuen § 47a E-StrWG überführt.

## **§ 47a Sicherheit**

Diese Bestimmung entspricht inhaltlich dem bisherigen § 47 Abs. 2.

## **8. Besondere Bestimmungen**

### **§ 48 Verkehrsknoten**

#### **Abs. 1**

Diese Bestimmung wird dahingehend ergänzt, als nicht nur das Aneinanderstossen von Strassen und Wegen des Kantons und von Gemeinden, sondern auch die Überlagerung umfasst wird. Zudem wird neu eine gesetzliche Grundlage geschaffen, dass auch die Nutzung und die Finanzierung durch Vereinbarung geregelt werden können.

## **Abs. 2**

Der Begriff „Belag“ wird durch den technisch korrekten Begriff „gebundene Deckschicht“ ersetzt. Inhaltlich erfährt die Bestimmung jedoch keine Änderung.

## **Abs. 3**

An dieser Stelle wird geregelt, dass Gemeinden zu dulden haben, dass Kantonswege über ihre Strassen und Wege führen können. Die vorbehaltlose Duldungspflicht besteht nur, soweit keine baulichen Massnahmen im Sinne von § 12 erforderlich sind.

## **§ 49 Kosten von Signalisationen und Wegweisern**

### **Abs. 1**

Die Neufassung dieser Bestimmung regelt, dass für die Signalisation und die Anbringung von Wegweisern und Kennzeichnungen nicht mehr dasjenige Gemeinwesen in der Pflicht steht, an dessen Strasse oder Weg solche Einrichtungen angebracht werden, sondern dasjenige Gemeinwesen, dessen Strasse oder Weg die Signalisation dient. Diese Änderung rechtfertigt sich deshalb, weil Signalisationen, Wegweiser und Kennzeichnungen oft nicht der Strasse oder dem Weg dienen, auf der oder dem sie angebracht sind. Satz 2 des geltenden Abs. 1 wird in Abs. 2 überführt.

### **Abs. 2**

Diese Bestimmung entspricht dem bisherigen § 49 Abs. 1 Satz 2.

Aufgrund des neuen Wortlauts von Abs. 1 wird die bislang geltende Regelung von Abs. 2 obsolet.

### **Abs. 3**

Die bisherige Regelung wird insofern präzisiert, als die Kosten von Betriebswegweisern zu Lasten des entsprechenden Betriebs gehen.

## **§ 50 Kantons- und Gemeindewege**

Der Titel der Bestimmung wurde von „Fuss- und Wanderwege“ in „Kantons- und Gemeindewege“ geändert, da damit sämtliche Wege erfasst werden und nicht wie bisher nur Fuss- und Wanderwege.

### **Abs. 1**

Diese Bestimmung enthält hinsichtlich der Fuss- und Wanderwege die Pflicht zur Kennzeichnung, wie dies das FWG vorgibt. Darüber hinaus stellt der Wortlaut sicher, dass auch die übrigen Wege, namentlich die Radwege, angemessen gekennzeichnet werden.

**Abs. 2**

Diese Bestimmung entspricht der Regelung des bisherigen § 50 Abs. 1.

**Abs. 3**

Diese Bestimmung entspricht der Regelung des bisherigen § 50 Abs. 2.

**Abs. 4**

An dieser Stelle wird klargestellt, dass der Kanton und die Gemeinden (in ihrem Bereich) für den Vollzug des FWG – und nicht nur wie bis anhin für den Vollzug von Art. 6 FWG und allfälligen Ersatz nach Art. 7 FWG – verantwortlich sind. Die Ersatzpflicht gemäss Art. 7 FWG braucht an dieser Stelle nicht mehr explizit genannt zu werden. Einerseits ist diese mit der neuen Formulierung bereits abgedeckt. Andererseits wird die Ersatzpflicht gemäss FWG bereits in § 11 Abs. 4 E-StrWG erwähnt.

**§ 52 Strassenreklamen**

**Abs. 2**

Diese Bestimmung regelt neben der bereits heute geltenden Bewilligungspflicht und dem insofern unveränderten Abs. 1 der Regelung, nach welchen Bestimmungen sich das Verfahren richtet. Zusätzlich wird klargestellt, dass bei Kantonsstrassen vorgängig eine Genehmigung des Kantons einzuholen ist.

**Abs. 3**

An dieser Stelle wird geregelt, dass widerrechtlich im Strassenraum errichtete Strassenreklamen oder solche, welche die Verkehrssicherheit beeinträchtigen, vom zuständigen Gemeinwesen ohne weiteres entfernt werden können. Der Durchführung eines Verfahrens (d.h. ein nachträgliches Baubewilligungsverfahren) bedarf es damit nicht. Dieser Eingriff in die Eigentumsrechte der betreffenden Privatperson rechtfertigt sich deswegen, weil die Verkehrssicherheit unter Umständen stark gefährdet sein kann. Neben diesem ausgewiesenen und gewichtigen öffentlichen Interesse an der Verkehrssicherheit erweist sich der Eingriff in die Eigentumsfreiheit der Privatperson, die mit der streitbaren Reklame die Verkehrssicherheit gefährdet und/oder diese im Strassenraum aufgestellt hat, als klein und im Ergebnis als untergeordnet.

**§ 53 Oberflächenwasser**

**Abs. 2**

Die bis anhin geltende pauschale Abgeltung lässt sich nicht mit dem Verursacherprinzip vereinbaren. Die Erstellung von Kanalisationsleitungen ist in § 34 E-StrWG, in § 8 der StrWV sowie in der (relativ jungen) Verordnung des Regierungsrates über die Gebühren für den gesteigerten Gemeindegebrauch von Kantonsstrassen und -wegen (GGV; RB 725.12) geregelt. Mit diesen Bestimmungen wird die Thematik ausreichend erfasst. Der bisherige § 53 Abs. 2 ist deshalb obsolet und kann gestrichen werden.

### **Abs. 3**

Diese Bestimmung wird ebenfalls aufgehoben. Die Voraussetzungen und die einzuhaltenden Rahmenbedingungen beim Einleiten von Oberflächenwasser in Gewässer sind abschliessend im Bundesrecht (insbesondere im Bundesgesetz über den Schutz der Gewässer [GSchG; SR 814.20]) geregelt.

### **§ 54 Fahrten ausserhalb von Strassen (aufgehoben)**

Das E-StrWG handelt (ausschliesslich) von den Strassen und Wegen der Gemeinden und des Kantons (vgl. § 1 Abs. 1 E-StrWG). Die bisherige Bestimmung von § 54 liegt deshalb ausserhalb des Anwendungsbereichs. Aus diesem Grund wird sie im neuen StrWG nicht mehr geführt.

## **9. Strafbestimmung**

### **§ 55 Strafbestimmung**

#### **Abs. 1 Ziff. 5**

In der bereits heute geltenden Strafbestimmung wird in Nachachtung von § 52 E-StrWG eine neue Ziffer eingefügt, und es werden neben dem bisherigen Strafenkatalog neu auch Zuwiderhandlungen gegen die Vorschriften betreffend Strassenreklamen unter Strafe gestellt.

## **10. Schlussbestimmungen zum Netz der Kantonsstrassen [neu]**

### **§ 57a Überführung von Strassen in Gemeindefetze**

Die Bereingung des Netzes der Kantonsstrassen ist das zentrale Anliegen der vorliegenden Revision. § 57a enthält im Verbund mit der Bestimmung zur Erhöhung des Gemeindeanteils an den Einnahmen aus den Verkehrssteuern (Änderung von § 15 Abs. 1 SVAG) die rechtstechnischen Voraussetzungen für den Vollzug. Im Anhang 1 sind die Strassenabschnitte, die mit diesem Gesetz in das Netz der jeweiligen Gemeinden überführt werden, tabellarisch und planerisch dargestellt. Die Auswahl der einzelnen Strassenabschnitte erfolgte nach den dargestellten Kriterien und mit dem Bekenntnis, den betroffenen Gemeinden die einzelnen Strassenabschnitte in „solidem“ Zustand zu übergeben.

Die Überführung von Strassenabschnitten in Gemeindefetze per Gesetzesvorschrift ist im Übrigen ein einmaliger Akt. Für künftige Verschiebungen zwischen dem Netz des Kantons und dem Netz der Gemeinden bedarf es – wie bisher – wieder der Zustimmung beider Partner. Dabei werden die Abtretungs- und Aufnahmemodalitäten üblicherweise in einer Vereinbarung geregelt. Auf dieser Grundlage fassen die zuständigen Organe des Kantons (Grosser Rat) und der Gemeinden (Gemeinde oder Gemeindebehörde) die formellen Beschlüsse über die Aufnahme in ihre Netze oder die Entlassung daraus. Die in der Tabelle im Anhang 1 aufgeführten Beträge sind das Ergebnis der in Kap. 2

beschriebenen Zustandsanalyse und -bewertung. Das System soll sicherstellen, dass den Gemeinden in den nächsten 25 Jahren keine zusätzlichen Investitionskosten für die übernommenen Strassenabschnitte entstehen. Soweit aufgrund der gemachten Erhebungen in den kommenden 25 Jahren aber namhafte bauliche Massnahmen zu erwarten sind, werden die entsprechenden Kosten abgegolten. Ist ein Strassenabschnitt bei der Übergabe schon oder nahezu in solidem Zustand, werden keine oder tiefere Abgeltungen bezahlt. Die betroffenen Gemeinden erhalten ihre Anspruchsberechtigung auf die ihnen in der Tabelle im Anhang 1 zugeordneten Abgeltungsbeträge mit der Inkraftsetzung des Gesetzes unter den in Abs. 3 festgelegten Modalitäten. Dem Kanton wird das Recht eingeräumt, seinen Zahlungsverpflichtungen unter Berücksichtigung der konkreten finanziellen Rahmenbedingungen in Teilzahlungen nachzukommen. Dies erscheint gerechtfertigt, zumal nicht davon auszugehen ist, dass den Gemeinden in den ersten vier Jahren grössere Kosten aus den Übernahmen entstehen werden und die Summe der Abgeltungen mit rund 56.8 Mio. Franken doch beträchtlich ist.

Mit Inkrafttreten dieses Gesetzes sind die rechtlichen Voraussetzungen und Rahmenbedingungen für den angestrebten Übergang der Strassenabschnitte in die Gemeindefnetze geschaffen. Für die tatsächliche Umsetzung werden der Kanton und die betroffenen Gemeinden aber noch Detailvorkehrungen zu treffen haben (je nachdem organisatorischer oder auch budget- und finanzplantechnischer Natur). Der Vollzug der Regelungen wird daher auf den 1. Januar 2024 terminiert, die Fälligkeit der Abgeltungszahlungen auf ein halbes Jahr später. Bei einer voraussichtlichen Inkraftsetzung dieses Gesetzes per 1. Januar 2023 verbleibt somit genügend Zeit für die technische Umsetzung.

Im Sinne einer programmatischen Bestimmung und mit Blick auf eine möglichst reibungslose Abwicklung werden Kanton und Gemeinden verpflichtet, die erforderlichen Vorkehrungen zu treffen und sich im Umsetzungsprozess gegenseitig zu unterstützen (Abs. 4). Im Bedarfsfall kann der Regierungsrat Weisungen zum Vollzug erlassen.

Abs. 6 schafft die gesetzliche Grundlage, um die Kosten der Netzbereinigung, insbesondere die Bezahlung der Abgeltungsbeträge, der verursachergerecht alimentierten Spezialfinanzierung nach § 29 belasten zu können.

### **§ 57b Zweckbindung, Sonderbeiträge**

Sieht Anhang 1 für die Überführung eines Strassenabschnitts in das Gemeindefnetz eine Abgeltungszahlung vor, haben die Abklärungen im Vorfeld ergeben, dass mittelfristig von einem Handlungsbedarf bei der Werterhaltung auszugehen ist. Um sicherzustellen, dass im Bedarfsfall die erforderlichen Mittel für die notwendigen Baumassnahmen zur Verfügung stehen, werden die Gemeinden gesetzlich verpflichtet, die erhaltenen Abgeltungen für die Deckung der Kosten für Bau- oder Unterhaltmassnahmen auf den übertragenen Strassenabschnitten zu reservieren. Was unter Bau und Unterhalt zu verstehen ist, regeln § 12 und § 23 Abs. 2 E-StrWG. Die Empfänger-Gemeinden werden entsprechende buchhalterische Dispositionen treffen müssen.

Werden ältere Strassenabschnitte baulich saniert, stösst man im Zuge der Bauarbeiten immer wieder unerwartet auf umweltbelastende Stoffe, die in der Folge fachgerecht ent-

sorgt werden müssen. Zu diesen Stoffen gehören insbesondere sogenannte polyzyklische aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK) in den Deckschichten. Das kann zu erheblichen Mehrkosten führen. Solche „Überraschungen“ sollen nicht auf Kosten der Gemeinden gehen. Der Kanton als ursprünglicher Verursacher dieser Belastungen soll die Kosten übernehmen. Absatz 2 schafft die erforderliche Rechtsgrundlage.

### **§ 57c Netz der Kantonsstrassen**

Anhang 2 E-StrWG bildet in Verbindung mit § 57c E-StrWG die formelle Grundlage des Netzes der Kantonsstrassen. Er setzt sich zusammen aus einer tabellarischen Auflistung der einzelnen Strassen und der zweidimensionalen Darstellung auf der Karte. Da für die Bodensee-Thurtalstrasse (BTS) und die Oberlandstrasse (OLS) mit der Volksabstimmung vom 23. September 2012 bereits formelle Netzbeschlüsse gefasst wurden, die neuen Verbindungen aber noch nicht realisiert sind, werden sie in der Karte gestrichelt dargestellt.

Es ist davon auszugehen, dass sich auch künftige Veränderungen am Strassennetz ergeben werden, in erster Linie wohl durch den einvernehmlichen Abtausch von Strassenabschnitten zwischen Kanton und Gemeinden, vereinzelt aber auch durch neue Strassenverbindungen. Damit entsprechende Beschlüsse des Grossen Rates ohne Gesetzgebungsverfahren im Anhang 2 nachgetragen werden können, wird das Departement ermächtigt, diesen administrativen Schritt zu vollziehen.

## **11. Übergangsbestimmungen**

### **§ 57d Vollzug der Erhöhung des Gemeindeanteils am Ertrag der Verkehrssteuer**

Nach Inkraftsetzung dieser Gesetzesrevision und damit auch des geänderten § 15 Abs. 1 SVAG (Ziel: 1. Januar 2023) ist der Vollzug der Erhöhung vorzubereiten. Dementsprechend wird den Gemeinden der erhöhte Anteil erstmals auf Basis der Daten des Jahres 2023 im Jahr 2024 ausbezahlt.

### **§ 57e Bericht zur Finanzierung der Aufgaben des Kantons**

Die Erhöhung des Gemeindeanteils um 10 % resultiert einerseits aus der Entlastung des Kantons durch die Abtretung von 171.8 km Strassen (5.2 %) und andererseits aus einer generellen Erhöhung (4.8 %). Diese wurde auf der Basis von Erfahrungswerten, Prognosen und Modellrechnungen so festgelegt, dass die Finanzierung der Aufgaben des Kantons im Zusammenhang mit dem Bau, Betrieb und Unterhalt der Kantonsstrassen und -wege auch mit den daraus resultierenden Mindereinnahmen gesichert bleibt (vgl. Kap. 3). Gerade weil die tatsächlichen Entwicklungen in den kommenden Jahren sowohl mit Blick auf die Einnahmen, aber auch die zu realisierende Infrastruktur nur schwer abzuschätzen sind, sollen die getroffenen Annahmen spätestens nach zehn Jahren überprüft werden. Je nach Ergebnis kann eine neue Verteilung der Verkehrssteuer diskutiert werden.

## **§ 57f Hängige Verfahren**

### **Abs. 1**

Im Zeitpunkt des Inkrafttretens des revidierten Gesetzes werden bei den zuständigen Behörden je entsprechende Gesuche pendent sein. In dieser Bestimmung wird die Frage beantwortet, nach welchem Recht die pendenten Gesuche (z.B. Bau-, Bewilligungs- und Konzessionsgesuche), Projekte (z.B. Strassenprojekte) und Planungen (z.B. Sondernutzungsplanungen) zu beurteilen sind. Gewählt wurde der in der Gesetzgebung verbreitete Ansatz, wonach im Zeitpunkt des Inkrafttretens hängige Geschäfte noch nach bisherigem Recht zu beurteilen sind.

### **Abs. 2**

In dieser Bestimmung wird geregelt, welcher Zeitpunkt für den Eintritt der Hängigkeit massgebend ist. Hierbei wurde inhaltlich in Anlehnung an die analoge Bestimmung aus dem Planungs- und Baugesetz (§ 121 Abs. 2 PBG) geregelt, dass bei Projekten und Planungen der Zeitpunkt der Publikation, bei Gesuchen der Zeitpunkt der Einreichung der Eintritt der Hängigkeit markiert und damit das anwendbare Recht bestimmt.

## **8. Erläuterungen zur Änderung des Gesetzes über die Strassenverkehrsabgaben vom 16. August 2016**

### **§ 13 Abs. 1 SVAG Steuerreduktion und -befreiung**

Die Revision wird für eine geringfügige Änderung im Bereich des SVAG genutzt. Seit Inkrafttreten des Gesetzes befreit das Strassenverkehrsamt gestützt auf § 13 Abs. 1 SVAG auch die Fahrzeuge des Zivilschutzes von der Steuer. Nachdem der Zivilschutz indessen in § 13 Abs. 1 Ziff. 1 SVAG nicht explizit aufgeführt ist, wird diese Steuerbefreiung von der Finanzkontrolle seit Jahren bemängelt. Es gibt indessen keinen Grund, weshalb der Kanton seine Fahrzeuge, diejenigen der Feuerwehren und den Bund für dessen Dienstfahrzeuge von der Steuer befreien kann, nicht aber den Zivilschutz. Mit der vorliegenden Ergänzung von § 13 Abs. 1 Ziff. 1 SAVG wird hierfür die gesetzliche Grundlage geschaffen. Die Anpassung ist mit keinen finanziellen Folgen verbunden, da die entsprechenden Fahrzeuge wie erwähnt bereits seit Inkrafttreten des Strassenverkehrsabgabengesetzes nicht besteuert werden.

### **§ 15 Abs. 1 SVAG Grundsatz**

Die Neufassung von § 15 Abs. 1 SVAG ist die gesetzestechnische Umsetzung der oben erläuterten Erhöhung des Anteils der Gemeinden an den Einnahmen aus der Verkehrssteuer. Neu sollen gemäss Ziff. 1 alle Gemeinden 19.8 % erhalten (bisher 15 %). Entsprechend der klaren Forderung aus dem Vernehmlassungsverfahren sollen die 55 Gemeinden, die von der Netzbereinigung betroffen sind, insgesamt weitere 5.2 % erhalten (Ziff. 2).

## **§ 16 SVAG                      Verteilung des Gemeindeanteils**

Der allen Gemeinden zukommende Anteil von 19.8 % wird wie bisher verteilt. Für die von der Netzbereinigung betroffenen Gemeinden sind zusätzliche 5.2 % reserviert. Diese werden anteilmässig im Verhältnis der Länge der übernommenen Strassenabschnitte pro Gemeinde zur Gesamtlänge aller übernommenen Strassenabschnitte verteilt. Dieser spezielle Verteilschlüssel wird in einem neuen Anhang zum SVAG festgelegt.

## **Aufhebung § 19 bis § 21 SVAG**

Die Revision bietet Gelegenheit, die obsoleten § 19 bis § 21 zu streichen.

## **9.            Antrag**

Wir ersuchen Sie, sehr geehrte Frau Präsidentin, sehr geehrte Damen und Herren, den Gesetzesentwurf Ihrer Beratung zu unterziehen und uns über die Beschlüsse in üblicher Weise zu benachrichtigen.

Die Präsidentin des Regierungsrates

Der Staatsschreiber

### **Beilagen:**

- Entwurf des Regierungsrates
- Synopse

## Änderung des Gesetzes über Strassen und Wege (StrWG)

vom ...

---

I.

Der Erlass RB 725.1 (Gesetz über Strassen und Wege vom 14. September 1992) (Stand 1. Januar 2018) wird wie folgt geändert:

*Titel (geändert)*

Gesetz über Strassen und Wege (StrWG)

*§ 1 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert), Abs. 3 (geändert), Abs. 4 (aufgehoben)*

<sup>1</sup> Dieses Gesetz gilt für die öffentlichen Strassen und Wege des Kantons sowie der Politischen Gemeinden und regelt den Vollzug des Bundesgesetzes über Fuss- und Wanderwege (FWG)<sup>1)</sup>.

<sup>2</sup> Für die Flur- und Waldstrassen bleiben die Vorschriften des Gesetzes über Flur und Garten<sup>2)</sup> und des Waldgesetzes<sup>3)</sup> vorbehalten.

<sup>3</sup> Privatstrassen und -wege gelten als Anlagen im Sinne des Planungs- und Baugesetzes (PBG)<sup>4)</sup> und unterstehen im Übrigen dem Privatrecht.

<sup>4</sup> *Aufgehoben.*

*§ 2 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert)*

<sup>1</sup> Zur Strasse oder zum Weg gehören alle Flächen, Bauten oder Anlagen, die dem bestimmungsgemässen Gebrauch und dem Schutz der Umgebung dienen, namentlich:

1. *(neu)* Fahrbahnen, Trottoirs, Ausweichstellen, Wartehäuschen, Haltebuchten für den öffentlichen und privaten Verkehr, Parkbuchten
2. *(neu)* verkehrstechnische Anlagen wie Lichtsignal-, Verkehrsüberwachungs-, Verkehrslenkungs- und Verkehrsdatenerfassungsanlagen
3. *(neu)* sämtliche Bauten und Anlagen inner- und ausserhalb des Strassengrundstücks, die der technischen Ausgestaltung, ihrem Bestand, Unterhalt sowie dem Schutz der Strassen und Wege und des Verkehrs dienen, insbesondere Kunstbauten, Strassenentwässerungsanlagen, Bankette, Böschungen, deren Bewirtschaftung dem Anstösser nicht zugemutet werden kann

---

1) SR 704

2) RB 913.1

3) RB 921.1

4) RB 700

4. *(neu)* Beleuchtungen, Signale, Markierungen, Verkehrsspiegel, bauliche Anlagen zur Verkehrsberuhigung, stationäre verkehrspolizeiliche Kontrollanlagen, Bepflanzungen
5. *(neu)* Massnahmen nach der Gesetzgebung über den Umweltschutz, soweit sie an der Strasse umgesetzt werden

<sup>2</sup> Wo das Gesetz zwischen Strassen und Wegen innerorts und ausserorts unterscheidet, gilt das Gebiet in der Bauzone als innerorts gelegen.

§ 3 Abs. 1 *(aufgehoben)*, Abs. 2 *(geändert)*, Abs. 3 *(aufgehoben)*

<sup>1</sup> *Aufgehoben.*

<sup>2</sup> Inhalt, Verfahren und Wirkung der Planung richten sich nach dem PBG und dem Bundesgesetz über die Raumplanung<sup>4)</sup>.

<sup>3</sup> *Aufgehoben.*

§ 4 Abs. 2 *(neu)*, Abs. 3 *(neu)*

<sup>2</sup> Bei der Gestaltung des Strassenraums übernimmt der Kanton eine Vorbildfunktion hinsichtlich Einbettung der Bauten und Anlagen in die Landschaft und das Siedlungsbild.

<sup>3</sup> Soweit erforderlich, stimmen Kanton und Gemeinden Planung, Bau und Unterhalt ihrer Strassen und Wege aufeinander ab.

§ 4a *(neu)*

*Elektronische Daten*

<sup>1</sup> Der Austausch elektronischer Daten zwischen Behörden des Kantons und der Gemeinden sowie der Bezug elektronischer Daten durch Private richten sich nach der Gesetzgebung über Geoinformation.

*Titel nach § 4a (geändert)*

## *2. Strassen- und Wegnetze*

§ 5 Abs. 1 *(geändert)*, Abs. 2 *(geändert)*, Abs. 3 *(geändert)*, Abs. 4 *(neu)*

*Netz der Kantonsstrassen und -wege (Überschrift geändert)*

<sup>1</sup> Der Kanton plant, baut und betreibt das Netz der Kantonsstrassen und -wege nach Massgabe dieses Gesetzes.

<sup>2</sup> Das Netz der Kantonsstrassen und -wege umfasst

1. *(neu)* die Strassenverbindungen von kantonaler Bedeutung und jene Strassen, die für einen effizienten und bedarfsgerechten Anschluss der Politischen Gemeinden an diese Verbindungen erforderlich sind, und

---

<sup>4)</sup> SR 700

2. *(neu)* die Fuss-, Wander- und Radwegverbindungen von nationaler oder kantonaler Bedeutung.

<sup>3</sup> Der Grosse Rat beschliesst das Netz der Kantonsstrassen und -wege sowie über dessen Erweiterung oder Verkleinerung.

<sup>4</sup> Beschlüsse des Grossen Rates über die Erweiterung des Netzes durch neu zu erstellende Kantonsstrassen unterliegen der fakultativen Volksabstimmung, soweit sie nicht nur Umfahrungen einzelner Ortschaften betreffen.

*§ 6 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert), Abs. 3 (neu), Abs. 4 (neu)*

*Netz der Gemeindestrassen und -wege (Überschrift geändert)*

<sup>1</sup> Die Gemeinde plant, baut und betreibt das Netz der Gemeindestrassen und -wege nach Massgabe dieses Gesetzes.

<sup>2</sup> Das Netz der Gemeindestrassen und -wege umfasst die Strassenverbindungen von lokaler Bedeutung und jene Strassen und Wege, die zur Erfüllung der Erschliessungspflicht der Gemeinden nach dem PBG erforderlich sind.

<sup>3</sup> Die Gemeinde beschliesst das Netz der Gemeindestrassen und -wege sowie über dessen Erweiterung oder Verkleinerung.

<sup>4</sup> Die Gemeinde kann die Befugnis nach Abs. 3 ganz oder zum Teil der Gemeindebehörde übertragen.

*§ 7*

*Aufgehoben.*

*§ 8 Abs. 1 (aufgehoben), Abs. 2 (aufgehoben), Abs. 3 (geändert)*

*Verzeichnis (Überschrift geändert)*

<sup>1</sup> *Aufgehoben.*

<sup>2</sup> *Aufgehoben.*

<sup>3</sup> Kanton und Gemeinden führen ein öffentlich einsehbares Verzeichnis der ihrem Netz zugehörigen Strassen und Wege.

*§ 9*

*Aufgehoben.*

*§ 10*

*Aufgehoben.*

*§ 11 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert), Abs. 3 (geändert), Abs. 4 (geändert)*

<sup>1</sup> Strassen oder Wege sind aufzuheben und aus den Netzen der Gemeinden oder des Kantons zu entlassen, wenn sie nicht mehr notwendig sind.

<sup>2</sup> Vor dem Beschluss der Aufhebung ist ein Aufhebungsprojekt nach § 21 öffentlich aufzulegen.

<sup>3</sup> Verlieren Grundstücke durch die Aufhebung von Strassen oder Wegen den notwendigen Zugang, sind im Aufhebungsprojekt Massnahmen für den rechtsgenügli-chen Anschluss an das öffentliche Netz aufzunehmen.

<sup>4</sup> Sind Fuss- oder Wanderwege gemäss Art. 7 FWG zu ersetzen, ist der Verursacher ersatzpflichtig.

#### § 12 Abs. 1

<sup>1</sup> Unter Bau sind zu verstehen:

1. *(geändert)* der Neubau, der Ausbau, die Redimensionierung, die Staubfreima-  
chung und die Korrektur bzw. die Änderung der Linienführung von Strassen  
oder Wegen sowie die Aufhebung von Strassen und Wegen nach § 11;
4. *(geändert)* die Erstellung und Modernisierung von Anlagen zum Betrieb, na-  
mentlich zur Beleuchtung oder Entwässerung von Strassen oder Wegen usw.;
5. *(geändert)* alle als Folge von Massnahmen nach Ziff. 1 bis Ziff. 4 notwendi-  
gen Anpassungen bei anstossenden Liegenschaften.

#### § 13 Abs. 2 *(geändert)*, Abs. 3 *(neu)*

<sup>2</sup> Anordnungen nach Abs. 1 sind endgültig. Die Entscheide sind öffentlich bekannt zu machen.

<sup>3</sup> Die in Art. 106 und Art. 107 der Signalisationsverordnung (SSV)<sup>1)</sup> vorgesehenen Rechtsmittel sind vorbehalten.

#### § 15 Abs. 1 *(geändert)*, Abs. 2 *(geändert)*, Abs. 3 *(geändert)*

##### *Kantonsstrassen und -wege (Überschrift geändert)*

<sup>1</sup> Über den Bau von Kantonsstrassen und -wegen sowie über die Freigabe der erforderlichen Mittel aus der Spezialfinanzierung gemäss § 29 entscheidet der Grosse Rat unter Vorbehalt von § 27 Abs. 3 mit dem Budget abschliessend. Vorhaben von besonderer Bedeutung können ihm separat unterbreitet werden.

<sup>2</sup> Über nicht vorgesehene kleine Vorhaben kann das Departement im Rahmen des Budgets entscheiden.

<sup>3</sup> Über die Sanierung von Strassen aufgrund der Gesetzgebung über den Umweltschutz entscheidet der Regierungsrat im Rahmen des Budgets.

---

<sup>1)</sup> SR 741.21

## § 16

*Gemeindestrassen und -wege (Überschrift geändert)*

§ 17 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert), Abs. 3 (geändert), Abs. 4 (neu)

<sup>1</sup> Zur vorsorglichen Freihaltung des Raumes für den Bau von Kantonsstrassen oder -wegen kann der Regierungsrat Projektierungszonen festlegen.

<sup>2</sup> Projektierungszonen werden mit der Veröffentlichung im kantonalen Amtsblatt wirksam und enden mit der Rechtskraft des Projekts, spätestens aber fünf Jahre nach ihrer Bekanntgabe. Aus wichtigen Gründen kann diese Frist um höchstens zwei Jahre verlängert werden.

<sup>3</sup> Die Pläne sind durch die betreffenden Gemeinden während 20 Tagen öffentlich aufzulegen. Die Auflage ist den betroffenen Eigentümern schriftlich mitzuteilen. Während der Auflagefrist kann beim Departement Einsprache erhoben werden.

<sup>4</sup> Innerhalb der Projektierungszonen sind Veränderungen baulicher Art nur mit Bewilligung des Departementes gestattet; die Bewilligung wird erteilt, wenn der Strassen- oder Wegbau nicht erschwert, verteuert oder beeinträchtigt wird.

§ 18 Abs. 1 (geändert)

<sup>1</sup> Für neue Strassen oder Wege des Kantons gemäss kantonalem Richtplan und für in Aussicht stehende Ausbau- oder Korrektionsvorhaben kann der Regierungsrat im Rahmen des Landkreditkontos gemäss § 17 des Gesetzes über den Finanzhaushalt (FHG)<sup>2)</sup> vorsorglich Land erwerben.

*Titel nach § 18 (geändert)*

### *3.3. Projektierung*

§ 19 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert), Abs. 3 (aufgehoben)

*Zuständigkeit Kanton (Überschrift geändert)*

<sup>1</sup> Das Departement projektiert den Bau von Kantonsstrassen und -wegen. Die Gemeindebehörden der betroffenen Gemeinden sind frühzeitig einzubeziehen.

<sup>2</sup> Ausbauwünsche der Gemeinden oder Dritter können berücksichtigt werden, wenn die Interessen des Kantons gewahrt bleiben und die Übernahme der Mehrkosten gesichert ist.

<sup>3</sup> *Aufgehoben.*

---

<sup>2)</sup> RB 611.1

§ 19a (neu)

*Zuständigkeit Gemeinde*

<sup>1</sup> Die Gemeindebehörde projiziert den Bau von Gemeindestrassen und -wegen. Kanton und Nachbargemeinden sind frühzeitig einzubeziehen, soweit sie betroffen sind.

§ 20 Abs. 2 (geändert)

<sup>2</sup> Für Kantonsstrassen und -wege kann der Regierungsrat eine Landumlegung anordnen. Das Umlegungsverfahren richtet sich sinngemäss nach § 53 und § 54 PBG.

§ 21 Abs. 1 (geändert), Abs. 3 (geändert), Abs. 4 (geändert)

<sup>1</sup> Die Gemeindebehörde legt die Projekte während 20 Tagen öffentlich auf. Sie teilt die Auflage den betroffenen Grundeigentümern schriftlich mit und macht bei Strassen und Wegen deren Lage während der Auflage im Gelände sichtbar.

<sup>3</sup> Bewirkt die Gutheissung von Einsprachen erhebliche Änderungen des aufgelegten Projekts, ist das Auflageverfahren zu wiederholen.

<sup>4</sup> Auf die öffentliche Auflage kann verzichtet werden bei kleinen oder unbedeutenden Projekten für:

1. (neu) Beleuchtungsanlagen
2. (neu) Rückhaltesysteme
3. (neu) Entwässerungsanlagen
4. (neu) bauliche Massnahmen zur Verkehrsberuhigung oder -lenkung

§ 22 Abs. 1 (geändert)

*Verhältnis zu Sondernutzungsplänen (Überschrift geändert)*

<sup>1</sup> Ist die Lage einer Strasse oder eines Weges, der Ausbaustandard oder die Funktion durch einen Sondernutzungsplan oder eine kantonale Nutzungszone festgelegt, kann davon im Projekt nur insoweit abgewichen werden, als der Plan in den wesentlichen Zügen nicht geändert wird.

§ 23 Abs. 2 (geändert)

<sup>2</sup> Als baulicher Unterhalt gelten alle Massnahmen zur Erhaltung der Strassen oder Wege sowie alle notwendigen Anpassungen bei anstossenden Liegenschaften. Dazu gehören insbesondere die Behebung grösserer Schäden einschliesslich Elementarschäden, die Erneuerung der Deck- und Binderschichten, der Entwässerungsanlagen, der Beleuchtung, der Kunstbauten und der verkehrstechnischen Anlagen.

§ 24 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert), Abs. 3 (geändert)

<sup>1</sup> Kantonsstrassen und -wege werden vorbehältlich von Abs. 2 und Abs. 3 durch den Kanton, Gemeindestrassen und -wege durch die Gemeinde unterhalten.

<sup>2</sup> Der betriebliche Unterhalt von Lärmschutzwänden, Beleuchtungen, Trottoirs, Parknischen, Radwegen und dergleichen sowie der Bepflanzungen von Verkehrsinseln und -kreiseln ist innerorts Sache der Gemeinde.

<sup>3</sup> Führen Kantons- oder Gemeindewege über Parzellen Dritter, wird der Unterhalt durch die Gemeinde durchgeführt.

§ 26 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (aufgehoben)

<sup>1</sup> Der Kanton trägt grundsätzlich die Kosten für Bau und Unterhalt der Kantonsstrassen und -wege. Vorbehalten bleiben § 24 Abs. 2 und Abs. 3 sowie § 27.

<sup>2</sup> Aufgehoben.

§ 26b (neu)

*Beiträge des Kantons*

<sup>1</sup> Ist der Kanton mit Infrastrukturprojekten an der Umsetzung von Agglomerationsprogrammen beteiligt, kann er im Rahmen des Budgets Beiträge bis 20 % an die Kosten von Massnahmen anderer am Agglomerationsprogramm beteiligten Körperschaften leisten, sofern damit die Wirksamkeit der kantonalen Massnahmen verbessert werden kann.

<sup>2</sup> Der Kanton leistet Beiträge bis zu 50 % an die Kosten des baulichen Unterhalts der Kantonswege nach § 24 Absatz 3.

§ 27 Abs. 1 (geändert), Abs. 4 (neu)

<sup>1</sup> Die Gemeinden haben sich an den Kosten für den Bau von Kantonsstrassen und -wegen mit Beiträgen bis zu 50 Prozent zu beteiligen, soweit es sich um Ortsumfahrungen oder Strecken innerorts handelt. Das Departement legt die Höhe der Beiträge fest. Es berücksichtigt dabei:

*Aufzählung unverändert.*

<sup>4</sup> Für Vorhaben von besonderer kantonalen Bedeutung kann der Grosse Rat mit dem Netzbeschluss nach § 5 Abs. 3 auf Gemeindebeiträge verzichten oder Gemeindebeiträge von höchstens 5 % festlegen.

§ 29 Abs. 1, Abs. 3 (geändert)

<sup>1</sup> Der Kanton führt eine Spezialfinanzierung insbesondere für:

3. (geändert) den Landerwerb gemäss § 20
6. (geändert) die Beiträge des Kantons gemäss § 26a, § 26b und § 57b Abs. 2
8. (geändert) die Beiträge an private Organisationen gemäss § 50 Abs. 2
9. (neu) die Kennzeichnung der Kantonswege

<sup>3</sup> Der Grosse Rat kann mit dem Budget allgemeine Mittel in die Spezialfinanzierung einlegen, wenn aufgrund unvorhergesehener Ereignisse oder für die Finanzierung von im Netz der Kantonsstrassen enthaltenen Grossprojekten die Einnahmen gemäss Abs. 2 den Aufwand mittelfristig nicht decken.

§ 31 Abs. 1 (geändert)

<sup>1</sup> Die Gemeinden tragen unter Vorbehalt von § 43 PBG die Kosten für den Bau und Unterhalt der Gemeindestrassen und -wege.

§ 32 Abs. 3 (neu)

<sup>3</sup> Über die Beitrags- und Beseitigungspflicht gemäss Abs. 2 entscheidet bei Kantonsstrassen und -wegen das Departement und bei Gemeindestrassen und -wegen die Gemeindebehörde.

§ 34 Abs. 1 (geändert), Abs. 2, Abs. 3 (geändert), Abs. 4 (geändert), Abs. 5 (neu)

<sup>1</sup> Der gesteigerte Gemeingebrauch von Kantonsstrassen und -wegen bedarf der Bewilligung des Kantons, derjenige von Gemeindestrassen und -wegen einer Bewilligung der Gemeindebehörde. Kanton und Gemeinden können über den gegenseitigen gesteigerten Gemeingebrauch ihrer Strassen und Wege Vereinbarungen treffen.

<sup>2</sup> Eine Bewilligung ist insbesondere nötig für:

4. (geändert) Kanalisation, Werkleitungen oder Kabel;
5. (neu) vorübergehendes Anbringen von Erdankern.

<sup>3</sup> Die Bewilligung wird erteilt, wenn die Verkehrssicherheit gewährleistet ist und keine überwiegenden öffentlichen oder privaten Interessen entgegenstehen. Die Bewilligung kann befristet und mit Auflagen und Bedingungen verbunden werden.

<sup>4</sup> Für gesteigerten Gemeingebrauch können Gebühren erhoben werden. Bei Kantonsstrassen und -wegen legt der Regierungsrat die Ansätze fest, bei Gemeindestrassen und -wegen die Gemeindebehörde.

<sup>5</sup> Die Gemeinden können das Parkieren von Fahrzeugen auf Strassen und Wegen einschliesslich solchen des Kantons durch Reglement der Bewilligungs- und der Gebührenpflicht unterstellen.

§ 35 Abs. 1 (geändert), Abs. 3 (geändert), Abs. 4 (geändert), Abs. 5 (neu)

<sup>1</sup> Die Sondernutzung von Kantonsstrassen und -wegen sowie von Gemeindestrassen und -wegen bedarf einer Konzession.

<sup>3</sup> Konzessionsbehörde ist bei Kantonsstrassen und -wegen das Departement, bei Gemeindestrassen und -wegen die Gemeindebehörde.

<sup>4</sup> Auf Erteilung einer Konzession besteht kein Rechtsanspruch. Sie kann erteilt werden, sofern dafür ein Bedürfnis ausgewiesen ist und keine überwiegenden öffentlichen oder privaten Interessen entgegenstehen. Sie wird befristet und kann mit Bedingungen und Auflagen versehen werden.

<sup>5</sup> Für Sondernutzungen können Gebühren erhoben werden. Bei Kantonsstrassen und -wegen legt der Regierungsrat die Ansätze fest, bei Gemeindestrassen und -wegen die Gemeindebehörde.

### § 35a (neu)

#### *Verfahren für die Bewilligungserteilung oder Konzessionsvergabe im Rahmen eines Bauvorhabens*

<sup>1</sup> Bedarf die Realisierung eines Bauvorhabens neben der Baubewilligung einer Bewilligung oder einer Konzession nach diesem Gesetz, so ist das entsprechende Gesuch mit den für die Beurteilung erforderlichen Unterlagen bei der Gemeindebehörde einzureichen.

<sup>2</sup> Die Gemeindebehörde legt das Gesuch mit den Unterlagen während 20 Tagen öffentlich auf und teilt die Auflage den betroffenen Grundeigentümern schriftlich mit. Auf die öffentliche Auflage kann verzichtet werden, wenn ein Vorhaben von untergeordneter Bedeutung ist und Interessen Dritter offensichtlich nicht berührt.

<sup>3</sup> Wer vom Gesuch persönlich berührt ist und ein schutzwürdiges Interesse an seiner Ablehnung oder Änderung hat, kann bei der Gemeindebehörde während der Auflage Einsprache erheben.

<sup>4</sup> Ist das Departement für die Erteilung der Konzession oder der Kanton für die Erteilung der Bewilligung zuständig, leitet die Gemeindebehörde das Gesuch samt Einsprachen an die vom Regierungsrat zu bezeichnende Stelle weiter.

<sup>5</sup> Die Bewilligungs- oder Konzessionsbehörde entscheidet über das Gesuch in Kenntnis der Einsprachen.

<sup>6</sup> Die vom Regierungsrat zu bezeichnende Stelle koordiniert den Bewilligungs- oder Konzessionsentscheid und weitere erforderliche kantonale Stellungnahmen oder Entscheide und übermittelt diese der Gemeindebehörde.

<sup>7</sup> Die Gemeindebehörde eröffnet dem Gesuchsteller und allfälligen Einsprechern die Bewilligung oder die Konzession zusammen mit dem Baubewilligungsentscheid und mit den weiteren erforderlichen Stellungnahmen und Entscheiden.

### § 35b (neu)

#### *Verfahren für die Bewilligungserteilung oder Konzessionsvergabe im Rahmen eines Sondernutzungsplans*

<sup>1</sup> Bedarf die Umsetzung eines Sondernutzungsplans einer Bewilligung oder einer Konzession nach diesem Gesetz, so ist vor der öffentlichen Auflage bei der zuständigen Bewilligungs- oder Konzessionsbehörde eine Stellungnahme einzuholen.

<sup>2</sup> Die Gemeindebehörde legt den Sondernutzungsplan zusammen mit der Stellungnahme der Bewilligungs- oder Konzessionsbehörde während 20 Tagen öffentlich auf. Wer vom Gesuch persönlich berührt ist und ein schutzwürdiges Interesse an seiner Ablehnung oder Änderung hat, kann bei der Gemeindebehörde während der öffentlichen Auflage Einsprache erheben.

<sup>3</sup> Die Gemeindebehörde entscheidet nach Ablauf der öffentlichen Auflage über die Einsprachen.

§ 35c (neu)

*Verfahren für die Konzessionsvergabe im Rahmen von Strassenprojekten*

<sup>1</sup> Ist für die Realisierung eines Strassenprojekts eine Konzession erforderlich, gilt diese mit Eintritt der Rechtskraft des Projekts als erteilt.

§ 35d (neu)

*Bewilligungs- oder Konzessionsadressat*

<sup>1</sup> Die Bewilligung oder Konzession wird grundsätzlich auf die gesuchstellende Person ausgestellt.

<sup>2</sup> Für ortsfeste Bauten und Anlagen kann die Bewilligung oder die Konzession auf das Grundstück ausgestellt werden, dessen Nutzung sie dient.

§ 36 Abs. 1 (aufgehoben), Abs. 2 (geändert)

*Pflichten des Bewilligungs- oder Konzessionsnehmers (Überschrift geändert)*

<sup>1</sup> Aufgehoben.

<sup>2</sup> Der Bewilligungs- oder Konzessionsnehmer trägt die Kosten, die durch den Bau und Betrieb seiner Bauten oder Anlagen entstehen. Er hat insbesondere diese auf eigene Kosten zu unterhalten, bei Änderungen der Strasse oder des Weges den neuen Verhältnissen anzupassen, die Mehrkosten von Bau oder Unterhalt der Strasse oder des Weges zu tragen und die nötigen Sicherheitsvorkehrungen zu treffen.

§ 37 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (neu)

<sup>1</sup> Bewilligungen können entschädigungslos entzogen werden, wenn wichtige öffentliche oder private Interessen es erfordern oder Vorschriften, Auflagen oder Bedingungen nicht eingehalten werden.

<sup>2</sup> Der Entzug von Konzessionen richtet sich nach dem Gesetz über die Enteignung (TG EntG)<sup>1)</sup>.

§ 39 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert), Abs. 6 (geändert)

<sup>1</sup> Anstösser sind zur Duldung von Bäumen oder Sträuchern verpflichtet, die bis an den Strassen- oder Wegrand gepflanzt werden. Sie haben Anspruch auf angemessene Berücksichtigung ihrer Interessen. Entsteht ein wesentlicher Nachteil, ist eine einmalige Entschädigung auszurichten. Bei der Auswahl der Sorten sind möglichst einheimische Pflanzen zu berücksichtigen.

<sup>2</sup> Anstösser haben das Anbringen von Signalen, verkehrstechnischen Anlagen und anderen Einrichtungen für den Verkehr sowie das Anbringen von Kennzeichnungen der Kantons- und Gemeindewege entlang und auf ihrem Grundstück zu dulden. Sie haben Anspruch auf angemessene Berücksichtigung ihrer Interessen. Entsteht ein wesentlicher Nachteil, ist eine Entschädigung auszurichten.

---

<sup>1)</sup> RB 710

<sup>6</sup> Anstösser haben bei Strassenbau- oder Unterhaltsarbeiten sowie bei Strassen- oder Wegunterbrechungen die vorübergehende Inanspruchnahme ihres Grundstückes zur Aufrechterhaltung des Verkehrs zu dulden. Sie haben Anspruch auf angemessene Berücksichtigung ihrer Interessen. Entsteht ein wesentlicher Nachteil, ist eine Entschädigung auszurichten.

§ 40 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert), Abs. 3 (geändert), Abs. 4 (neu)

*Anforderungen an Zufahrten, Zugänge und Einmündungen (Überschrift geändert)*

<sup>1</sup> Zufahrten, Zugänge und Einmündungen zu öffentlichen Strassen, deren Erweiterung oder die Änderung der Nutzung bedürfen einer Bewilligung der Gemeindebehörde. Bei Kantonsstrassen ist vorgängig die Genehmigung des Kantons erforderlich.

<sup>2</sup> Die Bewilligung wird erteilt, wenn die Verkehrssicherheit dauernd gewährleistet ist. Sie kann mit Auflagen und Bedingungen versehen werden.

<sup>3</sup> Im Sichtzonenbereich von Ausfahrten oder Einmündungen dürfen Mauern, Einfriedungen, Böschungen sowie Pflanzungen einschliesslich landwirtschaftlicher Kulturen höchstens 80 cm ab Strassenhöhe erreichen.

<sup>4</sup> Der Regierungsrat kann weitere technische Vorschriften erlassen.

§ 41 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert), Abs. 3 (neu)

*Einschränkungen bei Zufahrten, Zugängen und Einmündungen (Überschrift geändert)*

<sup>1</sup> Ist die Übersicht bei Zufahrten, Zugängen und Einmündungen wegen Mauern, Einfriedungen, Bepflanzungen oder Ähnlichem auf einem Nachbargrundstück nicht ausreichend, hat die Gemeindebehörde durch angemessene Anordnungen die Übersicht herzustellen.

<sup>2</sup> Wird die bestehende Übersichtlichkeit nachträglich durch ein Vorhaben beeinträchtigt, gehen die Kosten zur Herstellung der Übersicht zu Lasten des Gesuchstellers.

<sup>3</sup> Zufahrten, Zugänge und Einmündungen in öffentliche Strassen können nachträglich durch die Gemeindebehörde eingeschränkt oder geschlossen werden, sofern es die Sicherheit erfordert oder eine andere Erschliessung sicherer ist. Bei Kantonsstrassen ist vorgängig die Genehmigung des Kantons erforderlich.

§ 43 Abs. 1 (geändert)

<sup>1</sup> Lichtdurchlässige, Durchsicht gewährende Einfriedungen bis 1.5 m Höhe dürfen bis 30 cm an die Strassen- oder Weggrenze gestellt werden. Andere Einfriedungen, Mauern bis 1.5 m Höhe sowie Böschungen müssen einen Abstand von 60 cm zur Strassen- oder Weggrenze einhalten. Sie dürfen das Orts- oder Landschaftsbild nicht stören und müssen so beschaffen sein, dass die Verletzungsgefahr möglichst klein ist. Vorbehalten bleiben § 40 Abs. 4 und § 47a.

§ 44 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert), Abs. 3 (geändert)

*Abstände für Bauten und Anlagen (Überschrift geändert)*

<sup>1</sup> Der Abstand von Bauten und Anlagen gegenüber Kantonsstrassen oder -wegen beträgt 4 m von der Strassen- oder Weggrenze, gegenüber Gemeindestrassen oder -wegen 3 m.

<sup>2</sup> Der Abstand nach Abs. 1 kann für unterirdische Bauten mit Bewilligung der Gemeindebehörde bis auf 50 cm herabgesetzt werden. Bei Kantonsstrassen ist vorgängig die Genehmigung des Kantons erforderlich.

<sup>3</sup> Vorbehalten bleiben durch Sondernutzungspläne nach dem PBG festgelegte Abstände.

§ 45

*Aufgehoben.*

§ 46 Abs. 2 (geändert)

<sup>2</sup> Sind Einfahrtsöffnungen bei Einstellräumen und Einfahrtstoren gegen eine Kantonsstrasse gerichtet, beträgt der Abstand zur Strassengrenze 7 m. Bei Gemeindestrassen beträgt der Abstand 5 m. Dienen solche Einfahrtsöffnungen landwirtschaftlichen Fahrzeugen, gilt ein Abstand von 8 m.

§ 47 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert)

*Ausnahmen (Überschrift geändert)*

<sup>1</sup> Wo keine öffentlichen Interessen entgegenstehen und die Sicherheit es zulässt, kann die Gemeindebehörde Ausnahmen von den Vorschriften gemäss § 42, § 43, § 44 Abs. 1 und Abs. 2 sowie § 46 Abs. 2 bewilligen.

<sup>2</sup> Bewilligungen von Ausnahmen im Bereich von Kantonsstrassen oder -wegen bedürfen der Genehmigung durch den Kanton.

§ 47a (neu)

*Sicherheit*

<sup>1</sup> Wo es die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer erfordert, namentlich bei Einmündungen, in Kurven und bei Kreuzungen, kann bei Kantonsstrassen oder -wegen der Kanton oder bei Gemeindestrassen oder -wegen die Gemeindebehörde ungeachtet der Bestimmungen in diesem Kapitel die notwendigen Anordnungen verfügen.

§ 48 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert), Abs. 3 (neu)

<sup>1</sup> Wo Strassen oder Wege des Kantons und solche von Gemeinden aneinanderstossen oder sich überlagern, können Bau, Nutzung, Unterhalt und Finanzierung durch Vereinbarung geregelt werden.

<sup>2</sup> Einmündungen in öffentliche Strassen sind in der Regel mit einer gebundenen Deckschicht zu versehen.

<sup>3</sup> Gemeinden haben zu dulden, dass Kantonswege über ihre Strassen und Wege führen, soweit keine bauliche Massnahmen im Sinne von § 12 erforderlich sind.

§ 49 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert), Abs. 3 (geändert)

<sup>1</sup> Die Kosten von Signalisationen, Wegweisern und Kennzeichnungen bezahlt das Gemeinwesen, dessen Strasse oder Weg die Signalisation dient.

<sup>2</sup> Vortrittssignale werden der übergeordneten Strasse zugerechnet.

<sup>3</sup> Die Kosten von Betriebswegweisern gehen zu Lasten des entsprechenden Betriebes.

§ 50 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (geändert), Abs. 3 (geändert), Abs. 4 (neu)

*Kantons- und Gemeindewege (Überschrift geändert)*

<sup>1</sup> Kanton und Gemeinden kennzeichnen ihre Wege angemessen.

<sup>2</sup> Kanton und Gemeinden ziehen für die Planung, Anlage, Erhaltung oder Kennzeichnung von Fuss- und Wanderwegen die Betroffenen sowie die privaten Organisationen und Bundesstellen bei. Sie können solche Organisationen mit Beiträgen unterstützen.

<sup>3</sup> Das Departement oder die Gemeindebehörde können privaten Fachorganisationen einzelne Aufgaben wie Unterhalt oder Kennzeichnung übertragen.

<sup>4</sup> Kanton und Gemeinden sorgen in ihrem Bereich für den Vollzug des Bundesgesetzes über Fuss- und Wanderwege.

§ 52 Abs. 1 (geändert), Abs. 2 (neu), Abs. 3 (neu)

<sup>1</sup> Das Anbringen und Ändern von Strassenreklamen im Sinne von Art. 6 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG)<sup>1)</sup> bedarf der Bewilligung der Gemeindebehörde.

<sup>2</sup> Das Verfahren richtet sich nach § 100 ff. PBG. Für Bewilligungen im Bereich von Kantonsstrassen ist vorgängig die Genehmigung des Kantons einzuholen.

<sup>3</sup> Widerrechtlich errichtete Strassenreklamen im Strassenraum sowie solche, die die Verkehrssicherheit beeinträchtigen, können von der Gemeindebehörde und vom Kanton ohne weiteres und entschädigungslos entfernt werden.

§ 53 Abs. 2 (aufgehoben), Abs. 3 (aufgehoben)

<sup>2</sup> *Aufgehoben.*

<sup>3</sup> *Aufgehoben.*

---

<sup>1)</sup> SR 741.01

§ 54

*Aufgehoben.*

*Titel nach § 54 (geändert)*

*9. Strafbestimmung*

§ 55 Abs. 1

<sup>1</sup> Mit Busse wird bestraft, wer vorsätzlich

4. *(geändert)* ohne Bewilligung Zufahrten zu Strassen oder Wegen erstellt oder ändert,
5. *(neu)* ohne Bewilligung bewilligungspflichtige Strassenreklamen anbringt.

§ 56

*(Überschrift geändert)*

§ 57

*(Überschrift geändert)*

*Titel nach § 57 (neu)*

*10. Schlussbestimmungen zum Netz der Kantonsstrassen*

§ 57a (neu)

*Überführung von Strassen in Gemeindefnetze*

<sup>1</sup> Die in Anhang 1 aufgeführten Strassenabschnitte gehen per 1. Januar 2024 in das Netz und das Eigentum der ihnen in der Tabelle zugeordneten Gemeinden über.

<sup>2</sup> In der im Anhang 1 abgebildeten Karte sind die aufgelisteten Strassenabschnitte planerisch dargestellt.

<sup>3</sup> Die in Anhang 1 den einzelnen Strassenabschnitten und Gemeinden zugeordneten Abgeltungsbeträge zahlt der Kanton den berechtigten Gemeinden in höchstens vier ausgeglichenen Jahrestanchen aus, wobei die ersten Zahlungen per 30. Juni 2024 fällig werden.

<sup>4</sup> Der Kanton und die betroffenen Gemeinden treffen in ihren Zuständigkeitsbereichen rechtzeitig die notwendigen Vorkehrungen für den Vollzug der Übertragung und unterstützen sich gegenseitig.

<sup>5</sup> Der Regierungsrat kann Weisungen für den Vollzug erlassen.

<sup>6</sup> Die dem Kanton entstehenden Kosten werden der Spezialfinanzierung gemäss § 29 belastet.

### § 57b (neu)

#### *Zweckbindung, Sonderbeiträge*

<sup>1</sup> Die den Gemeinden zufließenden Abgeltungsbeträge gemäss Anhang 1 sind zweckgebunden und dürfen ausschliesslich zur Deckung der Kosten für Baumassnahmen im Sinne von § 12 oder für Massnahmen des baulichen Unterhalts gemäss § 23 Abs. 2 an den Strassenabschnitten, denen die Abgeltungsbeträge in der Tabelle zugeordnet sind, verwendet werden.

<sup>2</sup> Entstehen ab Inkraftsetzung dieses Gesetzes bei der baulichen Sanierung der nach § 57a abgetretenen Strassenabschnitte ausserordentliche Kosten für den fachgerechten Umgang mit belasteten Materialien, die nach den abfallrechtlichen Bestimmungen des Bundes gesondert entsorgt werden müssen, leistet der Kanton der betroffenen Gemeinde Beiträge bis zur Höhe der Zusatzkosten.

### § 57c (neu)

#### *Netz der Kantonsstrassen*

<sup>1</sup> Die in Anhang 2 aufgeführten Strassen bilden das Netz der Kantonsstrassen gemäss § 5 Abs. 2 Ziff. 1.

<sup>2</sup> In der in Anhang 2 abgebildeten Karte sind die aufgelisteten Strassen planerisch dargestellt, wobei noch nicht realisierte Netzbestandteile gestrichelt sind.

<sup>3</sup> Das zuständige Departement ist berechtigt, rechtskräftige Beschlüsse über Veränderungen am Netz im Anhang 2 nachzutragen.

### *Titel nach § 57c (neu)*

## *11. Übergangsbestimmungen*

### § 57d (neu)

#### *Vollzug der Erhöhung des Gemeindeanteils am Ertrag der Verkehrssteuer*

<sup>1</sup> Die durch die Änderung von § 15 Abs. 1 des Gesetzes über die Strassenverkehrsabgaben (SVAG)<sup>1)</sup> veränderten Gemeindeanteile werden den Gemeinden nach den Vorschriften von § 16 SVAG erstmals für das Jahr 2024 ausgerichtet.

### § 57e (neu)

#### *Bericht zur Finanzierung der Aufgaben des Kantons*

<sup>1</sup> Der Regierungsrat legt dem Grossen Rat bei Bedarf, spätestens aber 10 Jahre nach Inkrafttreten dieses Gesetzes einen Bericht über die Sicherstellung der Finanzierung der Aufgaben des Kantons nach diesem Gesetz mit allfälligen Anträgen zu Gesetzesänderungen vor.

---

<sup>1)</sup> [RB 741.1](#)

§ 57f (neu)

*Hängige Verfahren*

<sup>1</sup> Bei Inkrafttreten dieses Gesetzes hängige Gesuche, Projekte und Planungen sind nach altem Recht zu beurteilen.

<sup>2</sup> Die Hängigkeit bestimmt sich bei Gesuchen nach dem Zeitpunkt der Einreichung, bei Projekten und Planungen nach dem Zeitpunkt, zu dem die zuständige Behörde die Planaufgabe publiziert.

§ 58

*Aufgehoben.*

**Anhänge**

Anhang 1: Strassenabschnitte, die in die Netze und das Eigentum der Gemeinden übergehen mit zugehörigen Abgeltungen des Kantons (§ 57a Abs. 1 und Abs. 3) (neu)

Anhang 2: Netz der Kantonsstrassen (neu)

II.

Der Erlass RB 741.1 (Gesetz über die Strassenverkehrsabgaben vom 16. August 2006) (Stand 1. Januar 2011) wird wie folgt geändert:

*Titel (geändert)*

Gesetz über die Strassenverkehrsabgaben (SVAG)

§ 13 Abs. 1

<sup>1</sup> Von der Steuer befreit sind:

1. (geändert) der Kanton, die Feuerwehren, der Zivilschutz und der Bund für ihre Dienstfahrzeuge

§ 15 Abs. 1 (geändert)

<sup>1</sup> Vom Bruttoertrag der Verkehrssteuern gehen nach Abzug der Bezugsaufwendungen

1. (neu) 19.8 % an alle Gemeinden,
2. (neu) 5.2 % an die Gemeinden gemäss Tabelle im Anhang, und
3. (neu) der Rest geht an den Kanton

*§ 16 Abs. 1 (geändert), Abs. 1<sup>bis</sup> (neu), Abs. 1<sup>ter</sup> (neu), Abs. 2 (geändert), Abs. 3 (aufgehoben)*

<sup>1</sup> Die Verteilung der Mittel gemäss § 15 Abs. 1 Ziff. 1 an alle Gemeinden erfolgt durch den Kanton und berechnet sich auf der Basis der Einnahmen aus dem Vorjahr je hälftig nach der Einwohnerzahl als Sockelbeitrag und nach der Gemeindefläche als Beitrag an besondere Strassenlasten.

<sup>1bis</sup> Die Verteilung des Sockelbeitrages erfolgt proportional zur Einwohnerzahl des dem Beitragsjahr vorangehenden Jahres gemäss kantonaler Statistik.

<sup>1ter</sup> Die Beiträge an besondere Strassenlasten ermitteln sich nach der Gemeindefläche gemäss kantonaler Statistik.

<sup>2</sup> Die Verteilung der Mittel gemäss § 15 Abs. 1 Ziff. 2 an die Gemeinden erfolgt durch den Kanton gemäss Verteilschlüssel im Anhang.

<sup>3</sup> *Aufgehoben.*

*Titel nach § 17 (geändert)*

#### *4. Strafbestimmungen*

*§ 19*

*Aufgehoben.*

*§ 20*

*Aufgehoben.*

*§ 21*

*Aufgehoben.*

#### **Anhänge**

Anhang Anhang:           Tabelle im Anhang (*neu*)

III.

(keine Aufhebungen bisherigen Rechts)

IV.

Diese Änderung tritt auf einen durch den Regierungsrat zu bestimmenden Zeitpunkt in Kraft.



## Anhang 1

### Strassenabschnitte, die in die Netze und das Eigentum der Gemeinden übergehen mit zugehörigen Abgeltungen des Kantons (§ 57a Abs. 1 und Abs. 3)

<b>Gemeinde</b>	<b>Nr.</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge</b>	<b>Abgeltung</b>
Aadorf	K26	Häuslenen- Matzingen	0.43 km	Fr. 13'126
Aadorf	K29	Aadorf- Münchwilen	1.53 km	Fr. 582'613
Affeltrangen	K53	Thundorf- Affeltrangen	2.41 km	Fr. 211'065
Affeltrangen	K62	Tobel- Chrüz	0.39 km	Fr. 153'513
Affeltrangen	K67	Märwil-Friltschen	0.22 km	Fr. 1'521
Altnau	K114	Scherzingen- Güttingen	1.34 km	Fr. 500'696
Altnau	K129	Langrickenbach- Altnau	1.37 km	Fr. 374'805
Amriswil	K132	Amriswil, Poststrasse- Schrofen	2.34 km	*Fr. 928'209
Amriswil	K132.3 km	Amriswil, Säntisstrasse Nord	0.32 km	Fr. 244'553
Amriswil	K133	Oberach- Dozwil	1.68 km	Fr. 210'716
Amriswil	K133.1	Niederaachen- Amriswil	1.36 km	Fr. 602'745
Amriswil	K134	Amriswil - Salmsach	0.40 km	Fr. 267'332
Berg (TG)	K101	Berg, Birwinken	1.57 km	Fr. 645'316
Berg (TG)	K102	Altishausen- Erlen	1.31 km	Fr. 30'979
Berg (TG)	K85	Dotnacht, Berg	1.14 km	Fr. 325'443
Berlingen	K61	Hattenhausen- Berlingen	3.24 km	Fr. 969'765
Bichelsee-Balterswil	K39	Bichelsee-Espiriet	0.74 km	Fr. 472'757
Birwinken	K101	Berg, Birwinken	0.59 km	Fr. 198'363
Birwinken	K102	Altishausen- Erlen	4.89 km	Fr. 713'832
Birwinken	K115	Mattwil, Haperswil, Waldhof	2.17 km	Fr. 473'656
Bischofszell	K108	Kradolf- Schweizersholz	1.48 km	Fr. 796'536
Bischofszell	K111	Niederhelfenschwil- Bischofszell	3.44 km	*Fr. 3'755'08
Bischofszell	K121	Bischofszell, Zihl- schlacht	0.26 km	Fr. 154'401
Bischofszell	K82	Brugglersholz, Schwei- zersh.-Wald	1.08 km	Fr. 558'822
Bischofszell	K83	Ritzisbuhwil- Hackbee- ren	3.20 km	Fr. 1'607'790
Braunau	K63	Tobel- Braunau	2.73 km	Fr. 479'334
Bürglen (TG)	K79	Hagenwil-Istighofen	0.35 km	Fr. 162'379

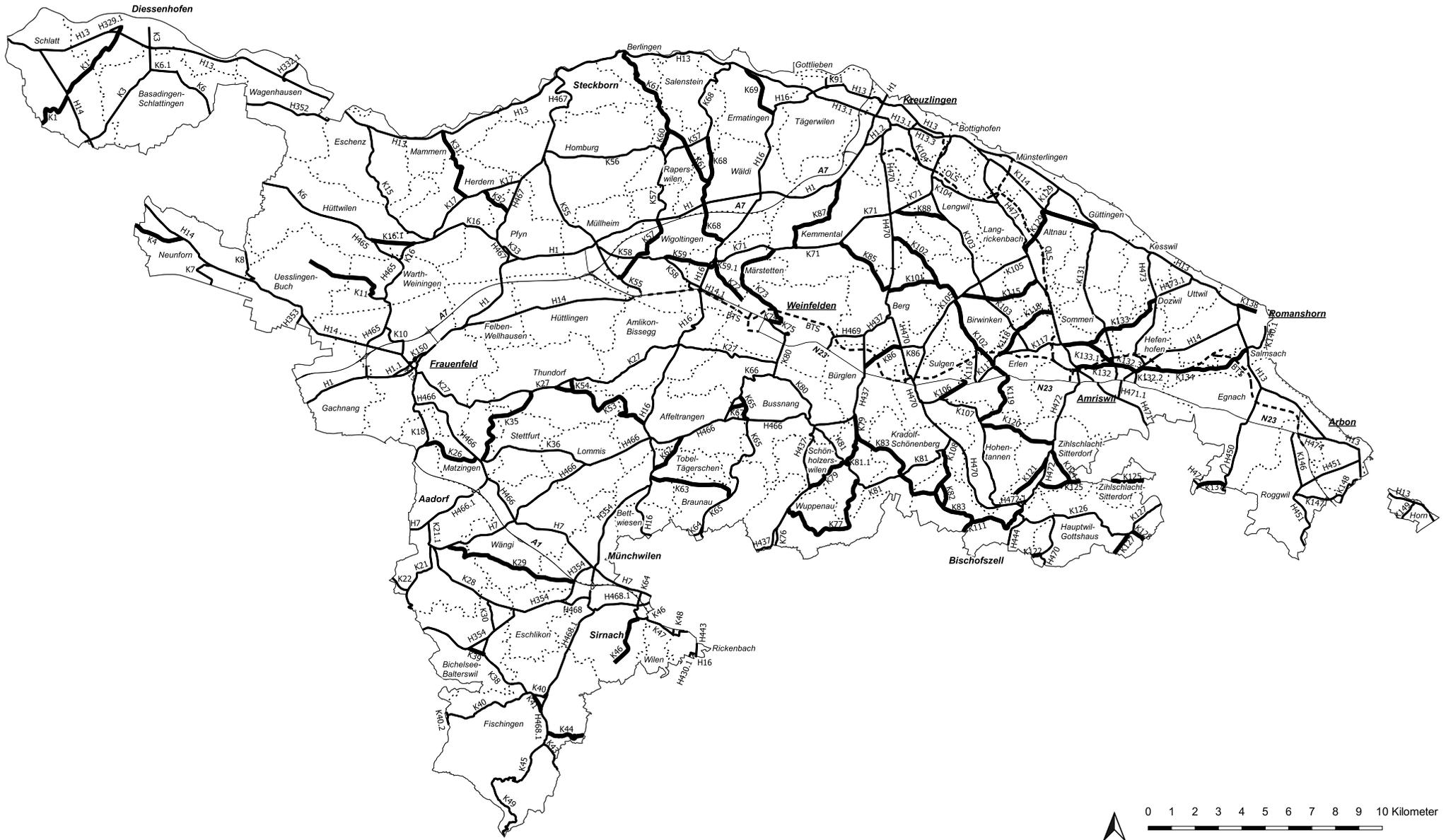
<b>Gemeinde</b>	<b>Nr.</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge</b>	<b>Abgeltung</b>
Bürglen (TG)	K86	Bürglen, Opfershofen-Leimbach	1.86 km	Fr. 739'876
Bussnang	K65	Rossrüti- Frittschen	1.22 km	Fr. 425'476
Bussnang	K67	Märwil-Frittschen	0.47 km	Fr. 109'922
Diessenhofen	K1	Benken-Unterschlatt	2.29 km	Fr. 776'583
Dozwil	K133	Oberach- Dozwil	0.83 km	Fr. 46'568
Egnach	K137	Winden-Ballen	1.21 km	Fr. 387'089
Erlen	K102	Altishausen- Erlen	1.29 km	Fr. 520'883
Erlen	K106	Sulgen- Abzweigung Götighofen	0.47 km	Fr. 141'240
Erlen	K118	Erlen-Kümmertshausen / Pulvershaus	2.84 km	Fr. 741'343
Erlen	K119	Heldswil-Buchackern-Erlen	2.15 km	Fr. 758'012
Ermatingen	K69	Ermatingen-Wäldi	2.57 km	Fr. 439'968
Fischingen	K40.1	Dussnang	0.14 km	Fr. 95'843
Fischingen	K41	Dussnang-Scheidweg	0.79 km	Fr. 236'987
Fischingen	K44	Fischingen-Kirchberg SG	1.83 km	Fr. 636'865
Frauenfeld	K150	Frauenfeld, Auffahrt zum Bahnhof	0.19 km	Fr. 200'011
Güttingen	K114	Scherzingen- Güttingen	1.09 km	Fr. 356'157
Hauptwil-Gottshaus	K122	Hauptwil - Oberbüren (SG)	0.42 km	Fr. 39'771
Hauptwil-Gottshaus	K127	Waldkirch- Roten	1.03 km	Fr. 388'464
Hauptwil-Gottshaus	K128	St. Pelagiberg-Trön Bernhardzell	0.62 km	Fr. 334'249
Hefenhofen	K133	Oberach- Dozwil	1.72 km	Fr. 107'686
Hefenhofen	K134	Amriswil - Salmsach	0.98 km	Fr. 303'465
Herdern	K16.1	Hüttwilen-Herdern	1.08 km	Fr. 280'433
Herdern	K31	Lanzenneunforn-Mammern	2.35 km	Fr. 464'463
Herdern	K32	Lanzenneunforn-Dettighofen	0.55 km	Fr. 296'706
Hohentannen	K119	Heldswil-Buchackern-Erlen	0.39 km	Fr. 214'909
Hohentannen	K120	Heldswil- Zihlschlacht	1.90 km	Fr. 888'227
Hüttwilen	K16.1	Hüttwilen-Herdern	0.78 km	Fr. 222'265
Kemmental	K102	Altishausen- Erlen	0.62 km	Fr. 3'492
Kemmental	K73	Weinfeldten-Hugelshofen	0.45 km	Fr. 25'858
Kemmental	K85	Dotnacht, Berg	2.03 km	Fr. 392'361

<b>Gemeinde</b>	<b>Nr.</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge</b>	<b>Abgeltung</b>
Kemmental	K87	Hugelshofen-Schwaderloh	4.24 km	Fr. 422'432
Kemmental	K88	Siegershausen, Illighausen	0.84 km	Fr. 248'493
Kradolf-Schönenberg	K108	Kradolf- Schweizersholz	0.66 km	Fr. 367'759
Kradolf-Schönenberg	K83	Ritzisbuhwil- Hackbeeren	3.43 km	Fr. 2'198'598
Langrickenbach	K115	Mattwil, Haperswil, Waldhof	1.33 km	Fr. 20'104
Langrickenbach	K118	Erlen-Kümmertshausen / Pulvershaus	0.33 km	Fr. 32'988
Langrickenbach	K129	Langrickenbach- Altnau	0.75 km	Fr. 112'225
Lengwil	K88	Siegershausen, Illighausen	1.33 km	Fr. 671'279
Mammern	K31	Lanzenneunforn-Mammern	1.27 km	Fr. 302'444
Märstetten	K59	Wigoltingen-Märstetten	0.86 km	Fr. 136'130
Märstetten	K59.1	Märstetten, Dorfstrasse	0.33 km	Fr. 390'947
Märstetten	K72	Märstetten-Boltshausen	2.24 km	Fr. 971'309
Märstetten	K73	Weinfelden-Hugelshofen	2.33 km	Fr. 345'312
Matzingen	K26	Häuslenen- Matzingen	2.27 km	Fr. 783'656
Matzingen	K35	Matzingen- Thundorf	2.34 km	Fr. 917'708
Münchwilen (TG)	K29	Aadorf- Münchwilen	1.58 km	Fr. 388'425
Münsterlingen	K113	Scherzingen-alte Landstrasse-See	0.04 km	Fr. 36'980
Neunforn	K4	Ossingen- Oberneunforn	2.22 km	Fr. 326'935
Pfyn	K32	Lanzenneunforn-Dettighofen	0.87 km	Fr. 445'428
Raperswilen	K60	Raperswilen- Büren	0.88 km	Fr. 368'723
Raperswilen	K61	Hattenhausen- Berlingen	2.82 km	Fr. 783'697
Raperswilen	K68	Wagerswil- Ermatingen	0.73 km	Fr. 60'373
Romanshorn	K138	Romanshorn Reckholderenstrasse	0.87 km	Fr. 407'056
Salmsach	K134	Amriswil - Salmsach	3.78 km	Fr. 1'471'503
Schlatt (TG)	K1	Benken-Unterschlatt	3.71 km	Fr. 1'498'914
Schönholzerswilen	K77	Wuppenau- Hosenruck (Kreuzung)	1.92 km	Fr. 865'744
Schönholzerswilen	K79	Hagenwil-Istighofen	4.10 km	Fr. 2'372'034
Schönholzerswilen	K81.1	Schönholzerswilen, Spange	0.24 km	Fr. 143'931

<b>Gemeinde</b>	<b>Nr.</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge</b>	<b>Abgeltung</b>
Schönholzerswilen	K83	Ritzisbuhwil- Hackbeeren	0.61 km	Fr. 437'132
Sirnach	K46	Littenheid- Wil	2.47 km	Fr. 1'231'746
Sommeri	K133	Oberach- Dozwil	0.76 km	Fr. 164'874
Stettfurt	K35	Matzingen- Thundorf	0.78 km	Fr. 74'513
Sulgen	K106	Sulgen- Abzweigung Götighofen	1.00 km	Fr. 300'972
Sulgen	K119	Heldswil-Buchackern-Erlen	0.27 km	Fr. 140'637
Thundorf	K35	Matzingen- Thundorf	1.33 km	Fr. 105'922
Thundorf	K53	Thundorf- Affeltrangen	3.30 km	Fr. 583'658
Thundorf	K54	Lustdorf- Moos	0.51 km	Fr. 232'993
Tobel-Tägerschen	K62	Tobel- Chrüz	1.55 km	Fr. 574'179
Tobel-Tägerschen	K63	Tobel- Braunau	1.04 km	Fr. 178'055
Uesslingen-Buch	K11	Warth- Buch	1.88 km	Fr. 434'832
Wäldi	K61	Hattenhausen- Berlingen	1.44 km	Fr. 543'351
Wäldi	K68	Wagerswil- Ermatingen	2.68 km	Fr. 632'884
Wängi	K29	Aadorf- Münchwilen	2.96 km	Fr. 1'156'983
Warth-Weiningen	K11	Warth- Buch	1.71 km	Fr. 511'851
Weinfelden	K73	Weinfelden-Hugelshofen	2.05 km	Fr. 823'815
Weinfelden	K74	Weinfelden, Frauenfelderstrasse	0.53 km	Fr. 381'234
Wigoltingen	K57	Wigoltingen (Hasli)-Helsighausen	3.52 km	Fr. 579'052
Wigoltingen	K59	Wigoltingen-Märstetten	1.12 km	Fr. 18'990
Wigoltingen	K68	Wagerswil- Ermatingen	1.84 km	Fr. 688'999
Wuppenau	K77	Wuppenau- Hosenruck (Kreuzung)	3.97 km	Fr. 1'987'327
Zihlschlacht-Sitterdorf	K120	Heldswil- Zihlschlacht	1.41 km	Fr. 636'274
Zihlschlacht-Sitterdorf	K121	Bischofszell, Zihlschlacht	1.80 km	Fr. 639'901
Zihlschlacht-Sitterdorf	K124	Zihlschlacht-Wilen	1.58 km	Fr. 166'651
Zihlschlacht-Sitterdorf	K125	Sitterdorf- Blidegg	3.26 km	Fr. 514'950
Total			**171.79 km	Fr. 56'843'429

\* Sonderfälle gemäss separater Vereinbarung

\*\* Die Strassenlängen sind auf zwei Stellen gerundet. Das Total wird aus den ungerundeten Werten berechnet.





## Anhang 2

### Netz der Kantonsstrassen

Strasse	Abschnitt	Länge
H1	Islikon-Kreuzlingen-(Konstanz)	31.12 km
H1.1	Frauenfeld, Bahnhofstrasse	1.88 km
H1.2	Kreuzlingen, Brunnen-,Berg-,Bachstrasse	1.57 km
H13	Schaffhausen-Kreuzl.-Rorschach	70.73 km
H13.1	Tägerwilen - Kreuzlingen	6.15 km
H13.3	Kreuzlingen, Bach- bis Paulistr.	0.35 km
H13DS1	Diessenhofen Süd Verzweigung 1	0.24 km
H13DS2	Diessenhofen Süd Verzweigung 2	0.28 km
H13DS3	Diessenhofen Süd Verzweigung 3	0.32 km
H13DS4	Diessenhofen Süd Verzweigung 4	0.23 km
H14	Paradies – Frauenfeld – Eschikofen- N23 – Amriswil - Romanshorn	32.70 km
H14.1	Märstetten Weinfelderstrasse	1.16 km
H16	Grenze-Tägerwilen-Märstetten-Wil	24.03 km
H329.1	Diessenhofen Durchfahrt Städtli	0.59 km
H332.1	Hemishoferbrücke H13	1.50 km
H352	ZH-Etzwilen-Stein am Rhein	3.80 km
H353	Ellikon ZH-TG Uesslingen	0.44 km
H354	Bichelsee-Münchwilen-Tägerschen	13.86 km
H430.1	Rickenbach(Wil)-TG-Kirchberg	0.19 km
H437	Wuppenau-Bürglen-Berg	13.30 km
H443	H16-Rickenbach-SG-H7	0.48 km
H444	Oberbüren-Bischofszell	1.35 km
H450	Winden-Neukirch-Egnach	5.03 km
H451	Arbon Roggwil Kantonsgrenze SG	5.84 km
H465	Frauenfeld - Hüttwilen	7.66 km
H466	Frauenfeld-Wängi-Mettlen	23.52 km
H466.1	Aadorf-Wittenwil-Matzingen Alp	3.54 km
H467	Pfyn-Hörhausen-Steckborn	10.50 km
H468	Eschlikon-Sirnach-Münchwilen	2.98 km
H468.1	Fischingen-Sirnach-Wil(Bild)	9.04 km
H469	Weinfelden-Mauren	1.95 km
H470	Kreuzlingen-Sulgen-Hauptwil	23.72 km
H471	Scherzingen-Oberach-SG-TG-SG	15.23 km
H471.1	Amriswil, St. Gallerstrasse	0.80 km
H472	Amriswil-Bischofszell	6.74 km

<b>Strasse</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge</b>
H472.1	Bischofszell, Sittertalstrasse	0.47 km
H473	Amriswil- Kesswil	5.41 km
H473.1	Dozwil- Uttwil	1.83 km
H474	Arbon, Amriswilerstrasse	1.20 km
H7	Aadorf-Münchwilen	11.45 km
K10	Thurstrasse, Frauenfeld	1.88 km
K103	Oberhofen- Engishofen	8.16 km
K104	Schönenbaumgarten- Kreuzlingen	5.41 km
K105	Sulgen- Langrickenbach	7.67 km
K106	Sulgen- Abzweigung Götighofen	1.05 km
K107	Sulglen- Bischofszell	6.43 km
K108	Kradolf- Thurbruggstrasse	0.59 km
K11	Warth-H465-Uesslingerstr.	0.71 km
K113.1	Münsterlingen, Spital	0.12 km
K114	Scherzingen- Altnau	3.25 km
K116	Riedt, Lenzenhaus	1.51 km
K117	Riedt- Obaraach	4.39 km
K126	Steig Langentannen-St.Pelagiberg	3.98 km
K127	St. Pelagiberg- Roten	1.99 km
K129	Altnau, Bahnhofstrasse	1.18 km
K131	Amriswil, Rütistrasse- Güttingen	7.01 km
K132.2	Amriswil, Säntisstrasse Süd	0.54 km
K140.1	Romanshorn, Friedrichshafenstr	1.55 km
K146	Ebnet Mallisdorf Roggwil	2.38 km
K147	Roggwil Morgental	2.14 km
K148	Landquart Arbon	1.59 km
K149	Horn- Tübach	0.90 km
K15	Eschenz- Herdern	6.48 km
K16	Weckingen- Pfy	5.02 km
K17	Herdern-Lanzenneunforn	4.75 km
K18	Frauenfeld- Aadorf	2.97 km
K19	Frauenfeld, Rheinstrasse	0.34 km
K21	Selmatten- Aadorf	3.58 km
K21.1	Aadorf, Schützenstrasse	0.97 km
K22	Elgg- Iltishausen	0.90 km
K27	Frauenfeld-Thundorf-Rotenhausen	17.58 km
K28	Aadorf-Eschlikon	4.62 km
K3	Trüllikon-Diessenhofen	6.13 km
K30	Balterswil-Ifwil	1.35 km
K33	Pfy, Poststrasse	0.92 km
K36	Matzingen- Lommis	5.06 km

<b>Strasse</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge</b>
K38	Balterswil-Dussnang	3.41 km
K40	Oberhamberg-Dussnang	4.94 km
K40.2	Kantonsgrenze ZH - Sitzberg	0.58 km
K43	Fischingen-Mühlrüti SG	1.39 km
K45	Au-Fischingen	1.92 km
K46	Kreuzstrasse- Wil, Hauptstrasse	0.40 km
K47	Kreuzstrasse- Wil	2.17 km
K48	Wilten Wil	0.23 km
K49	Kantonsgrenze Alewinde-Roopel-Au	5.12 km
K55	Bonau(Hasli)-Müllheim-Hörhausen	7.77 km
K56	Hörhausen-Raperswil	5.25 km
K57	Wigoltingen (Hasli)- Helsighausen	5.37 km
K58	Müllheim-Märstetten	5.03 km
K6	Diessenhofen-Hüttwilen	6.96 km
K6.1	Basadingen - Schlattingen	1.15 km
K60	Raperswilen- Büren	0.36 km
K64	Glotten- Bild	1.96 km
K65	Rossrüti- Friltschen	6.66 km
K66	Märwil- Rothenhausen	3.76 km
K68	Wagerswil- Ermatingen	4.35 km
K7	Altikon- Niederneunforn	1.74 km
K71	Märstetten- Bottighofen	12.79 km
K75	Weinfelden, Frauenfelder-, Lager-, Bahnhofstrasse	1.41 km
K76	Zuzwil (Kantonsgrenze) Wuppenau	0.77 km
K8	Dietingen- Stammheim	1.59 km
K80	Weinfelden-Mettlen	4.88 km
K81	Mettlen-Schönenberg an der Thur	7.85 km
K86	Bürglen, Opfershofen-Leimbach	0.99 km
K91	Tägerwilen, Gottlieben	0.42 km
<b>Total</b>		<b>*569.47 km</b>

\* Die Strassenlängen sind auf zwei Stellen gerundet. Das Total wird aus den ungerundeten Werten berechnet.



Datenquellen: Achsen aus MISTRA - Kategorisierung der Strassen gemäss Angaben TBA TG; Hintergrundkarte: WMS swissTLM (grau) von Swisstopo Rosenthaler + Partner AG / 16.11.2021

## Anhang

Die 5.2 % der Verkehrssteuern gemäss § 15 Abs. 1 Ziff. 2 SVAG werden wie folgt auf die Gemeinden verteilt:

Gemeinde	Länge abgetretene Strassen	Prozentsatz
Aadorf	1.97 km	1.15 %
Affeltrangen	3.02 km	1.76 %
Altnau	2.71 km	1.58 %
Amriswil	6.10 km	3.55 %
Berg (TG)	4.02 km	2.34 %
Berlingen	3.24 km	1.89 %
Bichelsee-Balterswil	0.74 km	0.43 %
Birwinken	7.65 km	4.45 %
Bischofszell	9.46 km	5.51 %
Braunau	2.73 km	1.59 %
Bürglen (TG)	2.21 km	1.29 %
Bussnang	1.69 km	0.98 %
Diessenhofen	2.29 km	1.33 %
Dozwil	0.83 km	0.48 %
Egnach	1.21 km	0.70 %
Erlen	6.75 km	3.93 %
Ermatingen	2.57 km	1.50 %
Fischingen	2.76 km	1.61 %
Frauenfeld	0.19 km	0.11 %
Güttingen	1.09 km	0.63 %
Hauptwil-Gottshaus	2.06 km	1.20 %
Hefenhofen	2.70 km	1.57 %
Herdern	3.98 km	2.32 %
Hohentannen	2.29 km	1.33 %
Hüttwilen	0.78 km	0.45 %
Kemmental	8.18 km	4.76 %
Kradolf-Schönenberg	4.09 km	2.38 %
Langrickenbach	2.41 km	1.40 %

Gemeinde	Länge abgetretene Strassen	Prozentsatz
Lengwil	1.33 km	0.77 %
Mammern	1.27 km	0.74 %
Märstetten	5.75 km	3.35 %
Matzingen	4.61 km	2.68 %
Münchwilen (TG)	1.58 km	0.92 %
Münsterlingen	0.04 km	0.03 %
Neunforn	2.22 km	1.29 %
Pfyn	0.87 km	0.51 %
Raperswilen	4.42 km	2.57 %
Romanshorn	0.87 km	0.51 %
Salmsach	3.78 km	2.20 %
Schlatt (TG)	3.71 km	2.16 %
Schönholzerswilen	6.87 km	4.00 %
Sirnach	2.47 km	1.44 %
Sommeri	0.76 km	0.44 %
Stettfurt	0.78 km	0.45 %
Sulgen	1.27 km	0.74 %
Thundorf	5.14 km	2.99 %
Tobel-Tägerschen	2.59 km	1.51 %
Uesslingen-Buch	1.88 km	1.09 %
Wäldi	4.12 km	2.40 %
Wängi	2.96 km	1.72 %
Warth-Weiningen	1.71 km	1.00 %
Weinfelden	2.58 km	1.50 %
Wigoltingen	6.48 km	3.77 %
Wuppenau	3.97 km	2.31 %
Zihlschlacht-Sitterdorf	8.05 km	4.69 %
<b>Total</b>	<b>171.79 km</b>	<b>100.00 %</b>

Synopse

**Gesetz über Strassen und Wege (StrWG), Teilrevision**

Von diesem Geschäft tangierte Erlasse (RB Nummern)

Neu: –  
 Geändert: **725.1** | 741.1  
 Aufgehoben: –

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
	<b>Änderung des Gesetzes über Strassen und Wege (StrWG)</b>
	<b>I.</b>
	Der Erlass RB <u>725.1</u> (Gesetz über Strassen und Wege vom 14. September 1992) (Stand 1. Januar 2018) wird wie folgt geändert:
<b>Gesetz über Strassen und Wege</b>	<b>Gesetz über Strassen und Wege (StrWG)</b>
vom 14. September 1992	
<p><b>§ 1</b> Geltungsbereich</p> <p><sup>1</sup> Dieses Gesetz gilt für öffentliche Strassen und Wege des Kantons sowie der Ortsgemeinden<sup>1)</sup>, eingeschlossen die Fuss- und Wanderwege gemäss Bundesgesetz über Fuss- und Wanderwege<sup>2)</sup>.</p> <p><sup>2</sup> Für die Flur- und Waldstrassen bleiben die Vorschriften des Flur- und Forstrechtes vorbehalten.</p> <p><sup>3</sup> Privatstrassen und -wege gelten als Anlagen im Sinne des Baugesetzes<sup>6)</sup>. Im übrigen unterstehen sie dem Privatrecht.</p>	<p><sup>1</sup> Dieses Gesetz gilt für öffentliche <del>die öffentlichen</del> Strassen und Wege des Kantons sowie der <del>Ortsgemeinden</del> <u>Politischen</u>, eingeschlossen die <del>Fuss- und Wanderwege gemäss Bundesgesetz über Fuss- und Wanderwege (FWG)</del><sup>3)</sup>.</p> <p><sup>2</sup> Für die Flur- und Waldstrassen bleiben die Vorschriften des <del>Flur- und Forstrechtes</del> <u>Garten</u><sup>4)</sup> und des <u>Waldgesetzes</u><sup>5)</sup> vorbehalten.</p> <p><sup>3</sup> Privatstrassen und -wege gelten als Anlagen im Sinne des <u>Planungs- und Baugesetzes</u>. <del>Im (PBG)</del><sup>7)</sup> <u>übrigen</u><sup>4)</sup> und unterstehen sie <u>im Übrigen</u> dem Privatrecht.-</p>

<sup>1)</sup> Jetzt Politische Gemeinden.  
<sup>2)</sup> SR 704  
<sup>3)</sup> SR 704  
<sup>4)</sup> RB 913.1

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><sup>4</sup> Der Vollzug des Bundesgesetzes über Fuss- und Wanderwege ist in bezug auf die Fusswege Sache der Gemeinden.</p>	<p><sup>4</sup> <i>Aufgehoben.</i></p>
<p><b>§ 2</b> Bereich der öffentlichen Strassen und Wege</p> <p><sup>1</sup> Zur Strasse oder zum Weg gehören alle Flächen oder Anlagen, die dem bestimmungsgemässen Gebrauch und dem Schutz der Umgebung dienen, sowie die Plätze.</p> <p><sup>2</sup> Wo das Gesetz zwischen Strassen und Wegen innerorts und ausserorts unterscheidet, gilt das Gebiet in der definitiven Bauzone als innerorts gelegen.</p>	<p><sup>1</sup> Zur Strasse oder zum Weg gehören alle Flächen, <u>Bauten</u> oder Anlagen, die dem bestimmungsgemässen Gebrauch und dem Schutz der Umgebung dienen, <del>sowie die Plätze namentlich:</del></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Fahrbahnen, Trottoirs, Ausweichstellen, Wartehäuschen, Haltebuchten für den öffentlichen und privaten Verkehr, Parkbuchten</li><li>2. verkehrstechnische Anlagen wie Lichtsignal-, Verkehrsüberwachungs-, Verkehrslenkungs- und Verkehrsdatenerfassungsanlagen</li><li>3. sämtliche Bauten und Anlagen inner- und ausserhalb des Strassengrundstücks, die der technischen Ausgestaltung, ihrem Bestand, Unterhalt sowie dem Schutz der Strassen und Wege und des Verkehrs dienen, insbesondere Kunstbauten, Strassenentwässerungsanlagen, Bankette, Böschungen, deren Bewirtschaftung dem Anstösser nicht zugemutet werden kann</li><li>4. Beleuchtungen, Signale, Markierungen, Verkehrsspiegel, bauliche Anlagen zur Verkehrsberuhigung, stationäre verkehrspolizeiliche Kontrollanlagen, Bepflanzungen</li><li>5. Massnahmen nach der Gesetzgebung über den Umweltschutz, soweit sie an der Strasse umgesetzt werden</li></ol> <p><sup>2</sup> Wo das Gesetz zwischen Strassen und Wegen innerorts und ausserorts unterscheidet, gilt das Gebiet in der <del>definitiven</del>-Bauzone als innerorts gelegen.</p>
<p><b>§ 3</b> Planung</p>	

<sup>5</sup>) RB 921.1

<sup>6</sup>) Jetzt Planungs- und Baugesetz vom 21. Dezember 2011; 700.

<sup>7</sup>) RB 700

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><sup>1</sup> Kanton und Gemeinden planen ihre Strassen und Wege. Sie stimmen diese aufeinander ab.</p> <p><sup>2</sup> Inhalt, Verfahren und Wirkung der Planung richten sich nach dem Baugesetz und dem Bundesgesetz über die Raumplanung<sup>1)</sup>.</p> <p><sup>3</sup> Für Erschliessungsstrassen und Wege bleiben Baulinien- und Gestaltungspläne vorbehalten.</p>	<p><sup>1</sup> <i>Aufgehoben.</i></p> <p><sup>2</sup> Inhalt, Verfahren und Wirkung der Planung richten sich nach dem Baugesetz <u>PBG</u> und dem Bundesgesetz über die Raumplanung<sup>2)</sup>.-</p> <p><sup>3</sup> <i>Aufgehoben.</i></p>
<p><b>§ 4</b> Grundsätze für Planung, Bau und Unterhalt</p> <p><sup>1</sup> Strassen und Wege sind entsprechend ihrem Zweck und ihrer Bedeutung, unter Beachtung der Sicherheit der Benützer, des öffentlichen Verkehrs, des Umweltschutzes, der gewachsenen Siedlungen, der natürlichen Landschaft, des sparsamen Verbrauchs des Bodens und der Wirtschaftlichkeit zu planen, zu bauen und zu unterhalten. Die Bedürfnisse der Benützer und Anwohner sind angemessen zu berücksichtigen.</p>	<p><sup>2</sup> Bei der Gestaltung des Strassenraums übernimmt der Kanton eine Vorbildfunktion hinsichtlich Einbettung der Bauten und Anlagen in die Landschaft und das Siedlungsbild.</p> <p><sup>3</sup> Soweit erforderlich, stimmen Kanton und Gemeinden Planung, Bau und Unterhalt ihrer Strassen und Wege aufeinander ab.</p>
	<p><b>§ 4a</b> Elektronische Daten</p> <p><sup>1</sup> Der Austausch elektronischer Daten zwischen Behörden des Kantons und der Gemeinden sowie der Bezug elektronischer Daten durch Private richten sich nach der Gesetzgebung über Geoinformation.</p>
<p><b>2. Zuordnung</b></p>	<p><b>2. Zuordnung <u>Strassen- und Wegnetze</u></b></p>
<p><b>§ 5</b> Kantonsstrassen und Kantonswege</p>	<p><b>§ 5</b> <u>Netz der Kantonsstrassen und Kantonswege-wege</u></p>

<sup>1)</sup> SR 700

<sup>2)</sup> SR 700

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><sup>1</sup> Kantonsstrassen sind Strassen, die Regionen oder Ortschaften verbinden und erheblichen Verkehr aufweisen, oder die zu grösseren Bahnhöfen oder wichtigen Anlegestellen der öffentlichen Schifffahrt führen.</p> <p><sup>2</sup> Kantonswege sind Wanderwege oder Radwege, die von kantonaler oder regionaler Bedeutung sind.</p> <p><sup>3</sup> Der Grosse Rat legt das Netz der Kantonsstrassen und -wege fest. Beschlüsse über Erweiterungen des Netzes durch neue Kantonsstrassen unterliegen der fakultativen Volksabstimmung, soweit sie nicht nur Umfahrungen einzelner Ortschaften betreffen.</p>	<p><del><sup>1</sup> Kantonsstrassen sind Strassen, die Regionen oder Ortschaften verbinden. Der Kanton plant, baut und erheblichen Verkehr aufweisen, oder die zu grösseren Bahnhöfen oder wichtigen Anlegestellen betreibt das Netz der öffentlichen Schifffahrt führen Kantonsstrassen und -wege nach Massgabe dieses Gesetzes.</del></p> <p><del><sup>2</sup> Kantonswege sind Wanderwege oder Radwege, die von kantonaler oder regionaler Bedeutung sind. Das Netz der Kantonsstrassen und -wege umfasst</del></p> <ol style="list-style-type: none"><li><del>1. die Strassenverbindungen von kantonaler Bedeutung und jene Strassen, die für einen effizienten und bedarfsgerechten Anschluss der Politischen Gemeinden an diese Verbindungen erforderlich sind, und</del></li><li><del>2. die Fuss-, Wander- und Radwegverbindungen von nationaler oder kantonaler Bedeutung.</del></li></ol> <p><del><sup>3</sup> Der Grosse Rat legt beschliesst das Netz der Kantonsstrassen und -wege fest. Beschlüsse sowie über Erweiterungen des Netzes durch neue Kantonsstrassen unterliegen der fakultativen Volksabstimmung, soweit sie nicht nur Umfahrungen einzelner Ortschaften betreffend dessen Erweiterung oder Verkleinerung.</del></p> <p><del><sup>4</sup> Beschlüsse des Grossen Rates über die Erweiterung des Netzes durch neu zu erstellende Kantonsstrassen unterliegen der fakultativen Volksabstimmung, soweit sie nicht nur Umfahrungen einzelner Ortschaften betreffen.</del></p>
<p><b>§ 6</b> Gemeindestrassen und Gemeindewege</p> <p><sup>1</sup> Gemeindestrassen und -wege dienen dem lokalen Verkehr und der Erschliessung des Baugebietes.</p> <p><sup>2</sup> Die Gemeinde legt das Netz der Gemeindestrassen und -wege fest. Sie kann diese Befugnis ganz oder zum Teil der Gemeindebehörde übertragen.</p>	<p><b>§ 6</b> <u>Netz der Gemeindestrassen und Gemeindewege</u></p> <p><del><sup>1</sup> Gemeindestrassen Die Gemeinde plant, baut und -wege dienen dem lokalen Verkehr betreibt das Netz der Gemeindestrassen und der Erschliessung des Baugebietes -wege nach Massgabe dieses Gesetzes.</del></p> <p><del><sup>2</sup> Die Gemeinde legt das Das Netz der Gemeindestrassen und -wege fest. Sie kann diese Befugnis ganz oder zum Teil umfasst die Strassenverbindungen von lokaler Bedeutung und jene Strassen und Wege, die zur Erfüllung der Gemeindebehörde übertragen Erschliessungspflicht der Gemeinden nach dem PBG erforderlich sind.</del></p> <p><del><sup>3</sup> Die Gemeinde beschliesst das Netz der Gemeindestrassen und -wege sowie über dessen Erweiterung oder Verkleinerung.</del></p>

<b>Geltendes Recht</b>	<b>Entwurf des Regierungsrates</b>
	<p><sup>4</sup> Die Gemeinde kann die Befugnis nach Abs. 3 ganz oder zum Teil der Gemeindebehörde übertragen.</p>
<p><b>§ 7</b> Eigentum</p> <p><sup>1</sup> Kantonsstrassen und -wege stehen im Eigentum des Kantons, Gemeindestrassen und -wege im Eigentum der Gemeinde. Abweichende Eigentumsverhältnisse bleiben vorbehalten.</p>	<p><b>§ 7 Aufgehoben.</b></p>
<p><b>§ 8</b> Aufsicht, Verzeichnis</p> <p><sup>1</sup> Der Regierungsrat übt die Aufsicht über Kantonsstrassen und -wege aus.</p> <p><sup>2</sup> Die Gemeindebehörde übt die Aufsicht über die Gemeindestrassen und -wege aus, soweit nicht der Kanton zuständig ist.</p> <p><sup>3</sup> Kanton und Gemeinden führen ein Verzeichnis über die Strassen und Wege, die unter ihrer Aufsicht stehen.</p>	<p><b>§ 8</b> Aufsicht, Verzeichnis</p> <p><sup>1</sup> <i>Aufgehoben.</i></p> <p><sup>2</sup> <i>Aufgehoben.</i></p> <p><sup>3</sup> Kanton und Gemeinden führen ein <u>öffentlich einsehbares</u> Verzeichnis über die <u>der ihrem Netz zugehörigen</u> Strassen und Wege, die unter ihrer Aufsicht stehen.</p>
<p><b>§ 9</b> Kantonsnetz</p> <p><sup>1</sup> Über die Aufnahme von bestehenden Strassen und Wegen in das Kantonsnetz sowie über die Aufhebung oder Abtretung von Kantonsstrassen und -wegen beschliesst der Grosse Rat.</p> <p><sup>2</sup> Zwischen Kanton und Gemeinde werden für Aufnahme oder Abtretung in der Regel keine Entschädigungen ausgerichtet.</p>	<p><b>§ 9 Aufgehoben.</b></p>
<p><b>§ 10</b> Gemeindenetz</p> <p><sup>1</sup> Über die Aufnahme von Strassen und Wegen in das Gemeindenetz sowie über die Aufhebung oder Abtretung von Gemeindestrassen und -wegen beschliesst die Gemeinde. Sie kann diese Befugnisse der Gemeindebehörde übertragen.</p>	<p><b>§ 10 Aufgehoben.</b></p>
<p><b>§ 11</b> Aufhebung von Strassen und Wegen</p>	

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><sup>1</sup> Strassen oder Wege sind aufzuheben, wenn sie nicht mehr notwendig sind.</p> <p><sup>2</sup> Verlieren Grundstücke durch die Aufhebung von Strassen oder Wegen den notwendigen Zugang, sind im Aufhebungsbeschluss Massnahmen für den Anschluss an das öffentliche Netz vorzusehen.</p> <p><sup>3</sup> Der Beschluss über die Aufhebung von Strassen oder Wegen ist öffentlich bekanntzumachen.</p> <p><sup>4</sup> Sind Fuss- oder Wanderwege gemäss Artikel 7 des Bundesgesetzes über Fuss- und Wanderwege<sup>1)</sup> zu ersetzen, ist der Verursacher ersatzpflichtig.</p>	<p><sup>1</sup> Strassen oder Wege sind aufzuheben <u>und aus den Netzen der Gemeinden oder des Kantons zu entlassen</u>, wenn sie nicht mehr notwendig sind.</p> <p><sup>2</sup> <del>Verlieren Grundstücke durch die</del><u>Vor dem Beschluss der</u> Aufhebung von Strassen oder Wegen den notwendigen Zugang, sind im Aufhebungsbeschluss Massnahmen für den Anschluss an das öffentliche Netz vorzusehen <u>ist ein Aufhebungsprojekt nach § 21 öffentlich aufzulegen</u>.</p> <p><sup>3</sup> <del>Der Beschluss über</del><u>Verlieren Grundstücke durch</u> die Aufhebung von Strassen oder Wegen ist öffentlich bekanntzumachenden <u>notwendigen Zugang, sind im Aufhebungsprojekt Massnahmen für den rechtsgenügelichen Anschluss an das öffentliche Netz aufzunehmen</u>.</p> <p><sup>4</sup> Sind Fuss- oder Wanderwege gemäss Artikel 7 des Bundesgesetzes über Fuss- und Wanderwege <u>Art. 7 FWG</u> zu ersetzen, ist der Verursacher ersatzpflichtig.</p>
<p><b>§ 12</b> Begriff</p> <p><sup>1</sup> Unter Bau sind zu verstehen:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. der Neubau, der Ausbau, die Redimensionierung und die Korrektion einschliesslich der Staubfreimachung von Strassen oder Wegen;</li><li>2. bauliche Massnahmen zur Verkehrsberuhigung oder Verkehrslenkung;</li><li>3. die von Gesetzes wegen an Strassen oder ersatzweise an Gebäuden erforderlichen Umweltschutzmassnahmen;</li><li>4. die Erstellung von Anlagen zum Betrieb, namentlich zur Beleuchtung oder Entwässerung von Strassen oder Wegen usw.;</li><li>5. alle als Folge von Massnahmen nach den Ziffern 1 bis 4 notwendigen Anpassungen bei anstossenden Liegenschaften.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. der Neubau, der Ausbau, die Redimensionierung, <u>die Staubfreimachung</u> und die Korrektion einschliesslich <u>bzw. die Änderung der Staubfreimachung</u> <u>Linienführung</u> von Strassen oder Wegen <u>sowie die Aufhebung von Strassen und Wegen nach § 11;</u></li><li>4. die Erstellung <u>und Modernisierung</u> von Anlagen zum Betrieb, namentlich zur Beleuchtung oder Entwässerung von Strassen oder Wegen usw.;</li><li>5. alle als Folge von Massnahmen nach <del>den Ziffern</del> <u>Ziff. 1 bis Ziff. 4</u> notwendigen Anpassungen bei anstossenden Liegenschaften.</li></ol>

<sup>1)</sup> SR 704

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><b>§ 13</b> Versuchsphasen</p> <p><sup>1</sup> Vor einem Baubeschluss können bei Kantonsstrassen das Departement und bei Gemeindestrassen die Gemeindebehörde bauliche Massnahmen zur Verkehrsberuhigung oder Verkehrlenkung anordnen. Solche Massnahmen dauern in der Regel nicht länger als zwei Jahre, können jedoch aus wichtigen Gründen um höchstens zwei Jahre verlängert werden.</p> <p><sup>2</sup> Gegen Entscheide über Versuchsmassnahmen ist kein ordentliches Rechtsmittel gegeben.</p>	<p><sup>2</sup> <del>Gegen Anordnungen nach Abs. 1 sind endgültig. Die Entscheide über Versuchsmassnahmen ist kein ordentliches Rechtsmittel gegeben sind öffentlich bekannt zu machen.</del></p> <p><sup>3</sup> Die in Art. 106 und Art. 107 der Signalisationsverordnung (SSV)<sup>1)</sup> vorgesehenen Rechtsmittel sind vorbehalten.</p>
<p><b>§ 15</b> Kantonsstrassen und Kantonswege</p> <p><sup>1</sup> Über den Bau von Kantonsstrassen und -wegen entscheidet der Grosse Rat unter Vorbehalt von § 27 Absatz 3 mit dem Voranschlag abschliessend. Vorhaben von besonderer Bedeutung können ihm separat unterbreitet werden.</p> <p><sup>2</sup> Lässt sich ein beschlossenes Vorhaben nicht verwirklichen, kann der Regierungsrat im Rahmen des Voranschlages über nicht vorgesehene kleine Vorhaben entscheiden.</p> <p><sup>3</sup> Über die Sanierung von Strassen aufgrund der Gesetzgebung über den Umweltschutz entscheidet der Regierungsrat im Rahmen des Voranschlages.</p>	<p><b>§ 15</b> Kantonsstrassen und <del>Kantonswege</del><u>wege</u></p> <p><sup>1</sup> Über den Bau von Kantonsstrassen und -wegen <u>sowie über die Freigabe der erforderlichen Mittel aus der Spezialfinanzierung gemäss § 29</u> entscheidet der Grosse Rat unter Vorbehalt von <del>§ 27 Absatz 3</del> <u>§ 27 Abs. 3</u> mit dem <del>Voranschlag</del> <u>Budget</u> abschliessend. Vorhaben von besonderer Bedeutung können ihm separat unterbreitet werden.</p> <p><sup>2</sup> <del>Lässt sich ein beschlossenes</del> <u>Über nicht vorgesehene kleine</u> Vorhaben nicht verwirklichen, kann der <del>Regierungsrat</del> <u>das Departement</u> im Rahmen des <del>Voranschlages</del> <u>über nicht vorgesehene kleine Vorhaben</u> <u>Budgets</u> entscheiden.</p> <p><sup>3</sup> Über die Sanierung von Strassen aufgrund der Gesetzgebung über den Umweltschutz entscheidet der Regierungsrat im Rahmen des <del>Voranschlages</del> <u>Budgets</u>.</p>
<p><b>§ 16</b> Gemeindestrassen und Gemeindewege</p> <p><sup>1</sup> Über den Bau von Gemeindestrassen und -wegen entscheidet die Gemeinde. Sie kann diese Befugnis ganz oder zum Teil der Gemeindebehörde übertragen.</p>	<p><b>§ 16</b> Gemeindestrassen und <del>Gemeindewege</del><u>wege</u></p>

<sup>1)</sup> SR 741.21

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><sup>2</sup> Sind mehrere Gemeinden am Bau einer Strasse oder eines Weges beteiligt und können sie sich nicht einigen, entscheidet das Departement.</p> <p><sup>3</sup> In Gebieten, deren Erschliessung durch einen Gestaltungsplan geregelt wird, beschliesst die zuständige Gemeindebehörde über den Bau von Strassen und Wegen.</p>	
<p><b>§ 17</b> Kantonale Projektierungszonen</p> <p><sup>1</sup> Zur vorsorglichen Freihaltung des Raumes für den Strassen- oder Wegbau kann der Regierungsrat Projektierungszonen festlegen, die bis zur Auflage des Ausführungsprojektes gelten, längstens aber für fünf Jahre.</p> <p><sup>2</sup> Die Pläne sind durch die betreffenden Gemeinden während 30 Tagen öffentlich aufzulegen. Die Auflage ist den betroffenen Grundeigentümern schriftlich mitzuteilen. Während der Auflagefrist kann beim Departement Einsprache erhoben werden.</p> <p><sup>3</sup> Innerhalb der Projektierungszonen sind Veränderungen baulicher Art nur mit Bewilligung des Departementes gestattet; die Bewilligung wird erteilt, wenn der Strassen- oder Wegbau nicht erschwert, verteuert oder beeinträchtigt wird.</p>	<p><sup>1</sup> Zur vorsorglichen Freihaltung des Raumes für den <u>Strassen-<del>Bau von Kantons-</del>strassen oder Wegbau-wegen</u> kann der Regierungsrat Projektierungszonen festlegen, <u>die bis zur Auflage des Ausführungsprojektes gelten, längstens aber für fünf Jahre.</u></p> <p><sup>2</sup> <u>Die Pläne sind durch die betreffenden Gemeinden während 30 Tagen öffentlich aufzulegen. Die Auflage ist den betroffenen Grundeigentümern schriftlich mitzuteilen. Während Projektierungszonen werden mit der Auflagefrist Veröffentlichung im kantonalen Amtsblatt wirksam und enden mit der Rechtskraft des Projekts, spätestens aber fünf Jahre nach ihrer Bekanntgabe. Aus wichtigen Gründen kann beim Departement Einsprache erhoben diese Frist um höchstens zwei Jahre verlängert werden.</u></p> <p><sup>3</sup> <u>Innerhalb der Projektierungszonen Die Pläne sind Veränderungen baulicher Art nur mit Bewilligung des Departementes gestattet; durch die Bewilligung wird erteilt, wenn betreffenden Gemeinden während 20 Tagen öffentlich aufzulegen. Die Auflage ist den betroffenen Eigentümern schriftlich mitzuteilen. Während der Strassen- oder Wegbau nicht erschwert, verteuert oder beeinträchtigt wird. Auflagefrist kann beim Departement Einsprache erhoben werden.</u></p> <p><sup>4</sup> Innerhalb der Projektierungszonen sind Veränderungen baulicher Art nur mit Bewilligung des Departementes gestattet; die Bewilligung wird erteilt, wenn der Strassen- oder Wegbau nicht erschwert, verteuert oder beeinträchtigt wird.</p>
<p><b>§ 18</b> Vorsorglicher Landerwerb durch den Kanton</p>	

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><sup>1</sup> Für neue Strassen oder Wege des Kantons gemäss kantonalem Richtplan und für in Aussicht stehende Ausbau- oder Korrektionsvorhaben kann der Regierungsrat im Rahmen des Voranschlages vorsorglich Land erwerben.</p>	<p><sup>1</sup> Für neue Strassen oder Wege des Kantons gemäss kantonalem Richtplan und für in Aussicht stehende Ausbau- oder Korrektionsvorhaben kann der Regierungsrat im Rahmen des <del>Voranschlages</del> <u>Landkreditkontos gemäss § 17 des Gesetzes über den Finanzhaushalt (FHG)<sup>1)</sup></u> vorsorglich Land erwerben.</p>
<p><b>3.3. Ausführungsprojektierung</b></p>	<p><b>3.3. AusführungsprojektierungProjektierung</b></p>
<p><b>§ 19</b> Zuständigkeit</p> <p><sup>1</sup> Das Departement projektiert den Bau von Kantonsstrassen und -wegen. Die Gemeindebehörden sind von Anfang an einzubeziehen.</p> <p><sup>2</sup> Die Gemeindebehörde projektiert den Bau von Gemeindestrassen und -wegen. Kanton und Nachbargemeinden sind einzubeziehen, soweit sie betroffen sind.</p> <p><sup>3</sup> Betroffene Stellen und Private sind einzubeziehen.</p>	<p><b>§ 19</b> Zuständigkeit <u>Kanton</u></p> <p><sup>1</sup> Das Departement projektiert den Bau von Kantonsstrassen und -wegen. Die Gemeindebehörden <u>der betroffenen Gemeinden sind von Anfang an frühzeitig</u> einzubeziehen.</p> <p><sup>2</sup> <del>Die Gemeindebehörde projektiert den Bau von Gemeindestrassen</del> <u>Ausbauwünsche der Gemeinden oder Dritter können berücksichtigt werden, wenn die Interessen des Kantons gewahrt bleiben und -wegen. Kanton und Nachbargemeinden sind einzubeziehen, soweit sie betroffen sind.</u> <u>die Übernahme der Mehrkosten gesichert ist.</u></p> <p><sup>3</sup> <i>Aufgehoben.</i></p>
	<p><b>§ 19a</b> Zuständigkeit Gemeinde</p> <p><sup>1</sup> Die Gemeindebehörde projektiert den Bau von Gemeindestrassen und -wegen. Kanton und Nachbargemeinden sind frühzeitig einzubeziehen, soweit sie betroffen sind.</p>
<p><b>§ 20</b> Landerwerb</p> <p><sup>1</sup> Für den Bau benötigte Rechte sind freihändig, im Landumlegungsverfahren oder nötigenfalls durch Enteignung zu erwerben.</p> <p><sup>2</sup> Für Kantonsstrassen und -wege kann der Regierungsrat eine Landumlegung anordnen. Das Umlegungsverfahren richtet sich sinngemäss nach den §§ 42 bis 44 des Planungs- und Baugesetzes<sup>2)</sup>.</p>	<p><sup>2</sup> Für Kantonsstrassen und -wege kann der Regierungsrat eine Landumlegung anordnen. Das Umlegungsverfahren richtet sich sinngemäss nach <del>den §§ 42 bis 44 des Planungs-</del> <u>§ 53 und Baugesetzes§ 54 PBG.</u></p>

<sup>1)</sup> RB 611.1

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><b>§ 21</b> Verfahren</p> <p><sup>1</sup> Die Ausführungsprojekte sind durch die Gemeinde während 20 Tagen öffentlich aufzulegen. Sie teilt die Auflage den betroffenen Grundeigentümern schriftlich mit. Bei Strassen ist deren Lage während der Auflage im Gelände sichtbar zu machen. Für Umweltschutzmassnahmen an Gebäuden bleiben § 86 und § 94 des Planungs- und Baugesetzes vorbehalten.</p> <p><sup>2</sup> Während der Auflage kann Einsprache erhoben werden. Die Einsprache richtet sich bei Kantonsstrassen und -wegen an das Departement, bei Gemeindestrassen und -wegen an die Gemeindebehörde.</p> <p><sup>3</sup> Bewirkt der Schutz einer Einsprache erhebliche Änderungen des aufgelegten Projektes, sind die Pläne nochmals aufzulegen.</p> <p><sup>4</sup> Bei kleinen oder unbedeutenden Projekten für Beleuchtungsanlagen, Leitplanken, Entwässerungsanlagen, Staubfreimachung oder baulichen Massnahmen zur Verkehrsberuhigung oder -lenkung kann auf die öffentliche Auflage verzichtet werden.</p>	<p><del><sup>1</sup> Die Ausführungsprojekte sind durch Gemeindebehörde legt die Gemeinde Projekte während 20 Tagen öffentlich aufzulegen auf. Sie teilt die Auflage den betroffenen Grundeigentümern schriftlich mit. Bei und macht bei Strassen ist und Wegen deren Lage während der Auflage im Gelände sichtbar zu machen. Für Umweltschutzmassnahmen an Gebäuden bleiben § 86 und § 94 des Planungs- und Baugesetzes vorbehalten.</del></p> <p><sup>3</sup> <del>Bewirkt der Schutz einer Einsprache</del> die Gutheissung von Einsprachen erhebliche Änderungen des aufgelegten Projektes, <del>sind die Pläne nochmals aufzulegen Projekts, ist das Auflageverfahren zu wiederholen.</del></p> <p><sup>4</sup> <del>Bei kleinen oder unbedeutenden Projekten für Beleuchtungsanlagen, Leitplanken, Entwässerungsanlagen, Staubfreimachung oder baulichen Massnahmen zur Verkehrsberuhigung oder -lenkung kann auf</del> die öffentliche Auflage <u>kann</u> verzichtet werden: <u>bei kleinen oder unbedeutenden Projekten für:</u></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Beleuchtungsanlagen</li><li>2. Rückhaltesysteme</li><li>3. Entwässerungsanlagen</li><li>4. bauliche Massnahmen zur Verkehrsberuhigung oder -lenkung</li></ol>
<p><b>§ 22</b> Verhältnis zum Baulinien- und Gestaltungsplan</p>	<p><b>§ 22</b> Verhältnis zum Baulinien- und Gestaltungsplan <u>zu Sondernutzungsplänen</u></p>

<sup>2)</sup> 700

<b>Geltendes Recht</b>	<b>Entwurf des Regierungsrates</b>
<p><sup>1</sup> Ist die Lage einer Strasse oder eines Weges, der Ausbaustandard oder die Funktion durch einen Baulinien- oder Gestaltungsplan festgelegt, kann davon im Ausführungsprojekt nur insoweit abgewichen werden, als der Plan in den wesentlichen Zügen nicht geändert wird.</p>	<p><sup>1</sup> Ist die Lage einer Strasse oder eines Weges, der Ausbaustandard oder die Funktion durch einen <u>Baulinien-Sondernutzungsplan</u> oder <u>Gestaltungsplan</u> <u>eine kantonale Nutzungszone</u> festgelegt, kann davon im <u>Ausführungsprojekt</u> <u>Projekt</u> nur insoweit abgewichen werden, als der Plan in den wesentlichen Zügen nicht geändert wird.</p>
<p><b>§ 23</b> Begriff</p> <p><sup>1</sup> Als betrieblicher Unterhalt gelten die zum Betrieb der Strassen oder Wege erforderlichen Massnahmen. Dazu gehören namentlich der Betrieb der Beleuchtung, die Behebung kleinerer Schäden, die Reinigung, der Winterdienst, die Pflege der Grünflächen im Eigentum des Gemeinwesens und von Böschungen, deren Bewirtschaftung und Unterhalt dem Eigentümer nicht zugemutet werden kann, sowie das Anbringen von Markierungen und Signalen.</p> <p><sup>2</sup> Als baulicher Unterhalt gelten alle Massnahmen zur Erhaltung der Strassen oder Wege sowie alle notwendigen Anpassungen bei anstossenden Liegenschaften. Dazu gehören insbesondere die Behebung grösserer Schäden einschliesslich Elementarschäden sowie die Erneuerung der Deckschichten, Entwässerungsanlagen, Kunstbauten und Verkehrsregelungsanlagen.</p>	<p><sup>2</sup> Als baulicher Unterhalt gelten alle Massnahmen zur Erhaltung der Strassen oder Wege sowie alle notwendigen Anpassungen bei anstossenden Liegenschaften. Dazu gehören insbesondere die Behebung grösserer Schäden einschliesslich Elementarschäden <u>sowie</u>, die Erneuerung der <u>Deckschichten</u>, <u>Deck- und Binderschichten</u>, <u>der Entwässerungsanlagen</u>, <u>der Beleuchtung</u>, <u>der Kunstbauten</u> und <u>Verkehrsregelungsanlagen</u> <u>der verkehrstechnischen Anlagen</u>.</p>
<p><b>§ 24</b> Zuständigkeit</p> <p><sup>1</sup> Kantonsstrassen und -wege werden vorbehältlich der Absätze 2 und 3 durch den Kanton, Gemeindestrassen und -wege durch die Gemeinde unterhalten.</p> <p><sup>2</sup> Der betriebliche Unterhalt von Trottoirs, Parknischen, Radwegen und dergleichen sowie der Bepflanzungen von Verkehrsinseln ist innerorts Sache der Gemeinde.</p> <p><sup>3</sup> Soweit Wanderwege des Kantons über Gemeindewege oder Korporationsstrassen führen, obliegt der Unterhalt der Gemeinde oder der Korporation.</p>	<p><sup>1</sup> Kantonsstrassen und -wege werden vorbehältlich <u>der Absätze 2 von Abs. 2</u> und <u>Abs. 3</u> durch den Kanton, Gemeindestrassen und -wege durch die Gemeinde unterhalten.</p> <p><sup>2</sup> Der betriebliche Unterhalt von <u>Lärmschutzwänden</u>, <u>Beleuchtungen</u>, Trottoirs, Parknischen, Radwegen und dergleichen sowie der Bepflanzungen von Verkehrsinseln <u>und -kreiseln</u> ist innerorts Sache der Gemeinde.</p> <p><sup>3</sup> <u>Soweit Wanderwege des Kantons</u> <u>Führen Kantons- oder Gemeindewege über Gemeindewege oder Korporationsstrassen führen</u>, <u>obliegt</u> <u>Parzellen Dritter</u>, <u>wird der Unterhalt</u> <u>der durch die Gemeinde oder der Korporation durchgeführt</u>.</p>

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><b>§ 26</b> Grundsätze</p> <p><sup>1</sup> Der Kanton trägt grundsätzlich die Kosten für Bau und Unterhalt der Kantonsstrassen und -wege. Vorbehalten bleiben Absatz 2, § 24 Absätze 2 und 3 sowie § 27.</p> <p><sup>2</sup> Die Betriebskosten für Beleuchtung und Verkehrsregelungsanlagen innerorts gehen zu Lasten der Gemeinde.</p>	<p><sup>1</sup> Der Kanton trägt grundsätzlich die Kosten für Bau und Unterhalt der Kantonsstrassen und -wege. Vorbehalten bleiben <del>Absatz 2, § 24 Absätze 2</del> <u>§ 24 Abs. 2</u> und <u>Abs. 3</u> sowie <del>§ 27</del> <u>§ 27</u>.</p> <p><sup>2</sup> <i>Aufgehoben.</i></p>
	<p><b>§ 26b</b> Beiträge des Kantons</p> <p><sup>1</sup> Ist der Kanton mit Infrastrukturprojekten an der Umsetzung von Agglomerationsprogrammen beteiligt, kann er im Rahmen des Budgets Beiträge bis 20 % an die Kosten von Massnahmen anderer am Agglomerationsprogramm beteiligten Körperschaften leisten, sofern damit die Wirksamkeit der kantonalen Massnahmen verbessert werden kann.</p> <p><sup>2</sup> Der Kanton leistet Beiträge bis zu 50 % an die Kosten des baulichen Unterhalts der Kantonswege nach § 24 Absatz 3.</p>
<p><b>§ 27</b> Beiträge der Gemeinden</p> <p><sup>1</sup> Die Gemeinden haben sich an den Kosten für den Bau von Kantonsstrassen und -wegen mit Beiträgen bis zu 50 Prozent zu beteiligen, soweit es sich um Ortsumfahrungen oder Strecken innerorts handelt. Das Departement legt die Höhe der Beiträge fest. Es berücksichtigt dabei:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. die Bedeutung des Strassenabschnitts;</li><li>2. die Beziehung des Baus zur Ortschaft;</li><li>3. die Einwohnerzahl im Verhältnis zur Gemeindefläche;</li><li>4. die Kosten des Baus pro Einwohner.</li></ol>	<p><sup>1</sup> Die Gemeinden haben sich an den Kosten für den Bau von Kantonsstrassen und <del>wegen</del> <u>wegen</u> mit Beiträgen bis zu 50 Prozent zu beteiligen, soweit es sich um Ortsumfahrungen oder Strecken innerorts handelt. Das Departement legt die Höhe der Beiträge fest. Es berücksichtigt dabei:</p>

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><sup>2</sup> Den Beitrag für Ortsumfahrungen haben grundsätzlich jene Gemeinden zu bezahlen, die umfahren werden. Sind mehrere Gemeinden beteiligt, entscheidet das Departement über die Aufteilung des Gesamtbeitrags.</p> <p><sup>3</sup> Bewilligt eine Gemeinde ihren Beitrag nicht, darf das beitragspflichtige Projekt nur realisiert werden, wenn ein erhebliches übergeordnetes Interesse besteht. Über diese Frage entscheidet der Grosse Rat auf Antrag des Regierungsrates. Hält der Grosse Rat am Bau fest, ist der Gemeindebeitrag zu leisten.</p>	<p><sup>4</sup> Für Vorhaben von besonderer kantonaler Bedeutung kann der Grosse Rat mit dem Netzbeschluss nach § 5 Abs. 3 auf Gemeindebeiträge verzichten oder Gemeindebeiträge von höchstens 5 % festlegen.</p>
<p><b>§ 29</b> Spezialfinanzierung</p> <p><sup>1</sup> Der Kanton führt eine Spezialfinanzierung insbesondere für:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. die Planung, den Bau und den Unterhalt von Kantonsstrassen und -wegen;</li><li>2. die Planung, den Bau und den Unterhalt kantonaler Werkhöfe;</li><li>3. den Landerwerb gemäss den §§ 18 und 20;</li><li>4. die Beiträge des Kantons an die Verbesserung von Objekten, die durch den Strassen- oder Wegbau beeinträchtigt worden sind;</li><li>5. die Anlagen zur Verkehrsregelung sowie die Sicherungen von Niveauübergängen bei Kantonsstrassen und -wegen;</li><li>6. die Beiträge des Kantons gemäss § 26a;</li><li>7. die Deckung der Kosten für die Erfüllung der Verpflichtungen aus Verträgen oder Beteiligungen gemäss § 48a;</li><li>8. die Beiträge an private Organisationen gemäss § 50 Absatz 1.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>3. den Landerwerb gemäss den <del>§§ 18 und 20</del>; <u>§ 20</u></li><li>6. die Beiträge des Kantons gemäss <del>§ 26a</del>; <u>§ 26a, § 26b und § 57b Abs. 2</u></li><li>8. die Beiträge an private Organisationen gemäss <del>§ 50 Absatz 1</del>; <u>§ 50 Abs. 2</u></li><li>9. die Kennzeichnung der Kantonswege</li></ol>

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><sup>2</sup> In die Spezialfinanzierung fliessen insbesondere:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. der Nettoertrag der Verkehrsabgaben;</li><li>2. die Beiträge und Abgeltungen des Bundes für die Planung, den Bau und den Unterhalt von Kantonsstrassen und -wegen;</li><li>3. Beiträge aus dem Kantonsanteil an der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe des Bundes;</li><li>4. die Beiträge der Gemeinden gemäss § 27;</li><li>5. die Beiträge Dritter gemäss § 28;</li><li>6. die Einnahmen aus den Verträgen oder Beteiligungen gemäss § 48a.</li></ol> <p><sup>3</sup> Der Grosse Rat kann über den Voranschlag allgemeine Mittel in die Spezialfinanzierung einlegen, wenn aufgrund unvorhergesehener Ereignisse die Einnahmen gemäss Absatz 2 den Aufwand mittelfristig nicht decken.</p>	<p><sup>3</sup> Der Grosse Rat kann <del>über den Voranschlag</del> mit dem Budget allgemeine Mittel in die Spezialfinanzierung einlegen, wenn aufgrund unvorhergesehener Ereignisse <u>oder für die Finanzierung von im Netz der Kantonsstrassen enthaltenen Grossprojekten die Einnahmen gemäss Absatz <del>Abs.</del> 2</u> den Aufwand mittelfristig nicht decken.</p>
<p><b>§ 31</b> Kostenträger</p> <p><sup>1</sup> Die Gemeinden tragen unter Vorbehalt von § 52 des Planungs- und Baugesetzes<sup>1)</sup> die Kosten für den Bau und Unterhalt der Gemeindestrassen und -wege.</p> <p><sup>2</sup> Erfolgt der Ausbau oder die Korrektur einer Gemeindestrasse weitgehend im Interesse Dritter, können ihnen durch Entscheid der Gemeindebehörde zusätzliche Beiträge auferlegt werden.</p> <p><sup>3</sup> Werden Kantonsstrassen längere Zeit gesperrt und entstehen dadurch vermehrte Kosten für den Unterhalt an Gemeindestrassen, hat der Kanton einen angemessenen Beitrag an diese Mehrkosten zu leisten.</p>	<p><sup>1</sup> Die Gemeinden tragen unter Vorbehalt von <del>§ 52 des Planungs- und Baugesetzes</del> <u>43 PBG</u> die Kosten für den Bau und Unterhalt der Gemeindestrassen und -wege.-</p>

<sup>1)</sup> vom 16. August 1995, jetzt § 43; 700.

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><b>§ 32</b> Gemeingebrauch</p> <p><sup>1</sup> Öffentliche Strassen und Wege stehen im Rahmen ihrer Zweckbestimmung und unter Vorbehalt von Verkehrsanordnungen jedermann zum Gebrauch offen.</p> <p><sup>2</sup> Der Gebrauch hat schonend zu erfolgen. Wer eine Strasse oder einen Weg übermässig beansprucht, kann zu einem Beitrag an den Unterhalt herangezogen werden. Verunreinigungen von Strassen sind durch den Verursacher auf eigene Kosten zu beseitigen.</p>	<p><sup>3</sup> Über die Beitrags- und Beseitigungspflicht gemäss Abs. 2 entscheidet bei Kantonsstrassen und -wegen das Departement und bei Gemeindestrassen und -wegen die Gemeindebehörde.</p>
<p><b>§ 34</b> Gesteigerte Gemeingebrauch</p> <p><sup>1</sup> Der gesteigerte Gemeingebrauch von Kantonsstrassen und -wegen bedarf der Bewilligung des Departementes, derjenige von Gemeindestrassen und -wegen einer Bewilligung der Gemeindebehörde.</p> <p><sup>2</sup> Eine Bewilligung ist insbesondere nötig für:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Umzüge, Veranstaltungen oder andere Anlässe;</li><li>2. Strassencafés;</li><li>3. vorübergehendes Ablagern von Material, Aufstellen von Ständen, Baugerüsten oder ähnlichem;</li><li>4. Kanalisation, Werkleitungen oder Kabel.</li></ol>	<p><sup>1</sup> Der gesteigerte Gemeingebrauch von Kantonsstrassen und -wegen bedarf der Bewilligung des <del>Departementes</del><u>Kantons</u>, derjenige von Gemeindestrassen und -wegen einer Bewilligung der Gemeindebehörde. <u>Kanton und Gemeinden können über den gegenseitigen gesteigerten Gemeingebrauch ihrer Strassen und Wege Vereinbarungen treffen.</u></p> <ol style="list-style-type: none"><li>4. Kanalisation, Werkleitungen oder Kabel-;</li><li>5. vorübergehendes Anbringen von Erdankern.</li></ol>

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><sup>3</sup> Für gesteigerten Gemeingebrauch können Gebühren erhoben werden.</p> <p><sup>4</sup> Die Gemeinden können das Parkieren von Fahrzeugen auf Strassen und Wegen einschliesslich solchen des Kantons durch Reglement als bewilligungs- oder gebührenpflichtig erklären.</p>	<p><del><sup>3</sup> Für gesteigerten Gemeingebrauch können Gebühren erhoben</del><u>Die Bewilligung wird erteilt, wenn die Verkehrssicherheit gewährleistet ist und keine überwiegen- den öffentlichen oder privaten Interessen entgegenstehen. Die Bewilligung kann befristet und mit Auflagen und Bedingungen verbunden werden.</u></p> <p><del><sup>4</sup> Die Gemeinden</del><u>Für gesteigerten Gemeingebrauch können das Parkieren von Fahrzeugen auf Strassen</u><del>Gebühren erhoben werden. Bei Kantonsstrassen und Wegen einschliesslich solchen des Kantons durch Reglement als bewilligungs- oder gebührenpflichtig erklären</del><u>wegen legt der Regierungsrat die Ansätze fest, bei Gemeindestrassen und -wegen die Gemeindebehörde.</u></p> <p><sup>5</sup> Die Gemeinden können das Parkieren von Fahrzeugen auf Strassen und Wegen einschliesslich solchen des Kantons durch Reglement der Bewilligungs- und der Gebührenpflicht unterstellen.</p>
<p><b>§ 35</b> Sondernutzung</p> <p><sup>1</sup> Die Sondernutzung von Kantonsstrassen und -wegen bedarf einer Konzession des Regierungsrates, von Gemeindestrassen und -wegen einer solchen der Gemeindebehörde.</p> <p><sup>2</sup> Eine Konzession ist insbesondere nötig für bleibende Bauten oder Anlagen aller Art sowohl unter als auch auf oder über Strassen und Wegen mit Ausnahme der Fälle von § 34 Absatz 2 Ziffer 4.</p> <p><sup>3</sup> Eine Konzession kann erteilt werden, sofern dafür ein Bedürfnis ausgewiesen ist und keine überwiegenden öffentlichen oder privaten Interessen entgegenstehen.</p> <p><sup>4</sup> Für Sondernutzungen können Gebühren erhoben werden. Bei Kantonsstrassen und -wegen legt der Regierungsrat die Ansätze fest, bei Gemeindestrassen und -wegen die Gemeindebehörde.</p>	<p><del><sup>1</sup> Die Sondernutzung von Kantonsstrassen und -wegen bedarf einer Konzession des Regierungsrates, sowie von Gemeindestrassen und -wegen bedarf einer solchen der Gemeindebehörde</del><u>Konzession.</u></p> <p><del><sup>3</sup> Eine Konzession kann erteilt werden, sofern dafür ein Bedürfnis ausgewiesen</del><u>Konzessionsbehörde ist bei Kantonsstrassen und keine überwiegenden öffentli- chen oder privaten Interessen entgegenstehen</u><u>wegen das Departement, bei Gemeindestrassen und -wegen die Gemeindebehörde.</u></p> <p><del><sup>4</sup> Für Sondernutzungen können Gebühren erhoben</del><u>Auf Erteilung einer Konzessi- on besteht kein Rechtsanspruch. Sie kann erteilt werden.</u><del>Bei Kantonsstrassen, sofern dafür ein Bedürfnis ausgewiesen ist und -wegen</del><u>legt der Regierungsrat die Ansätze fest, bei Gemeindestrassen keine überwiegenden öffentlichen oder privaten Interessen entgegenstehen. Sie wird befristet und -wegen die Gemein- debehörde</u><u>kann mit Bedingungen und Auflagen versehen werden.</u></p>

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
	<p><sup>5</sup> Für Sondernutzungen können Gebühren erhoben werden. Bei Kantonsstrassen und -wegen legt der Regierungsrat die Ansätze fest, bei Gemeindestrassen und -wegen die Gemeindebehörde.</p>
	<p><b>§ 35a</b> Verfahren für die Bewilligungserteilung oder Konzessionsvergabe im Rahmen eines Bauvorhabens</p> <p><sup>1</sup> Bedarf die Realisierung eines Bauvorhabens neben der Baubewilligung einer Bewilligung oder einer Konzession nach diesem Gesetz, so ist das entsprechende Gesuch mit den für die Beurteilung erforderlichen Unterlagen bei der Gemeindebehörde einzureichen.</p> <p><sup>2</sup> Die Gemeindebehörde legt das Gesuch mit den Unterlagen während 20 Tagen öffentlich auf und teilt die Auflage den betroffenen Grundeigentümern schriftlich mit. Auf die öffentliche Auflage kann verzichtet werden, wenn ein Vorhaben von untergeordneter Bedeutung ist und Interessen Dritter offensichtlich nicht berührt.</p> <p><sup>3</sup> Wer vom Gesuch persönlich berührt ist und ein schutzwürdiges Interesse an seiner Ablehnung oder Änderung hat, kann bei der Gemeindebehörde während der Auflage Einsprache erheben.</p> <p><sup>4</sup> Ist das Departement für die Erteilung der Konzession oder der Kanton für die Erteilung der Bewilligung zuständig, leitet die Gemeindebehörde das Gesuch samt Einsprachen an die vom Regierungsrat zu bezeichnende Stelle weiter.</p> <p><sup>5</sup> Die Bewilligungs- oder Konzessionsbehörde entscheidet über das Gesuch in Kenntnis der Einsprachen.</p> <p><sup>6</sup> Die vom Regierungsrat zu bezeichnende Stelle koordiniert den Bewilligungs- oder Konzessionsentscheid und weitere erforderliche kantonale Stellungnahmen oder Entscheide und übermittelt diese der Gemeindebehörde.</p> <p><sup>7</sup> Die Gemeindebehörde eröffnet dem Gesuchsteller und allfälligen Einsprechern die Bewilligung oder die Konzession zusammen mit dem Baubewilligungsentscheid und mit den weiteren erforderlichen Stellungnahmen und Entscheiden.</p>
	<p><b>§ 35b</b> Verfahren für die Bewilligungserteilung oder Konzessionsvergabe im Rahmen eines Sondernutzungsplans</p>

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
	<p><sup>1</sup> Bedarf die Umsetzung eines Sondernutzungsplans einer Bewilligung oder einer Konzession nach diesem Gesetz, so ist vor der öffentlichen Auflage bei der zuständigen Bewilligungs- oder Konzessionsbehörde eine Stellungnahme einzuholen.</p> <p><sup>2</sup> Die Gemeindebehörde legt den Sondernutzungsplan zusammen mit der Stellungnahme der Bewilligungs- oder Konzessionsbehörde während 20 Tagen öffentlich auf. Wer vom Gesuch persönlich berührt ist und ein schutzwürdiges Interesse an seiner Ablehnung oder Änderung hat, kann bei der Gemeindebehörde während der öffentlichen Auflage Einsprache erheben.</p> <p><sup>3</sup> Die Gemeindebehörde entscheidet nach Ablauf der öffentlichen Auflage über die Einsprachen.</p>
	<p><b>§ 35c</b> Verfahren für die Konzessionsvergabe im Rahmen von Strassenprojekten</p> <p><sup>1</sup> Ist für die Realisierung eines Strassenprojekts eine Konzession erforderlich, gilt diese mit Eintritt der Rechtskraft des Projekts als erteilt.</p>
	<p><b>§ 35d</b> Bewilligungs- oder Konzessionsadressat</p> <p><sup>1</sup> Die Bewilligung oder Konzession wird grundsätzlich auf die gesuchstellende Person ausgestellt.</p> <p><sup>2</sup> Für ortsfeste Bauten und Anlagen kann die Bewilligung oder die Konzession auf das Grundstück ausgestellt werden, dessen Nutzung sie dient.</p>
<p><b>§ 36</b> Erstellung und Unterhalt von Anlagen</p> <p><sup>1</sup> Anlagen, für die eine Bewilligung oder eine Konzession erteilt wird, sind nach den Weisungen der Bewilligungs- oder Konzessionsbehörde zu erstellen.</p>	<p><b>§ 36</b> <del>Erstellung und Unterhalt von Anlagen</del> Pflichten des Bewilligungs- oder Konzessionsnehmers</p> <p><sup>1</sup> <i>Aufgehoben.</i></p>

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><sup>2</sup> Der Bewilligungs- oder Konzessionsnehmer trägt die Kosten, die durch seine Anlagen entstehen. Er hat insbesondere diese auf eigene Kosten zu unterhalten, bei Änderungen der Strasse oder des Weges den neuen Verhältnissen anzupassen, die Mehrkosten von Bau oder Unterhalt der Strasse oder des Weges zu tragen und die nötigen Sicherheitsvorkehrungen zu treffen.</p>	<p><sup>2</sup> Der Bewilligungs- oder Konzessionsnehmer trägt die Kosten, die durch <u>den Bau und Betrieb seiner Bauten oder Anlagen</u> entstehen. Er hat insbesondere diese auf eigene Kosten zu unterhalten, bei Änderungen der Strasse oder des Weges den neuen Verhältnissen anzupassen, die Mehrkosten von Bau oder Unterhalt der Strasse oder des Weges zu tragen und die nötigen Sicherheitsvorkehrungen zu treffen.</p>
<p><b>§ 37</b> Entzug von Bewilligungen oder Konzessionen</p> <p><sup>1</sup> Bewilligungen können entschädigungslos und Konzessionen nach den Grundsätzen des Enteignungsrechtes entzogen werden, wenn wichtige öffentliche oder private Interessen es erfordern.</p>	<p><sup>1</sup> Bewilligungen können entschädigungslos <del>und Konzessionen nach den Grundsätzen des Enteignungsrechtes</del> entzogen werden, wenn wichtige öffentliche oder private Interessen es erfordern <u>oder Vorschriften, Auflagen oder Bedingungen nicht eingehalten werden.</u></p> <p><sup>2</sup> Der Entzug von Konzessionen richtet sich nach dem Gesetz über die Enteignung (TG EntG)<sup>1)</sup>.</p>
<p><b>§ 39</b> Duldungspflichten der Anstösser</p> <p><sup>1</sup> Anstösser sind zur Duldung von Bäumen oder Sträuchern verpflichtet, die bis an den Strassen- oder Wegrand gepflanzt werden. Bei der Auswahl der Sorten sind möglichst einheimische Pflanzen zu berücksichtigen. Auf das anstossende Grundstück ist Rücksicht zu nehmen. Entsteht ein wesentlicher Nachteil, ist eine einmalige Entschädigung auszurichten.</p> <p><sup>2</sup> Anstösser haben das Anbringen von Signalen und anderen Einrichtungen für den Verkehr entlang und auf ihrem Grundstück zu dulden. Sie haben Anspruch auf angemessene Berücksichtigung ihrer Wünsche. Entsteht dennoch ein wesentlicher Nachteil, ist eine Entschädigung auszurichten.</p>	<p><sup>1</sup> Anstösser sind zur Duldung von Bäumen oder Sträuchern verpflichtet, die bis an den Strassen- oder Wegrand gepflanzt werden. <u>Sie haben Anspruch auf angemessene Berücksichtigung ihrer Interessen. Entsteht ein wesentlicher Nachteil, ist eine einmalige Entschädigung auszurichten.</u> Bei der Auswahl der Sorten sind möglichst einheimische Pflanzen zu berücksichtigen. <del>Auf das anstossende Grundstück ist Rücksicht zu nehmen. Entsteht ein wesentlicher Nachteil, ist eine einmalige Entschädigung auszurichten.</del></p> <p><sup>2</sup> Anstösser haben das Anbringen von Signalen, <u>verkehrstechnischen Anlagen</u> und anderen Einrichtungen für den Verkehr <u>sowie das Anbringen von Kennzeichnungen der Kantons- und Gemeindewege</u> entlang und auf ihrem Grundstück zu dulden. Sie haben Anspruch auf angemessene Berücksichtigung ihrer <u>Wünsche Interessen</u>. Entsteht <del>dennoch</del> ein wesentlicher Nachteil, ist eine Entschädigung auszurichten.</p>

<sup>1)</sup> RB 710

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><sup>3</sup> Anstösser haben den Ablauf des nicht gesammelten Oberflächenwassers von Strassen oder Wegen zu dulden, soweit die Menge unbedeutend ist.</p> <p><sup>4</sup> Anstösser haben Schnee zu dulden, der bei der Räumung von Strassen oder Wegen auf ihr Grundstück gelangt.</p> <p><sup>5</sup> Anstösser haben an Strassen oder an Gebäuden Massnahmen nach der Gesetzgebung über den Umweltschutz zu dulden.</p> <p><sup>6</sup> Anstösser haben bei Strassenbau- oder Unterhaltsarbeiten sowie bei Strassen- oder Wegunterbrechungen die vorübergehende Inanspruchnahme ihres Grundstückes zur Aufrechterhaltung des Verkehrs zu dulden. Sie haben Anspruch auf angemessene Berücksichtigung ihrer Wünsche. Entsteht dennoch ein Nachteil, ist eine Entschädigung auszurichten.</p>	<p><sup>6</sup> Anstösser haben bei Strassenbau- oder Unterhaltsarbeiten sowie bei Strassen- oder Wegunterbrechungen die vorübergehende Inanspruchnahme ihres Grundstückes zur Aufrechterhaltung des Verkehrs zu dulden. Sie haben Anspruch auf angemessene Berücksichtigung ihrer <del>Wünsche</del><u>Interessen</u>. Entsteht <del>dennoch ein wesentlicher</del> Nachteil, ist eine Entschädigung auszurichten.</p>
<p><b>§ 40</b> Zufahrten, Zugänge</p> <p><sup>1</sup> Zufahrten und Zugänge zu öffentlichen Strassen, deren Erweiterung oder die Änderung der Nutzung bedürfen einer Bewilligung der Gemeindebehörde. Die Verkehrsübersicht muss dauernd gewährleistet sein. Bei Kantonsstrassen ist vorgängig die Genehmigung des Kantons einzuholen.</p> <p><sup>2</sup> Ist die Übersicht bei Zufahrten oder Zugängen wegen Mauern, Einfriedungen, Bepflanzungen oder ähnlichem auf einem Nachbargrundstück nicht ausreichend, kann die Gemeindebehörde dessen Eigentümer verpflichten, die Übersichtlichkeit durch angemessene Vorkehren zu verbessern. Die Kosten hat der Bewilligungsnehmer zu tragen.</p> <p><sup>3</sup> Der Regierungsrat regelt, wie Zufahrten oder Zugänge technisch zu gestalten sind.</p>	<p><b>§ 40</b> <u>Anforderungen an Zufahrten, Zugänge und Einmündungen</u></p> <p><sup>1</sup> <u>Zufahrten, Zugänge und Zugänge Einmündungen</u> zu öffentlichen Strassen, deren Erweiterung oder die Änderung der Nutzung bedürfen einer Bewilligung der Gemeindebehörde. <u>Die Verkehrsübersicht muss dauernd gewährleistet sein.</u> Bei Kantonsstrassen ist vorgängig die Genehmigung des Kantons <u>einzuholen erforderlich</u>.</p> <p><sup>2</sup> <u>Ist Die Bewilligung wird erteilt, wenn die Übersicht bei Zufahrten oder Zugängen wegen Mauern, Einfriedungen, Bepflanzungen oder ähnlichem auf einem Nachbargrundstück nicht ausreichend, Verkehrssicherheit dauernd gewährleistet ist.</u> <u>Sie kann die Gemeindebehörde dessen Eigentümer verpflichten, die Übersichtlichkeit durch angemessene Vorkehren zu verbessern. Die Kosten hat der Bewilligungsnehmer zu tragen mit Auflagen und Bedingungen versehen werden.</u></p> <p><sup>3</sup> <u>Der Regierungsrat regelt, wie Zufahrten Im Sichtzonenbereich von Ausfahrten oder Zugänge technisch zu gestalten sind Einmündungen dürfen Mauern, Einfriedungen, Böschungen sowie Pflanzungen einschliesslich landwirtschaftlicher Kulturen höchstens 80 cm ab Strassenhöhe erreichen.</u></p> <p><sup>4</sup> Der Regierungsrat kann weitere technische Vorschriften erlassen.</p>

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><b>§ 41</b> Einschränkungen bei Zufahrten oder Zugängen</p> <p><sup>1</sup> Im Sichtzonenbereich von Ausfahrten oder Strasseneinmündungen dürfen Mauern, Einfriedungen, Böschungen sowie Pflanzungen einschliesslich landwirtschaftlicher Kulturen höchstens 80 cm ab Strassenhöhe erreichen. Die Gemeinden haben die Einhaltung dieser Vorschrift bei allen öffentlichen Strassen zu überwachen und die nötigen Anordnungen zu treffen.</p> <p><sup>2</sup> Zufahrten oder Einmündungen in öffentliche Strassen können nachträglich durch die Gemeindebehörde eingeschränkt oder geschlossen werden, sofern es die Sicherheit erfordert, oder eine andere Erschliessung sicherer ist. Bei Kantonsstrassen ist die Genehmigung des Kantons erforderlich.</p>	<p><b>§ 41</b> Einschränkungen bei Zufahrten oder Zugängen <u>und Einmündungen</u></p> <p><sup>1</sup> <del>Im Sichtzonenbereich von Ausfahrten oder Strasseneinmündungen dürfen Mauern, Einfriedungen, Böschungen sowie Pflanzungen einschliesslich landwirtschaftlicher Kulturen höchstens 80 cm ab Strassenhöhe erreichen. Die Gemeinden haben die Einhaltung dieser Vorschrift bei allen öffentlichen Strassen zu überwachen</del> <u>Zufahrten, Zugängen und Einmündungen wegen Mauern, Einfriedungen, Bepflanzungen oder Ähnlichem auf einem Nachbargrundstück nicht ausreichend, hat die nötigen Gemeindebehörde durch angemessene Anordnungen zu treffen die Übersicht herzustellen.</u></p> <p><sup>2</sup> <del>Zufahrten oder Einmündungen in öffentliche Strassen können</del> <u>Wird die bestehende Übersichtlichkeit</u> nachträglich durch die Gemeindebehörde eingeschränkt oder geschlossen werden, sofern es <u>ein Vorhaben beeinträchtigt, gehen die Sicherheit erfordert, oder eine andere Erschliessung sicherer ist. Bei Kantonsstrassen ist die Genehmigung</u> <u>Kosten zur Herstellung der Übersicht zu Lasten des Kantons erforderlich</u> <u>Gesuchstellers.</u></p> <p><sup>3</sup> Zufahrten, Zugänge und Einmündungen in öffentliche Strassen können nachträglich durch die Gemeindebehörde eingeschränkt oder geschlossen werden, sofern es die Sicherheit erfordert oder eine andere Erschliessung sicherer ist. Bei Kantonsstrassen ist vorgängig die Genehmigung des Kantons erforderlich.</p>
<p><b>§ 43</b> Einfriedungen, Mauern, Terraingestaltung</p> <p><sup>1</sup> Lichtdurchlässige, Durchsicht gewährende Einfriedungen bis 1,5 m Höhe dürfen an die Strassen- oder Weggrenze gestellt werden. Andere Einfriedungen, Mauern bis 1,5 m Höhe sowie Böschungen müssen einen Abstand von 60 cm zur Strassen- oder Weggrenze einhalten. Sie dürfen das Orts- oder Landschaftsbild nicht stören und müssen so beschaffen sein, dass die Verletzungsgefahr möglichst klein ist. Vorbehalten bleiben § 40 Absatz 3 und § 47 Absatz 2.</p> <p><sup>2</sup> Höhere Einfriedungen und Mauern müssen um das Mass ihrer Mehrhöhe zurückversetzt werden.</p>	<p><sup>1</sup> Lichtdurchlässige, Durchsicht gewährende Einfriedungen bis <u>1,25 m</u> Höhe dürfen <u>bis 30 cm</u> an die Strassen- oder Weggrenze gestellt werden. Andere Einfriedungen, Mauern bis <u>1,25 m</u> Höhe sowie Böschungen müssen einen Abstand von 60 cm zur Strassen- oder Weggrenze einhalten. Sie dürfen das Orts- oder Landschaftsbild nicht stören und müssen so beschaffen sein, dass die Verletzungsgefahr möglichst klein ist. Vorbehalten bleiben <u>§ 40 Absatz 3 § 40 Abs. 4 und § 47 Absatz 2 § 47a.</u></p>

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><b>§ 44</b> Abstände für Gebäude</p> <p><sup>1</sup> Der Abstand bei der Erstellung oder Erweiterung von Gebäuden oder Gebäudeteilen gegenüber Kantonsstrassen oder -wegen beträgt 4 m von der Grenze, gegenüber Gemeindestrassen oder -wegen 3 m.</p> <p><sup>2</sup> Der Abstand unterirdischer Bauten kann mit Bewilligung der Gemeindebehörde bis auf 50 cm herabgesetzt werden.</p> <p><sup>3</sup> Vorbehalten bleiben durch Baulinien festgelegte Abstände.</p>	<p><b>§ 44</b> Abstände für GebäudeBauten und Anlagen</p> <p><sup>1</sup> Der Abstand bei der Erstellung oder Erweiterung von Gebäuden oder GebäudeteilenBauten und Anlagen gegenüber Kantonsstrassen oder -wegen-wegen beträgt 4 m von der GrenzeStrassen- oder Weggrenze, gegenüber Gemeindestrassen oder -wegen-wegen 3 m.</p> <p><sup>2</sup> Der Abstand unterirdischer Bautennach Abs. 1 kann für unterirdische Bauten mit Bewilligung der Gemeindebehörde bis auf 50 cm herabgesetzt werden. Bei Kantonsstrassen ist vorgängig die Genehmigung des Kantons erforderlich.</p> <p><sup>3</sup> Vorbehalten bleiben durch BaulinienSondernutzungsnutzungspläne nach dem PBG festgelegte Abstände.</p>
<p><b>§ 45</b> Kleinbauten, kleinere Anlagen</p> <p><sup>1</sup> Kleinbauten oder kleinere Anlagen dürfen mit Bewilligung der Gemeindebehörde bis an die Strassen- und Weggrenze gestellt werden, soweit die Verkehrsübersicht nicht beeinträchtigt wird und keine anderen öffentlichen Interessen entgegenstehen.</p> <p><sup>2</sup> Vorbehalten bleiben § 40 Absatz 3 und § 46 sowie Bestimmungen der Gemeinden über besondere Baulinien.</p>	<p><b>§ 45 Aufgehoben.</b></p>
<p><b>§ 46</b> Abstellplätze und Garagen</p> <p><sup>1</sup> Zu- und Wegfahrten bei Abstellplätzen für Motorfahrzeuge an öffentlichen Strassen und Wegen sind so zu gestalten, dass die Verkehrssicherheit dauernd gewährleistet ist.</p> <p><sup>2</sup> Sind die Einfahrtsöffnungen bei Einstellräumen gegen die Strasse gerichtet, muss der Abstand mindestens 5 m, für grössere Motorfahrzeuge und landwirtschaftliche Fahrzeuge mindestens 8 m von der Strassengrenze betragen.</p>	<p><sup>2</sup> Sind die Einfahrtsöffnungen bei Einstellräumen und Einfahrtstoren gegen die Strasseeine Kantonsstrasse gerichtet, mussbeträgt der Abstand mindestens zur Strassengrenze 7 m. Bei Gemeindestrassen beträgt der Abstand 5 m, für grössere Motorfahrzeuge und landwirtschaftliche Fahrzeuge mindestens. Dienen solche Einfahrtsöffnungen landwirtschaftlichen Fahrzeugen, gilt ein Abstand von 8 m von der Strassengrenze betragen.</p>

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><b>§ 47</b> Ausnahmen, Sicherheit</p> <p><sup>1</sup> Wo keine öffentlichen Interessen entgegenstehen und die Sicherheit es zulässt, kann die Gemeindebehörde Ausnahmen von den Vorschriften gemäss § 40 Absatz 3 sowie den Bestimmungen der §§ 42, 43, 44 und 46 bewilligen. Bewilligungen von Ausnahmen im Bereich von Kantonsstrassen oder -wegen bedürfen der Genehmigung durch den Kanton.</p> <p><sup>2</sup> Wo die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer es erfordert, namentlich in Kurven und bei Kreuzungen, kann bei Kantonsstrassen oder -wegen der Kanton oder bei Gemeindestrassen oder -wegen die Gemeindebehörde weitergehende Beschränkungen verfügen.</p>	<p><b>§ 47</b> Ausnahmen, Sicherheit</p> <p><sup>1</sup> Wo keine öffentlichen Interessen entgegenstehen und die Sicherheit es zulässt, kann die Gemeindebehörde Ausnahmen von den Vorschriften gemäss <del>§ 40 Absatz 3</del> <u>§ 42, § 43, § 44 Abs. 1 und Abs. 2</u> sowie <del>den Bestimmungen der §§ 42, 43, 44 und 46</del> <u>§ 46 Abs. 2</u> bewilligen. <del>Bewilligungen von Ausnahmen im Bereich von Kantonsstrassen oder -wegen bedürfen der Genehmigung durch den Kanton.</del></p> <p><sup>2</sup> <del>Wo die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer es erfordert, namentlich in Kurven und bei Kreuzungen, kann bei</del> <u>Bewilligungen von Ausnahmen im Bereich von Kantonsstrassen oder -wegen bedürfen der Genehmigung durch den Kanton</u> <del>oder bei Gemeindestrassen oder -wegen die Gemeindebehörde weitergehende Beschränkungen verfügen.</del></p>
	<p><b>§ 47a</b> Sicherheit</p> <p><sup>1</sup> Wo es die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer erfordert, namentlich bei Einmündungen, in Kurven und bei Kreuzungen, kann bei Kantonsstrassen oder -wegen der Kanton oder bei Gemeindestrassen oder -wegen die Gemeindebehörde ungeachtet der Bestimmungen in diesem Kapitel die notwendigen Anordnungen verfügen.</p>
<p><b>§ 48</b> Verkehrsknoten</p> <p><sup>1</sup> Wo Strassen oder Wege des Kantons und solche von Gemeinden aneinandersstossen, können Bau oder Unterhalt durch Vereinbarung geregelt werden.</p> <p><sup>2</sup> Einmündungen in öffentliche Strassen sollen in der Regel mit einem Belag versehen werden.</p>	<p><sup>1</sup> Wo Strassen oder Wege des Kantons und solche von Gemeinden aneinandersstossen <u>oder sich überlagern</u>, können <del>Bau oder</del> <u>Nutzung, Unterhalt und Finanzierung</u> durch Vereinbarung geregelt werden.</p> <p><sup>2</sup> Einmündungen in öffentliche Strassen <del>sollen</del> <u>sind</u> in der Regel mit einem <del>Belag</del> <u>einer gebundenen Deckschicht zu versehen werden</u>.</p> <p><sup>3</sup> Gemeinden haben zu dulden, dass Kantonswege über ihre Strassen und Wege führen, soweit keine bauliche Massnahmen im Sinne von § 12 erforderlich sind.</p>

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><b>§ 49</b> Kosten von Signalisationen und Wegweisern</p> <p><sup>1</sup> Die Kosten von Signalisationen und Wegweisern trägt das Gemeinwesen, an dessen Strasse oder Weg solche Einrichtungen angebracht werden. Vortrittssignale werden der übergeordneten Strasse zugerechnet.</p> <p><sup>2</sup> Der Kanton trägt die Kosten für die Kennzeichnung der Wanderwege des Kantons.</p> <p><sup>3</sup> Die Kosten von Betriebswegweisern gehen zu Lasten der betreffenden Privaten.</p>	<p><sup>1</sup> Die Kosten von Signalisationen, <u>Wegweisern</u> und <u>Wegweisern</u> trägt <u>Kennzeichnungen</u> bezahlt das Gemeinwesen, an dessen Strasse oder Weg solche <u>Einrichtungen</u> angebracht werden. <u>Vortrittssignale</u> werden der übergeordneten Strasse zugerechnet <u>die Signalisation dient</u>.</p> <p><sup>2</sup> Der Kanton trägt die Kosten für die Kennzeichnung <u>Vortrittssignale</u> werden der Wanderwege des Kantons <u>übergeordneten Strasse</u> zugerechnet.</p> <p><sup>3</sup> Die Kosten von Betriebswegweisern gehen zu Lasten der <u>betreffenden Privaten</u> des entsprechenden Betriebes.</p>
<p><b>§ 50</b> Fuss- und Wanderwege</p> <p><sup>1</sup> Kanton und Gemeinden ziehen für die Planung, Anlage, Erhaltung oder Kennzeichnung von Fuss- und Wanderwegen private Fachorganisationen bei. Sie können solche Organisationen mit Beiträgen unterstützen.</p> <p><sup>2</sup> Das Departement oder die Gemeindebehörde können privaten Fachorganisationen einzelne Aufgaben wie Unterhalt oder Kennzeichnung übertragen.</p> <p><sup>3</sup> Kanton und Gemeinden sorgen in ihrem Bereich für den Vollzug von Artikel 6 und allfälligen Ersatz nach Artikel 7 des Bundesgesetzes über Fuss- und Wanderwege<sup>1)</sup>.</p>	<p><b>§ 50</b> Fuss-Kantons- und Wanderwege <u>Gemeindewege</u></p> <p><sup>1</sup> Kanton und Gemeinden ziehen für die <u>Planung, Anlage, Erhaltung oder Kennzeichnung</u> von Fuss- und Wanderwegen <u>private Fachorganisationen</u> bei. Sie können solche Organisationen mit Beiträgen unterstützen <u>kennzeichnen ihre Wege angemessen</u>.</p> <p><sup>2</sup> <u>Das Departement</u> <u>Kanton und Gemeinden</u> ziehen für die <u>Planung, Anlage, Erhaltung oder Kennzeichnung</u> von Fuss- und Wanderwegen die <u>Gemeindebehörde</u> können <u>Betroffenen</u> sowie die <u>privaten Fachorganisationen</u> einzelne Aufgaben wie <u>Unterhalt oder Kennzeichnung</u> übertragen <u>Organisationen und Bundesstellen</u> bei. Sie können solche Organisationen mit Beiträgen unterstützen.</p> <p><sup>3</sup> <u>Kanton und Gemeinden</u> sorgen in ihrem Bereich für den <u>Vollzug von Artikel 6</u> und <u>allfälligen Ersatz</u> nach <u>Artikel 7</u> des <u>Bundesgesetzes über Fuss- und Wanderwege</u> <u>Das Departement</u> oder die <u>Gemeindebehörde</u> können <u>privaten Fachorganisationen</u> einzelne Aufgaben wie <u>Unterhalt oder Kennzeichnung</u> übertragen.</p> <p><sup>4</sup> Kanton und Gemeinden sorgen in ihrem Bereich für den Vollzug des Bundesgesetzes über Fuss- und Wanderwege.</p>
<p><b>§ 52</b> Strassenreklamen</p>	

<sup>1)</sup> SR 704

<b>Geltendes Recht</b>	<b>Entwurf des Regierungsrates</b>
<p><sup>1</sup> Das Anbringen und Ändern von Strassenreklamen im Sinne von Artikel 6 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr<sup>2)</sup> bedarf der Bewilligung der Gemeindebehörde.</p>	<p><sup>1</sup> Das Anbringen und Ändern von Strassenreklamen im Sinne von <del>Artikel Art. 6</del> des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr <u>(SVG)</u><sup>3)</sup> bedarf der Bewilligung der Gemeindebehörde.-</p> <p><sup>2</sup> Das Verfahren richtet sich nach § 100 ff. PBG. Für Bewilligungen im Bereich von Kantonsstrassen ist vorgängig die Genehmigung des Kantons einzuholen.</p> <p><sup>3</sup> Widerrechtlich errichtete Strassenreklamen im Strassenraum sowie solche, die die Verkehrssicherheit beeinträchtigen, können von der Gemeindebehörde und vom Kanton ohne weiteres und entschädigungslos entfernt werden.</p>
<p><b>§ 53</b> Oberflächenwasser</p> <p><sup>1</sup> Kann gesammeltes Oberflächenwasser von Strassen oder Wegen des Kantons nicht anderweitig abgeleitet werden, haben es die Gemeinden in ihre Kanalisation aufzunehmen.</p> <p><sup>2</sup> Der Kanton leistet hiefür eine einmalige Entschädigung, die durch das Departement festgelegt wird.</p> <p><sup>3</sup> Wo grössere Mengen Oberflächenwasser in Gewässer abgeleitet werden, sind angemessene Einrichtungen zum Rückhalt von Hochwasser und Öl zu erstellen.</p>	<p><sup>2</sup> <i>Aufgehoben.</i></p> <p><sup>3</sup> <i>Aufgehoben.</i></p>
<p><b>§ 54</b> Fahrten ausserhalb von Strassen</p> <p><sup>1</sup> Dient die regelmässige Verwendung von Motorfahrzeugen ausserhalb von Strassen oder Wegen nicht der Bewirtschaftung des Bodens, bedarf sie einer Bewilligung des Departementes.</p>	<p><b>§ 54</b> <i>Aufgehoben.</i></p>
<p><b>9. Schlussbestimmungen</b></p>	<p><b>9. Schlussbestimmungen</b><del>Strafbestimmung</del></p>
<p><b>§ 55</b> Strafbestimmung</p> <p><sup>1</sup> Mit Busse wird bestraft, wer vorsätzlich</p>	

<sup>2)</sup> SR 741.01

<sup>3)</sup> SR 741.01

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p>1. ohne Bewilligung oder Konzession Strassen oder Wege über den Gemeingebrauch hinaus benutzt,</p> <p>2. gegen Bestimmungen einer Bewilligung oder einer Konzession verstösst,</p> <p>3. Strassen oder Wege beeinträchtigt oder beschädigt,</p> <p>4. ohne Bewilligung Zufahrten zu Strassen oder Wegen erstellt oder ändert.</p>	<p>4. ohne Bewilligung Zufahrten zu Strassen oder Wegen erstellt oder ändert.</p> <p>5. ohne Bewilligung bewilligungspflichtige Strassenreklamen anbringt.</p>
<p><b>§ 56</b> ...<sup>1)</sup></p>	<p><i>Titel entfernt.</i></p>
<p><b>§ 57</b> ...<sup>2)</sup></p>	<p><i>Titel entfernt.</i></p>
	<p><b>10. Schlussbestimmungen zum Netz der Kantonsstrassen</b></p>
	<p><b>§ 57a</b> Überführung von Strassen in Gemeindefnetze</p> <p><sup>1</sup> Die in Anhang 1 aufgeführten Strassenabschnitte gehen per 1. Januar 2024 in das Netz und das Eigentum der ihnen in der Tabelle zugeordneten Gemeinden über.</p> <p><sup>2</sup> In der im Anhang 1 abgebildeten Karte sind die aufgelisteten Strassenabschnitte planerisch dargestellt.</p> <p><sup>3</sup> Die in Anhang 1 den einzelnen Strassenabschnitten und Gemeinden zugeordneten Abgeltungsbeträge zahlt der Kanton den berechtigten Gemeinden in höchstens vier ausgeglichenen Jahrestanchen aus, wobei die ersten Zahlungen per 30. Juni 2024 fällig werden.</p> <p><sup>4</sup> Der Kanton und die betroffenen Gemeinden treffen in ihren Zuständigkeitsbereichen rechtzeitig die notwendigen Vorkehrungen für den Vollzug der Übertragung und unterstützen sich gegenseitig.</p>

<sup>1)</sup> Ergänzung Änderung und Aufhebung bisherigen Rechtes, ABI. 1992, Seite 1600.

<sup>2)</sup> Ergänzung Änderung und Aufhebung bisherigen Rechtes, ABI. 1992, Seite 1600.

<b>Geltendes Recht</b>	<b>Entwurf des Regierungsrates</b>
	<p><sup>5</sup> Der Regierungsrat kann Weisungen für den Vollzug erlassen.</p> <p><sup>6</sup> Die dem Kanton entstehenden Kosten werden der Spezialfinanzierung gemäss § 29 belastet.</p>
	<p><b>§ 57b</b> Zweckbindung, Sonderbeiträge</p> <p><sup>1</sup> Die den Gemeinden zufließenden Abgeltungsbeträge gemäss Anhang 1 sind zweckgebunden und dürfen ausschliesslich zur Deckung der Kosten für Bau-massnahmen im Sinne von § 12 oder für Massnahmen des baulichen Unterhalts gemäss § 23 Abs. 2 an den Strassenabschnitten, denen die Abgeltungsbeträge in der Tabelle zugeordnet sind, verwendet werden.</p> <p><sup>2</sup> Entstehen ab Inkraftsetzung dieses Gesetzes bei der baulichen Sanierung der nach § 57a abgetretenen Strassenabschnitte ausserordentliche Kosten für den fachgerechten Umgang mit belasteten Materialien, die nach den abfallrechtlichen Bestimmungen des Bundes gesondert entsorgt werden müssen, leistet der Kanton der betroffenen Gemeinde Beiträge bis zur Höhe der Zusatzkosten.</p>
	<p><b>§ 57c</b> Netz der Kantonsstrassen</p> <p><sup>1</sup> Die in Anhang 2 aufgeführten Strassen bilden das Netz der Kantonsstrassen gemäss § 5 Abs. 2 Ziff. 1.</p> <p><sup>2</sup> In der in Anhang 2 abgebildeten Karte sind die aufgelisteten Strassen plane-risch dargestellt, wobei noch nicht realisierte Netzbestandteile gestrichelt sind.</p> <p><sup>3</sup> Das zuständige Departement ist berechtigt, rechtskräftige Beschlüsse über Ver-änderungen am Netz im Anhang 2 nachzutragen.</p>
	<p><b>11. Übergangsbestimmungen</b></p>
	<p><b>§ 57d</b> Vollzug der Erhöhung des Gemeindeanteils am Ertrag der Verkehrssteuer</p>

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
	<p><sup>1</sup> Die durch die Änderung von § 15 Abs. 1 des Gesetzes über die Strassenverkehrsabgaben (SVAG)<sup>1)</sup> veränderten Gemeindeanteile werden den Gemeinden nach den Vorschriften von § 16 SVAG erstmals für das Jahr 2024 ausgerichtet.</p>
	<p><b>§ 57e</b> Bericht zur Finanzierung der Aufgaben des Kantons</p> <p><sup>1</sup> Der Regierungsrat legt dem Grossen Rat bei Bedarf, spätestens aber 10 Jahre nach Inkrafttreten dieses Gesetzes einen Bericht über die Sicherstellung der Finanzierung der Aufgaben des Kantons nach diesem Gesetz mit allfälligen Anträgen zu Gesetzesänderungen vor.</p>
	<p><b>§ 57f</b> Hängige Verfahren</p> <p><sup>1</sup> Bei Inkrafttreten dieses Gesetzes hängige Gesuche, Projekte und Planungen sind nach altem Recht zu beurteilen.</p> <p><sup>2</sup> Die Hängigkeit bestimmt sich bei Gesuchen nach dem Zeitpunkt der Einreichung, bei Projekten und Planungen nach dem Zeitpunkt, zu dem die zuständige Behörde die Planaufgabe publiziert.</p>
<p><b>§ 58</b> Inkrafttreten</p> <p><sup>1</sup> Dieses Gesetz tritt auf einen vom Regierungsrat festzusetzenden Zeitpunkt in Kraft<sup>2)</sup>.</p>	<p><b>§ 58 Aufgehoben.</b></p>
<p><b>Anhänge</b></p>	
	<p>1 Strassenabschnitte, die in die Netze und das Eigentum der Gemeinden übergehen mit zugehörigen Abteilungen des Kantons (§ 57a Abs. 1 und Abs. 3) (<i>neu</i>)</p>
	<p>2 Netz der Kantonsstrassen (<i>neu</i>)</p>
	<p><b>II.</b></p>

<sup>1)</sup> RB 741.1

<sup>2)</sup> In Kraft gesetzt auf den 1. Januar 1993.

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
	Der Erlass RB 741.1 (Gesetz über die Strassenverkehrsabgaben vom 16. August 2006) (Stand 1. Januar 2011) wird wie folgt geändert:
<b>Gesetz über die Strassenverkehrsabgaben</b>	<b>Gesetz über die Strassenverkehrsabgaben</b> <b>(SVAG)</b>
vom 16. August 2006	
<p><b>§ 13</b> Steuerreduktion und -befreiung</p> <p><sup>1</sup> Von der Steuer befreit sind:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. der Kanton, die Feuerwehren und der Bund für ihre Dienstfahrzeuge;</li><li>2. Halterinnen oder Halter von ausschliesslich im öffentlichen, fahrplanmässigen Linienverkehr verwendeten Motorfahrzeugen und Anhängern für die entsprechenden Fahrzeuge.</li></ol> <p><sup>2</sup> Der Kanton kann Halterinnen oder Halter im Einzelfall von der Steuer befreien oder die entsprechenden Ansätze reduzieren, wenn</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. sie behindert sind;</li><li>2. sie regelmässig behinderte Personen transportieren;</li><li>3. ihre Fahrzeuge nur teilweise im öffentlichen, fahrplanmässigen Verkehr eingesetzt werden;</li><li>4. ihre Fahrzeuge in verselbständigten Betrieben des Kantons eingesetzt werden;</li><li>5. ihre Fahrzeuge ausschliesslich für Aufgaben der Rettungsdienste verwendet werden.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. der Kanton, die Feuerwehren, <u>der Zivilschutz</u> und der Bund für ihre Dienstfahrzeuge;</li></ol>
<p><b>§ 15</b> Grundsatz</p>	

<b>Geltendes Recht</b>	<b>Entwurf des Regierungsrates</b>
<p><sup>1</sup> Vom Bruttoertrag der Verkehrssteuern gehen nach Abzug der Bezugsaufwendungen 15 % an die Gemeinden, der Rest an den Kanton.</p> <p><sup>2</sup> Der Abzug für die Bezugsaufwendungen beträgt 1 % des Bruttoertrages.</p>	<p><sup>1</sup> Vom Bruttoertrag der Verkehrssteuern gehen nach Abzug der Bezugsaufwendungen <del>15 % an die Gemeinden, der Rest an den Kanton.</del></p> <p>1. 19.8 % an alle Gemeinden,</p> <p>2. 5.2 % an die Gemeinden gemäss Tabelle im Anhang, und</p> <p>3. der Rest geht an den Kanton</p>
<p><b>§ 16</b> Verteilung des Gemeindeanteils</p> <p><sup>1</sup> Die Verteilung der Mittel an die Gemeinden erfolgt durch den Kanton und berechnet sich auf der Basis der Einnahmen aus dem Vorjahr je hälftig nach der Einwohnerzahl als Sockelbeitrag und nach der Gemeindefläche als Beitrag an besondere Strassenlasten.</p> <p><sup>2</sup> Die Verteilung des Sockelbeitrages erfolgt proportional zur Einwohnerzahl des dem Beitragsjahr vorangehenden Jahres gemäss kantonaler Statistik.</p> <p><sup>3</sup> Die Beiträge an besondere Strassenlasten ermitteln sich nach der Gemeindefläche gemäss kantonaler Statistik.</p>	<p><sup>1</sup> Die Verteilung der Mittel <u>gemäss § 15 Abs. 1 Ziff. 1 an die</u> <del>alle</del> Gemeinden erfolgt durch den Kanton und berechnet sich auf der Basis der Einnahmen aus dem Vorjahr je hälftig nach der Einwohnerzahl als Sockelbeitrag und nach der Gemeindefläche als Beitrag an besondere Strassenlasten.</p> <p><sup>1bis</sup> Die Verteilung des Sockelbeitrages erfolgt proportional zur Einwohnerzahl des dem Beitragsjahr vorangehenden Jahres gemäss kantonaler Statistik.</p> <p><sup>1ter</sup> Die Beiträge an besondere Strassenlasten ermitteln sich nach der Gemeindefläche gemäss kantonaler Statistik.</p> <p><sup>2</sup> <del>Die Verteilung des Sockelbeitrages der Mittel gemäss § 15 Abs. 1 Ziff. 2 an die Gemeinden erfolgt proportional zur Einwohnerzahl des dem Beitragsjahr vorangehenden Jahres durch den Kanton gemäss kantonaler Statistik</del> <u>Verteilschlüssel im Anhang.</u></p> <p><sup>3</sup> <i>Aufgehoben.</i></p>
<p><b>4. Straf-, Übergangs- und Schlussbestimmungen</b></p>	<p><b>4. Straf-, Übergangs- und Schlussbestimmungen</b> <u>Strafbestimmungen</u></p>
<p><b>§ 19</b> Aufhebung bisherigen Rechtes</p>	<p><b>§ 19</b> <i>Aufgehoben.</i></p>

Geltendes Recht	Entwurf des Regierungsrates
<p><sup>1</sup> Die Vollziehungsverordnung des Regierungsrates vom 28. Dezember 1932 zum Bundesgesetz vom 15. März 1932 und zur eidgenössischen Vollziehungsverordnung vom 25. November 1932 über den Motorfahrzeug- und Fahrradverkehr wird aufgehoben.</p>	
<p><b>§ 20</b> Übergangsbestimmung</p> <p><sup>1</sup> Der Gemeindeanteil gemäss § 15 Absatz 1 wird erstmals im auf das Jahr der Inkraftsetzung dieses Gesetzes folgenden Jahr ausbezahlt.</p>	<p><b>§ 20 Aufgehoben.</b></p>
<p><b>§ 21</b> Inkrafttreten</p> <p><sup>1</sup> Dieses Gesetz tritt auf einen durch den Regierungsrat zu bestimmenden Zeitpunkt in Kraft<sup>1)</sup>.</p>	<p><b>§ 21 Aufgehoben.</b></p>
<p><b>Anhänge</b></p>	
	<p>Anhang Tabelle im Anhang (<i>neu</i>)</p>
	<p><b>III.</b></p>
	<p>(<i>keine Aufhebungen bisherigen Rechts</i>)</p>
	<p><b>IV.</b></p>
	<p>Diese Änderung tritt auf einen durch den Regierungsrat zu bestimmenden Zeitpunkt in Kraft.</p>

<sup>1)</sup> In Kraft gesetzt auf den 1. Januar 2007.

