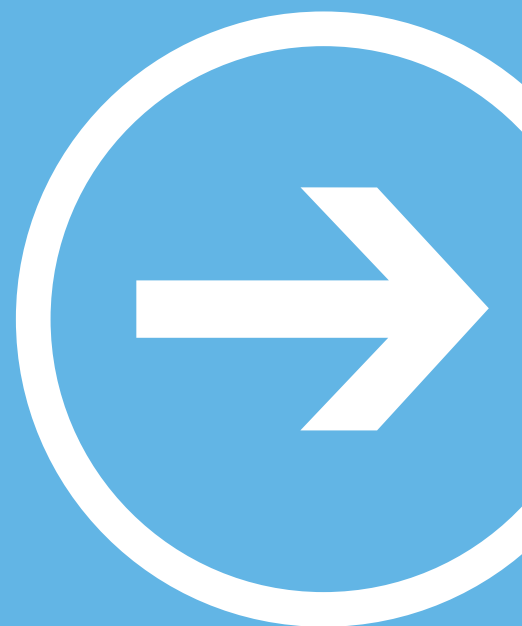


Der Öffentliche Verkehr in Zahlen, Ausgabe 2021







Stefan Thalmann
Leiter der kantonalen Abteilung
Öffentlicher Verkehr

- 04 Angebot Personenverkehr
- 08 Nachfrage Personenverkehr
- 12 Entwicklung
- 14 Linienkennzahlen 2020

Wie hat sich der öffentliche Verkehr im Kanton Thurgau in den vergangenen Jahren entwickelt? Wie sahen die Linienergebnisse im letzten Jahr aus? Die Antworten auf diese und andere Fragen finden Sie in der Broschüre «Der Öffentliche Verkehr im Kanton Thurgau in Zahlen». Bedingt durch die Corona-Pandemie waren im Jahr 2020 im Kanton Thurgau 27 Prozent weniger Passagiere im öffentlichen Verkehr unterwegs als 2019.

Herausgeber:
Kanton Thurgau
Departement für Inneres und Volkswirtschaft
Öffentlicher Verkehr
Promenadenstrasse 8
8510 Frauenfeld
T 058 345 54 71
info.oev@tg.ch

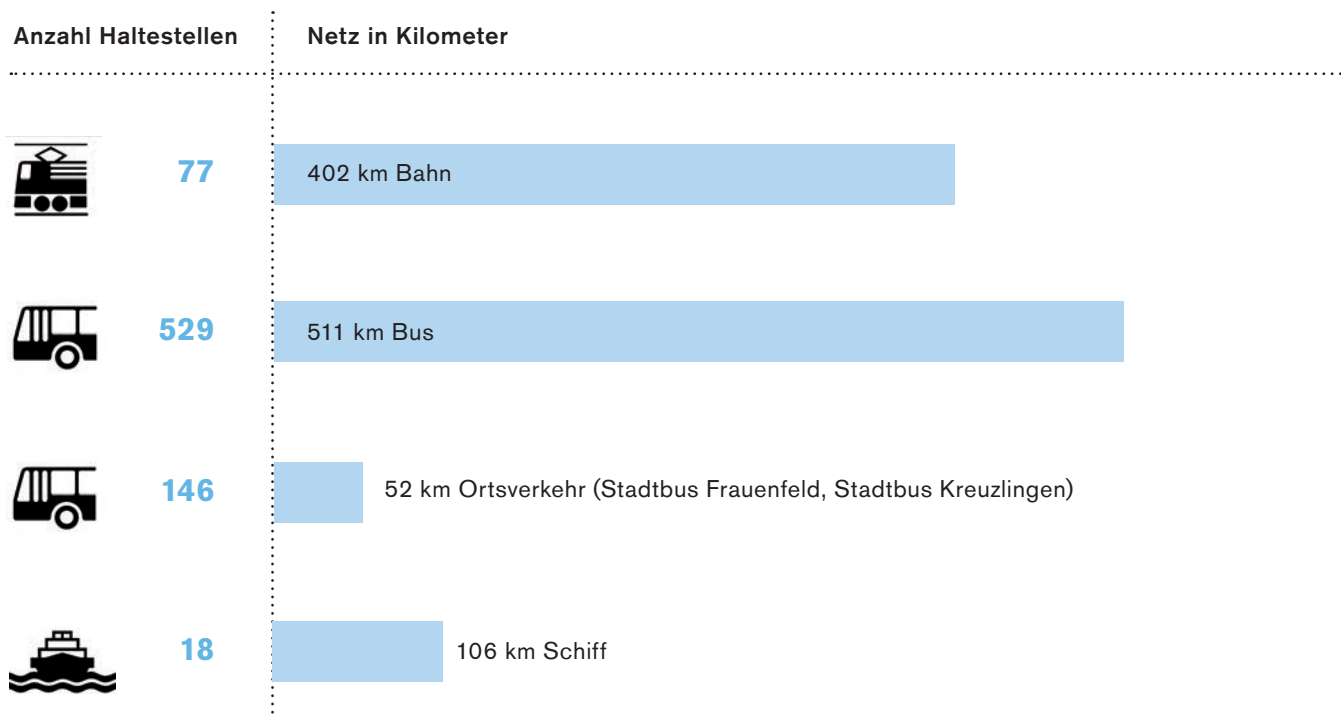
31. Ausgabe, September 2021

Angebot Personenverkehr

Gemäss Fahrplan, gültig vom 15. Dezember 2019 bis 12. Dezember 2020

Verkehrsmittel	Betriebslänge in Km	Anzahl Haltestellen
15 Bahnlinien (ohne Nachtnetz)	402	77
49 Buslinien (ohne Nachtnetz)	511	529
2 Ortsverkehrsbetriebe	52	146
5 Schifffahrtslinien	106	18
71 ÖV-Linien	1'071	770
1 Anrufsammeltaxi	21 km ²	

Haltestellen, die von mehreren Linien bedient werden, werden nur einmal gezählt.

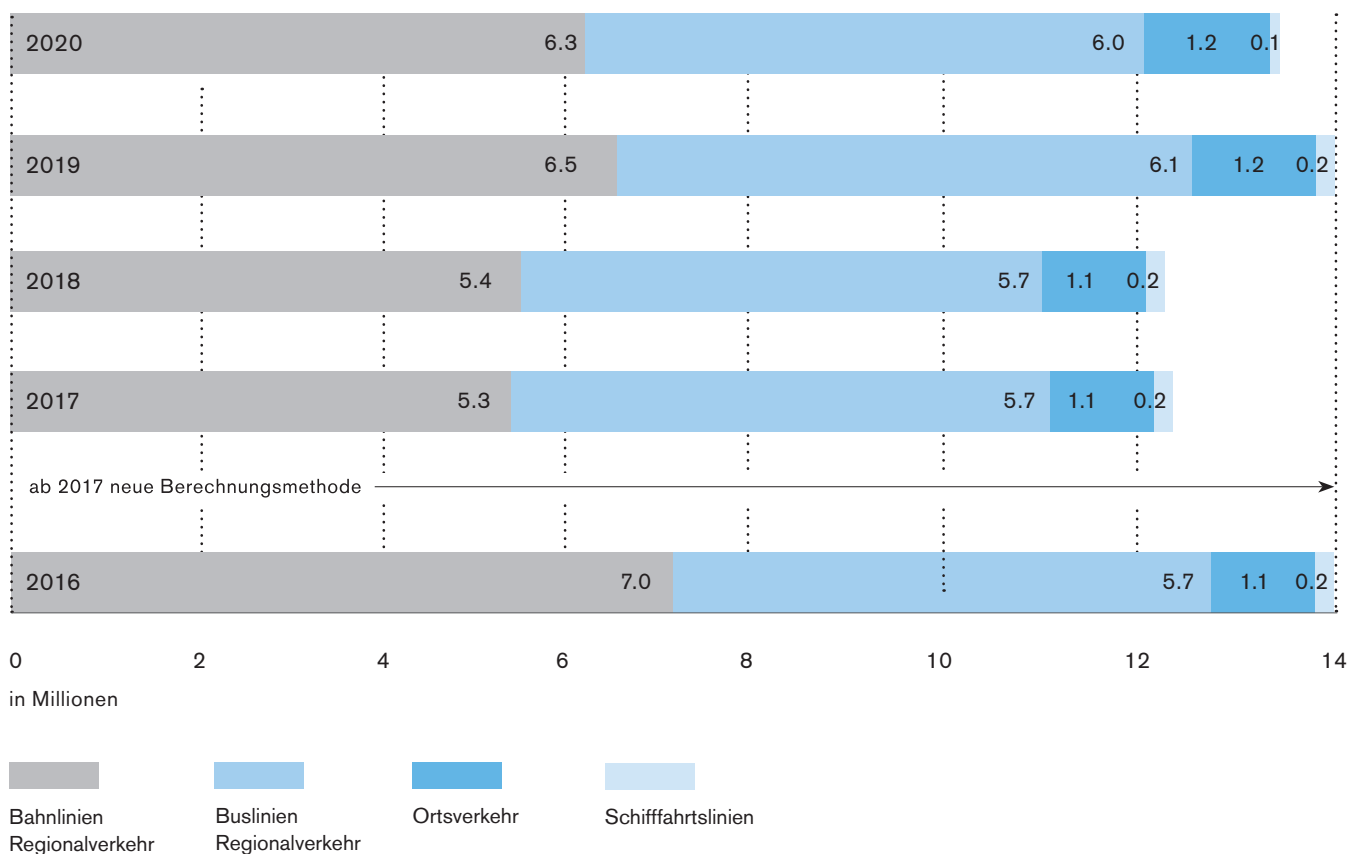


Fahrplanmässige Kilometerleistung 2016 bis 2020 im Thurgau

Verkehrsmittel	Kilometerleistung im Fahrplanjahr				
	2016	2017	2018	2019	2020
Bahnlinien (Regionalverkehr)	7'042'897	5'268'057	5'399'541	6'512'964	6'264'765
Buslinien (Regionalverkehr)	5'691'199	5'708'875	5'728'982	6'150'415	6'079'994
Ortsverkehr	1'081'046	1'086'281	1'126'894	1'227'683	1'213'936
Schiffahrtslinien	183'945	183'945	179'213	189'422	128'755
Total	13'999'087	12'247'128	12'475'430	14'080'484	13'687'450
Veränderungen gegenüber Vorjahr	1.5 %	-12.5 % (-0.9%)	1.9 %	12.9 %	-2.8 %

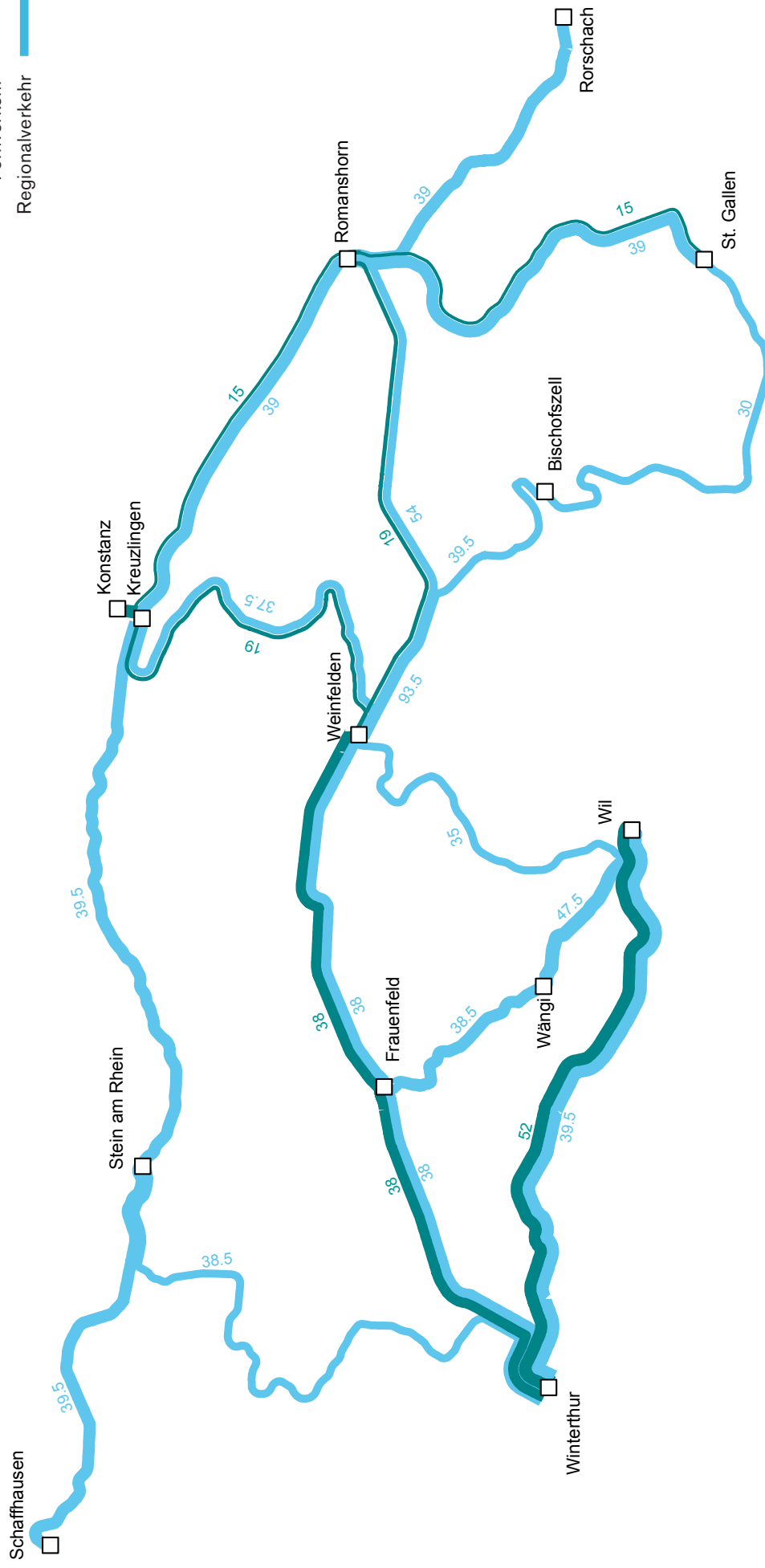
Im Jahr 2020 legten die Züge und die Busse des öffentlichen Verkehrs im Kanton Thurgau 13'687'000 km zurück. Nach dem Ausruf der ausserordentlichen Lage im März 2020 zur Bekämpfung der Corona-Pandemie wurde das Fahrplanangebot bis im Mai 2020 reduziert. Das Nachtangebot wurde bis Mitte Juli und ab November 2020 eingestellt. Gesamthaft wurden 393'000 Fahrplan-kilometer weniger angeboten.

Seit 2017 werden bei allen kantonsüberschreitenden Linien die Kennzahlen lediglich mit dem Streckenanteil im Kanton Thurgau berücksichtigt. Daher reduzierten sich die Kilometerleistungen von 2016 auf 2017 um 12.5% (effektiver Rückgang 0.9%).



Fern- und Regionalverkehr Bahn – Fahrplanangebot 2020

Anzahl Zugpaare pro Tag
 Montag bis Freitag 6 bis 24 Uhr
 Fernverkehr
 Regionalverkehr



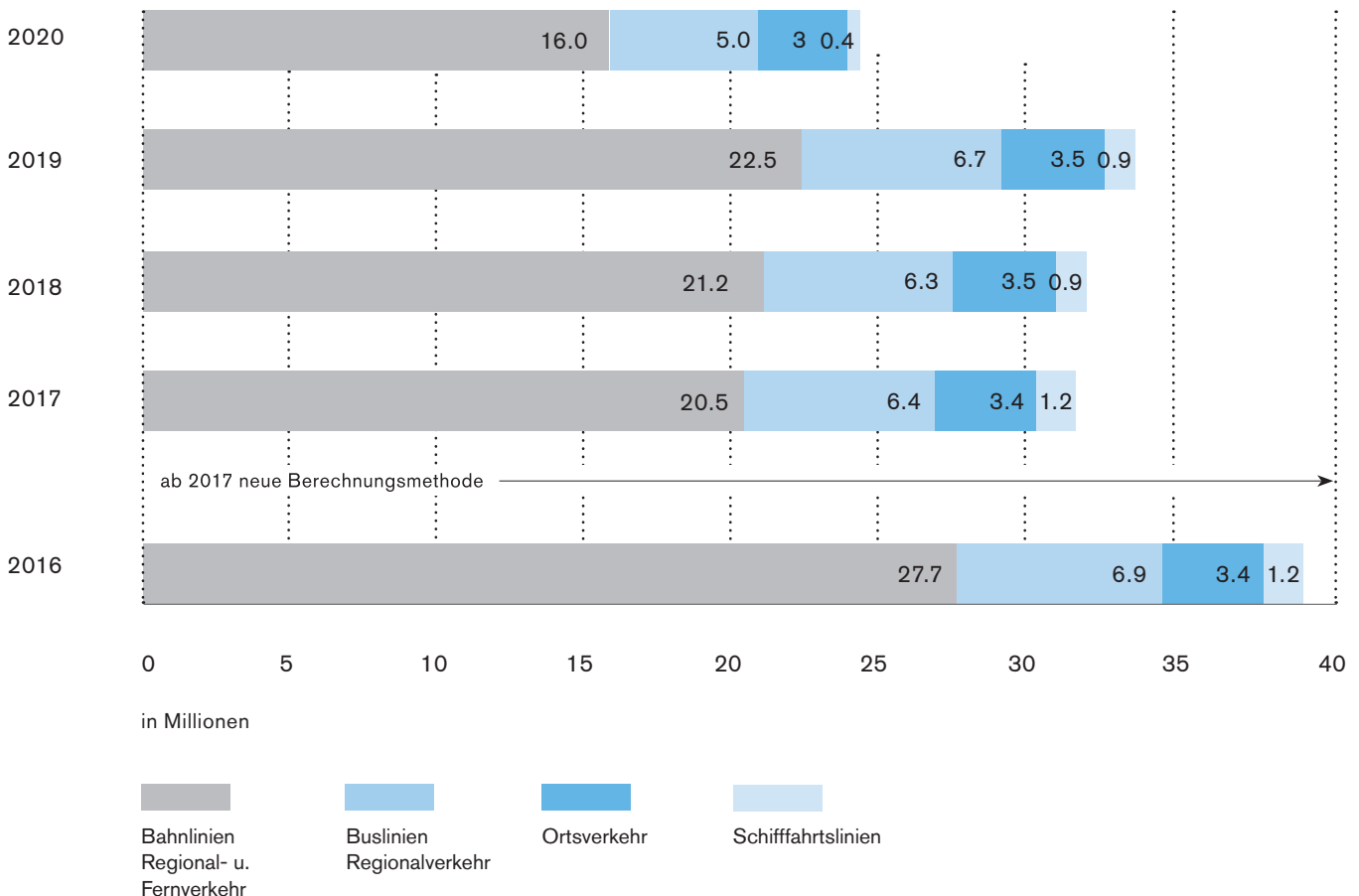
Nachfrage Personenverkehr

Beförderte Passagiere 2016 bis 2020 im Thurgau

Verkehrsmittel	Beförderte Passagiere				
	2016	2017	2018	2019	2020
Bahnlinien (Regional- und Fernverkehr)	27'683'700	20'505'779	21'172'249	22'482'899	16'118'784
Buslinien (Regionalverkehr)	6'931'600	6'409'966	6'311'331	6'711'406	5'136'466
Ortsverkehr	3'446'500	3'394'200	3'523'957	3'583'445	2'808'509
Schiffahrtslinien	1'151'600	1'161'410	900'353	853'906	428'250
Total ÖV-Linien	39'213'400	31'471'355	31'907'890	33'631'656	24'492'009
Veränderungen gegenüber Vorjahr	- 1.2%	- 19.7% (- 1.7%)	1.4%	5.4%	- 27.2%

Im Jahr 2020 beförderten die öffentlichen Verkehrsmittel im Kanton Thurgau 24'492'000 Passagiere. Die Massnahmen gegen die Corona-Pandemie erschütterten den öffentlichen Verkehr mit einem erheblichen Nachfragerückgang. Gegenüber 2019 reisten 9'140'000 Passagiere weniger mit dem öffentlichen Verkehr. Auf den Bahnlinien nahm die Passagierzahl um 28.3% ab, auf den Regionalverkehrs-Buslinien um 23.5% und den Ortsverkehrs-Buslinien um

21.6%. Auf den Schiffslinien auf dem Bodensee ist die Nachfrage gegenüber dem Vorjahr massiv eingebrochen. Es reisten 49.8% weniger Passagiere mit den Bodenseeschiffen als im Vorjahr. Seit 2017 werden bei allen kantonsüberschreitenden Linien die Kennzahlen lediglich mit dem Streckenanteil im Kanton Thurgau berücksichtigt. Daher reduzierten sich die Passagierzahlen von 2016 auf 2017 um 19.7% (effektiver Rückgang 1.7%).



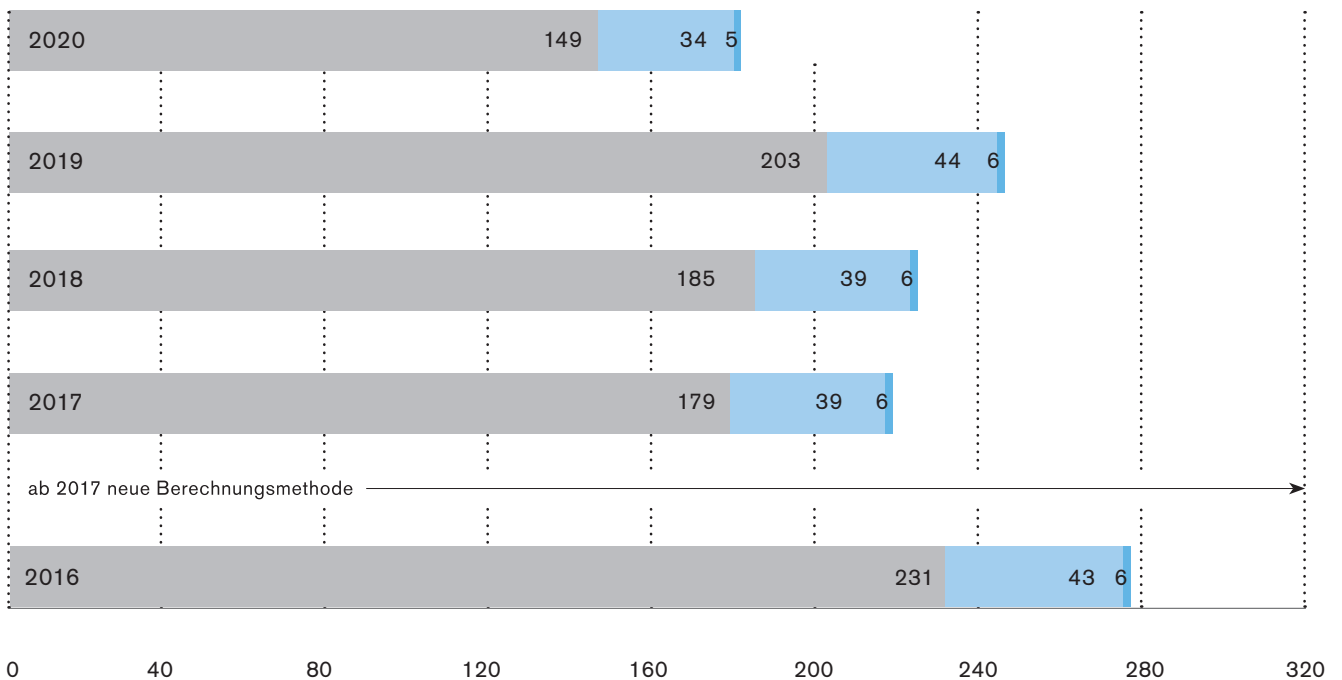
Personenkilometer 2016 bis 2020 im Thurgau

Verkehrsmittel	Personenkilometer				
	2016	2017	2018	2019	2020
Bahnlinien (Regionalverkehr)	231'208'300	178'874'455	184'726'795	202'811'179	148'518'125
Buslinien (Regionalverkehr)	42'795'200	39'046'848	38'930'792	43'885'914	34'389'951
Ortsverkehr	5'954'235	5'793'278	5'724'862	5'834'053	4'769'062
Total Personenkilometer	279'957'735	223'714'581	229'382'449	252'531'146	187'677'138
Veränderungen gegenüber Vorjahr	- 2.9%	- 20.1 % (- 1.2%)	2.5%	10.1%	- 25.7%

Die Personenkilometer werden ermittelt, indem die fahrplanmässige Kilometerleistungen mit der durchschnittlichen Belegung der Busse/Züge multipliziert wird.

Im Jahr 2020 legten die Passagiere im Regional- und Ortsverkehr im Kanton Thurgau 187'677'000 Kilometer zurück. Das sind 64'854'000 Personenkilometer weniger als 2019. Die Personenkilometer sind auf den Bahnlinien am meisten zurückgegangen (-26.8%). Auf den Regionalbuslinien haben sie 21.6% und auf den Ortsbuslinien 18.3% abgenommen.

Seit 2017 werden bei allen kantonsüberschreitenden Linien die Kennzahlen lediglich mit dem Streckenanteil im Kanton Thurgau berücksichtigt. Daher reduzierten sich die Personenkilometer von 2016 auf 2017 um 20.1% (effektiver Rückgang 1.2%).

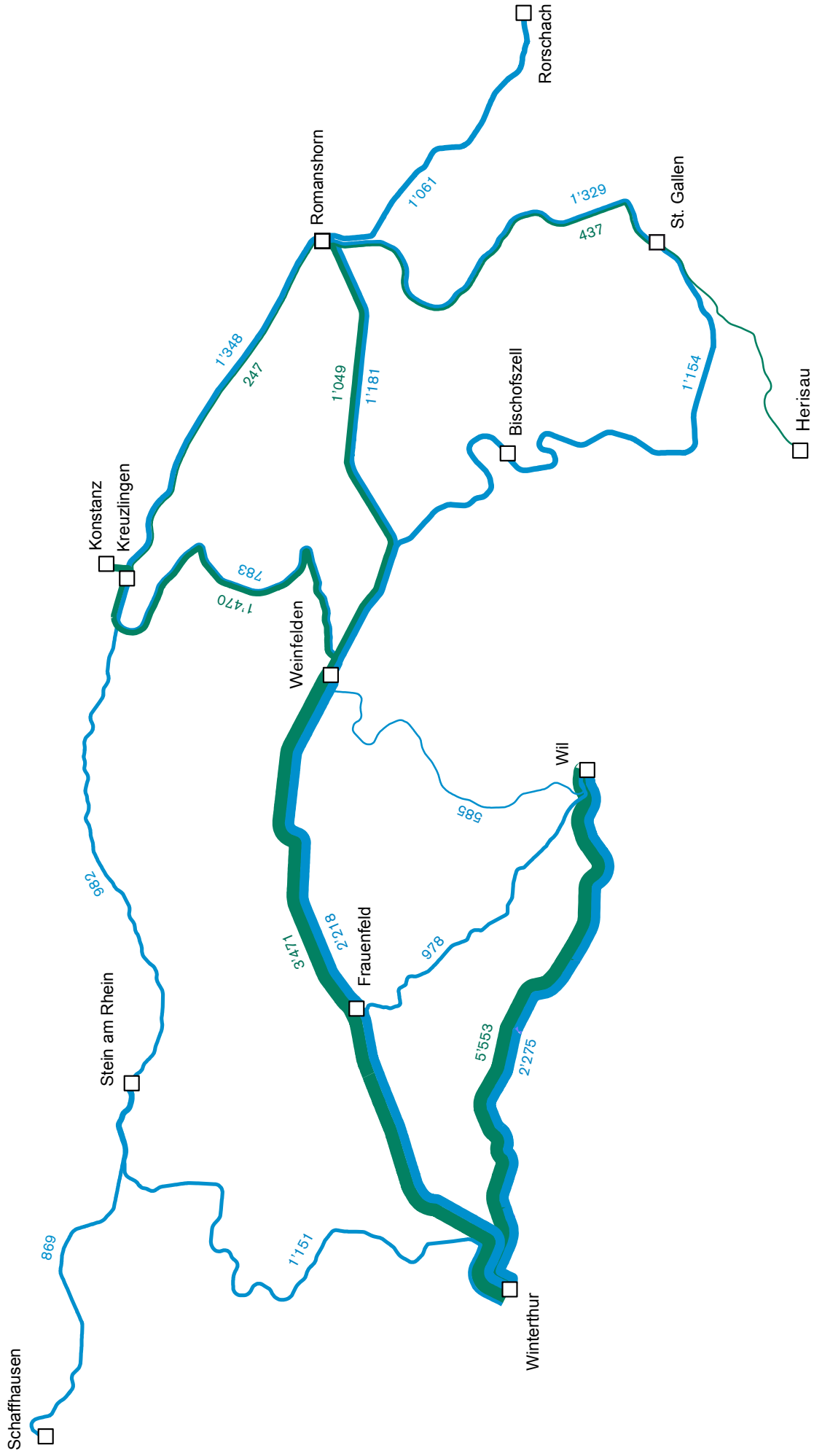


in Millionen



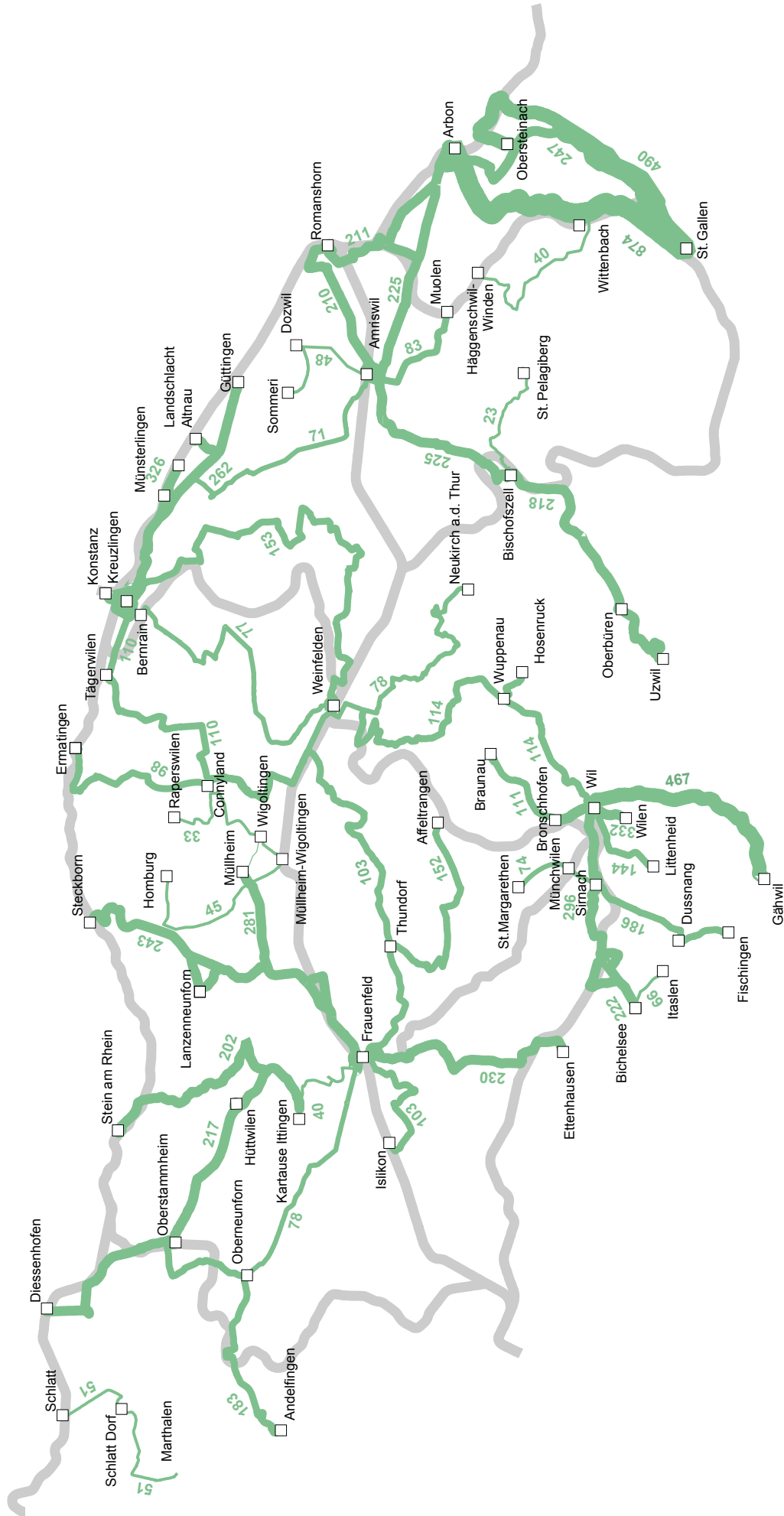
Passagiere 2020 – Fern- und Regionalverkehr Bahn

(in Tausend, ohne Nachtnetz)

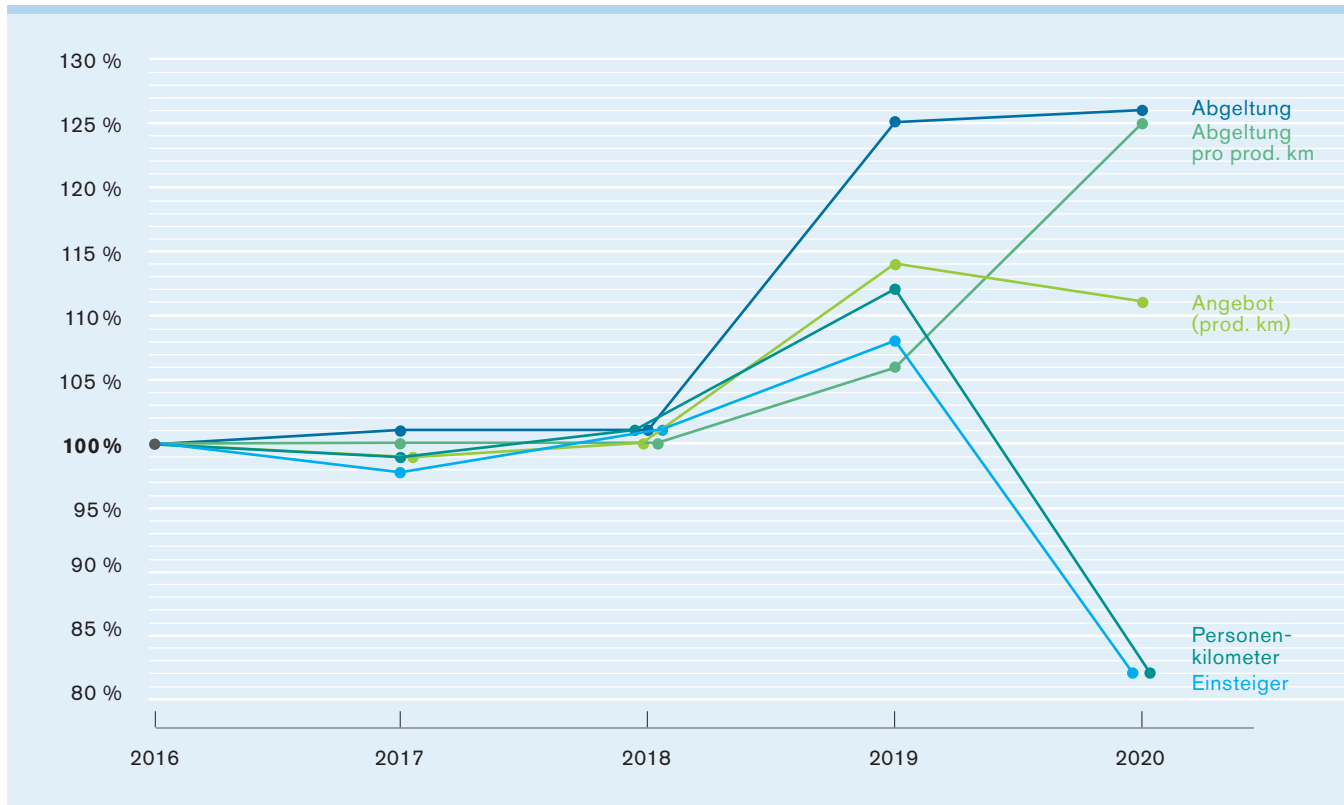


Passagiere 2020 – Regionalverkehr Bus

(in Tausend)



Entwicklung des Angebots, der Nachfrage und der Abgeltungen im Regionalverkehr



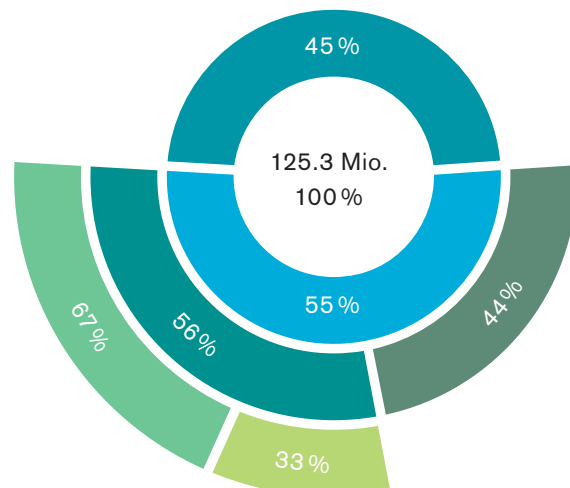
Abgeltung: Die Abgeltung ist die Entschädigung der öffentlichen Hand für die ungedeckten Kosten des bestellten Fahrplanangebots.

Im 2020 sind die Erträge des öffentlichen Verkehrs wegen der Corona-Pandemie zusammen mit der Nachfrage eingebrochen. Die Kosten konnten nicht im gleichen Umfang reduziert werden. Die Abgeltungen

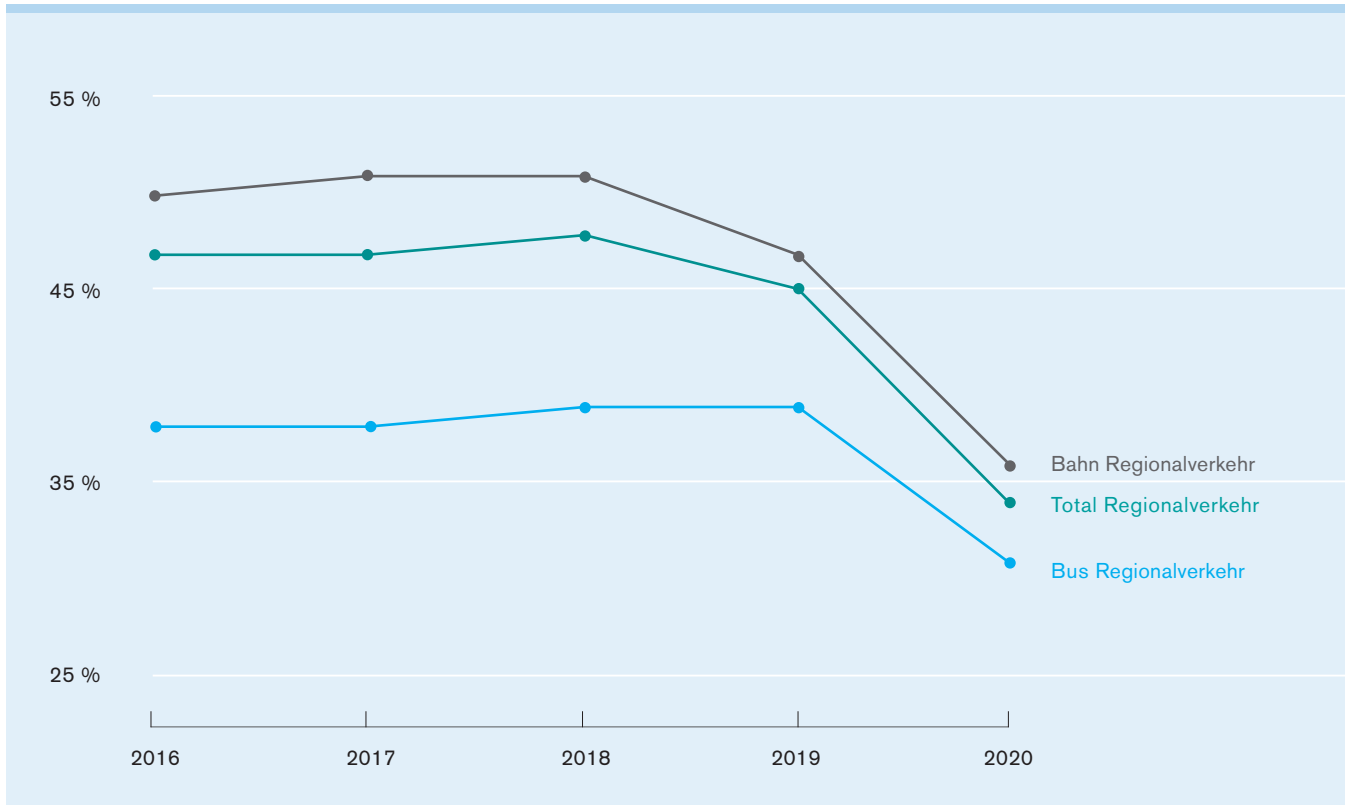
stiegen 2020 gegenüber 2019 leicht an. Die Angebotskilometer und die Einsteiger gingen zurück. Damit verschlechterte sich auch die Abgeltung pro produktiven Kilometer.

Finanzierung des Regionalverkehrs 2020

- 45 % Planerlöse
- 55 % Abgeltung
- 56 % Kanton Thurgau
- 44 % Bund
- 67 % Kanton Thurgau netto
- 33 % Gemeinden



Entwicklung des Kostendeckungsgrades im Personenverkehr nach Sparten



Der Kostendeckungsgrad ist der Anteil der Vollkosten, der durch die Erlöse aus den Billett- und Abonnementsverkäufen finanziert wird.

Der Kostendeckungsgrad des Regionalverkehrs sank gegenüber dem Jahr 2019 um 11 Prozentpunkte. Die Erträge aus den Billett- und Abonnementsverkäufen gingen wegen der Corona-Pandemie massiv zurück.

Dies verursachte den Transportunternehmen empfindliche finanzielle Verluste.



Linienkennzahlen Regionalverkehr 2020

Ist-Kennzahlen 2020 pro Linie. Bei den grenzüberschreitenden Linien sind die Kennzahlen im Verhältnis zum Streckenanteil im Kanton Thurgau angepasst worden.



Linienkennzahlen 2020

Fpl.-Feld	Linie	Linienlänge gesamt	Linienlänge im Kt. TG	Mo – Fr	Angebot Kurspaare		Fahrplan- kilometer	Fahrplan-Km im Kanton TG	Personenkilo- meter (PKm)	PKm im Kanton TG	Einsteiger	Einsteiger im Kanotn TG
					Sa	So						
820	Schaffhausen – Kreuzlingen	45.8	36.7	39.5	40.5	40.5	1'311'351	1'049'825	26'360'856	21'103'640	1'850'877	1'481'752
820/870	Kreuzlingen – St. Gallen	40.6	29.9	40	40	40	1'177'181	865'992	34'222'716	25'175'913	2'676'601	1'969'039
820/870	RE Konstanz – St. Gallen – Herisau	48.9	29.5	19	19	19	471'888	284'291	14'818'122	8'927'237	684'354	412'292
821	Stein am Rhein – Winterthur	34.9	3.8	38.5	38.5	38.5	847'957	92'893	13'780'970	1'509'702	1'151'402	126'136
830	Konstanz – Weinfelden	23.1	22.7	57.5	57	56	536'672	526'931	9'654'040	9'478'815	783'301	769'084
830/840	S Konstanz – Winterthur – Zürich	87.8	45.1	2.5	1.5	2.5	112'250	57'659	4'167'492	2'140'692	135'867	69'790
835/840	Wil SG – Weinfelden – Romanshorn	41.8	38.2	35	20.5	20	884'483	806'478	14'111'474	12'866'939	1'221'192	1'113'491
840/845	Weinfelden – Romanshorn – Rorschach	37.8	33.5	39	39	39	743'635	659'784	19'139'501	16'981'368	1'606'266	1'425'147
840	Winterthur – Weinfelden	33.5	22.4	23	23.5	23.5	561'592	376'409	11'866'429	7'953'523	973'344	652'388
850	Winterthur – Wil SG	27.2	12.1	22.5	39.5	39.5	497'231	220'545	14'492'089	6'427'900	1'177'379	522'221
852	Weinfelden – St. Gallen	39.2	18.7	39	39	39	861'797	410'034	16'914'936	8'047'958	1'154'444	549'273
820 N	SN Schaffhausen – Stein am Rhein	20.0	15.7	0	2	2	2'431	1'908	27'947	21'938	2'705	2'123
820 N	NBus Stein am Rhein – Kreuzlingen	26.8	26.2	0	2	2	5'357	5'227	7'651	7'465	1'743	1'701
830 N	SN Konstanz – Weinfelden	23.1	22.7	0	3	3	8'705	8'547	62'946	61'804	4'887	4'798
840 N	SN Winterthur – Romanshorn	56.1	45.1	0	3	3	22'040	17'708	515'446	414'139	29'029	23'324
850 N	SN Winterthur – St. Gallen	57.1	14.2	0	3	3	22'443	5'586	1'026'913	255'605	54'522	13'571
852 N	NBus Weinfelden – Gossau	30.6	22.2	0	2	2	6'872	4'986	19'660	14'263	2'019	1'465
820 N	SN Kreuzlingen – Romanshorn	19.13	19.13	0	2	2	5'011	5'011	56'585	56'585	5'177	5'177
870 N	SN Romanshorn – St. Gallen	21.46	10.73	0	1.5	1.5	4'217	2'109	129'957	64'979	8'222	4'111
Total Thurbo							8'083'113	5'401'923	181'375'730	121'510'463	13'523'331	9'146'882
841	Frauenfeld – Wil SG	17.4	16.6	47	37	36	469'018	445'083	9'786'384	9'286'964	978'162	928'244
841 N	Frauenfeld – Wil SG, Nachtangebot	17.4	16.6	0.6	3	0	6'174	5'859	72'873	69'154	7'070	6'709
841	Entlastungsbus Münchwilen – Frauenfeld, Marktplatz	13.5	13.5	0.5	0	0	2'236	2'236	58'478	58'478	5'749	5'749
Total FW-Bahn							477'428	453'178	9'917'735	9'414'596	990'981	940'703
840	Winterthur – Weinfelden	33.5	22.4	16.5	16.5	16.5	400'730	268'591	12'962'202	8'687'969	1'101'749	738'452
850	Winterthur – Wil SG	27.2	12.1	17	0	0	231'716	102'777	13'619'622	6'040'921	1'097'822	486'934
840	Romanshorn – Winterthur	56.1	45.1	2	0	0	47'664	38'296	3'564'816	2'864'176	142'878	114'796
Total SBB							680'110	409'663	30'146'640	17'593'066	2'342'449	1'340'182
Total Bahnunternehmen							9'240'651	6'264'765	221'440'105	148'518'125	16'856'761	11'427'766
3810	Romanshorn – Friedrichshafen (Fähre)	13.0	13.0	8	7	7	52'598	52'598	1'840'514	1'840'514	141'578	141'578
Total SBS							52'598	52'598	1'840'514	1'840'514	141'578	141'578

Fpl.-Feld	Linie	Linienlänge gesamt	Linienlänge im Kt. TG	Mo – Fr	Angebot Kurspaare		So	Fahrplan- kilometer	Fahrplan- Km im Kanton TG	Personenkilo- meter (PKm)	PKm im Kanton TG	Einsteiger	Einsteiger im Kanton TG
70.605	Oberstammheim – Ossingen – Andelfingen	15.2	3.5	16	14	13	13	176'205	40'707	1'122'315	259'281	182'702	42'208
70.806	Turbenthal – Bichelsee – Dussnang	12.7	6.2	7	0	0	0	32'656	15'972	63'145	30'884	26'250	12'839
70.806	Turbenthal – Bichelsee – Dussnang (ohne Bund)	12.7	6.2	10	7	6	6	48'983	23'958	94'718	46'326	39'375	19'258
Total ZWV								257'844	80'637	1'280'178	336'491	248'327	74'305
80.702	Wilen – Wil SG Bhf. – Neugruben	5.6	1.2	59	25	12	12	173'578	37'707	684'310	148'656	331'916	72'104
80.702	Abendtaxi Wil	5.6	1.2	Bedarfsangebot				35'227	7'653	25'739	5'591	13'820	3'002
80.706	Wil SG – Bronschhofen – Braunau	6.4	2.4	26	19	17	17	107'793	40'506	404'156	151'872	110'839	41'651
80.722	Wil SG – Hosenruck – Weinfelden	24.4	19.7	11.5	18	13	13	146'482	118'449	430'881	348'421	65'511	52'974
80.732	Wil SG – Kirchberg – Gähwil	10.3	1.0	49.5	37.5	30	30	302'138	27'759	1'987'941	182'644	466'521	42'862
80.733	Wil SG – Littenheid	4.7	3.0	22	17	15	15	73'774	47'120	480'326	306'789	144'450	92'262
80.734	Wil SG – Sirmach – Dussnang – Fischingen	11.0	9.8	22	15	14	14	154'035	136'283	1'037'226	917'691	185'737	164'332
80.733/80.734	Abendbus Fischingen	14.0	12.7	4	5	4	4	44'246	40'232	98'104	89'205	17'530	15'940
80.735	Wil SG – Sirmach – Eschlikon – Bichelsee	11.9	10.1	26	20	18	18	202'998	173'095	1'113'658	949'609	221'517	188'886
80.736	St. Margarethen – Münchwilen – Eschlikon – Ifwil/Wallenwil	5.8	5.8	22	14	0	0	111'838	111'838	247'621	247'621	73'909	73'909
Total BOS								1'352'109	740'643	6'509'962	3'348'100	1'631'750	747'921
80.940	Amriswil – Romanshorn	8.9	8.9	29.5	14	14	14	154'637	154'637	1'082'398	1'082'398	209'834	209'834
80.940	Romanshorn – Arbon	11.6	11.6	29.5	14	14	14	206'183	206'183	1'087'458	1'087'458	210'866	210'866
80.941	Amriswil – Arbon	13.8	13.8	34	19	18	18	281'861	281'861	1'600'124	1'600'124	225'090	225'090
80.942	Amriswil – Muolen	6.6	4.1	27	14	14	14	107'916	67'078	391'988	243'652	83'174	51'699
80.943	Amriswil – Zihlschlacht – Bischofszell Stadt	10.3	10.3	33	20	19	19	235'258	235'258	1'305'623	1'305'623	225'090	225'090
Total AOT								985'855	945'017	5'467'591	5'319'255	954'054	922'579
80.200	St. Gallen – Wittenbach – Arbon	16.2	7.4	38	39	36	36	457'892	210'659	5'966'999	2'745'189	874'325	402'244
80.202 N	NBus St. Gallen – Wittenbach – Arbon	18.6	7.4	2	2	0	0	4'074	1'631	48'984	19'609	4'599	1'841
80.201	St. Gallen – Arbon (Schnellbus)	15.4	3.0	29	0	0	0	205'543	40'085	2'997'554	584'584	246'786	48'128
80.205	Häggen Schwil – Winden – Lömmenschwil – Wittenbach	8.7	0.1	11	0	0	0	48'724	561	163'241	1'878	39'777	458
80.211	St. Gallen – Mörschwil – Horn – Steinach	16.4	2.4	33	19	17	17	331'714	47'820	3'184'465	459'074	489'944	70'631
80.740	Uzwil – Oberbüren – Niederbüren – Bischofszell	12.4	1.4	19.5	18.5	18.5	18.5	168'128	18'505	902'295	99'313	217'872	23'980
80.950	Bischofszell – St. Pelagiberg	6.6	6.6	8	6	6	6	41'090	41'090	82'989	82'989	22'749	22'749
Total PostAuto St. Gallen								1'257'165	360'351	13'346'527	3'992'637	1'896'052	570'031

Fpl.-Feld	Linie	Linienlänge gesamt	Linienlänge im Kt. TG	Angebot Kurspaare			Fahrplan- kilometer	Fahrplan- Km im Kanton TG	Personenkilo- meter (PKm)	PKm im Kanton TG	Einsteiger	Einsteiger im Kanton TG
				Mo-Fr	Sa	So						
80.722	Wil SG – Hosenruck – Weinfelden	24.35	19.69	8.5	4.5	4.5	125'927	101'828	376'377	304'348	48'701	39'381
80.819	Frauenfeld – Kartause Ittingen	5.5	5.5	13	12	12	52'249	52'249	216'689	216'689	39'766	39'766
80.822	Frauenfeld – Oberneunforn	16.8	16.8	14.5	13.5	13.5	169'725	169'725	643'423	643'423	78'370	78'370
80.823	Frauenfeld – Stammheim – Diessenhofen	23.5	19.1	22	15.5	14.5	316'843	256'327	2'508'620	2'029'481	216'879	175'456
80.825	Frauenfeld – Herdern – Stein am Rhein	17.8	16.8	25	19	19	299'114	283'547	2'266'575	2'148'612	202'288	191'760
80.826	Frauenfeld – Lanzenneunforn – Steckborn	18.8	18.8	26.5	19	19	323'178	323'178	2'794'630	2'794'630	242'514	242'514
80.829	Frauenfeld – Müllheim – Wigoltingen	12.0	12.0	20	20	20	203'137	203'137	1'211'389	1'211'389	171'267	171'267
80.831	Müllheim-Wigoltingen – Homburg	11.2	11.2	8	0	0	46'252	46'252	218'258	218'258	44'656	44'656
80.832	Müllheim-Wigoltingen – Raperswilen (– Homburg)	12.0	12.0	9	8	8	84'826	84'826	187'772	187'772	33'146	33'146
80.833	Weinfelden – Ermatingen	19.6	19.6	15	13	13	207'024	207'024	934'643	934'643	98'460	98'460
80.834	Frauenfeld – Aadorf – Ettenhausen	12.4	8.3	27	19	19	218'365	147'343	1'622'909	1'095'070	230'100	155'282
80.836	Frauenfeld – Gachnang – Islikon	7.8	7.8	21.5	7.5	7.5	89'428	89'428	405'186	405'186	103'128	103'128
80.837	Frauenfeld – Thundorf – Stettfurt – Tobel-Affeltrangen	17.7	17.7	19	19	18	242'094	242'094	1'245'572	1'245'572	151'877	151'877
80.838	Frauenfeld – Thundorf – Weinfelden	20.6	20.6	15.5	7.5	7.5	188'727	188'727	972'992	972'992	112'439	112'439
80.847	Schlatt b. Diessenhofen – Wildensbuch – Marthalen	10.0	4.6	7	6	0	51'831	23'821	129'959	59'727	27'347	12'568
80.847	Schlatt b. Diessenhofen – Wildensbuch – Marthalen (ohne Bund)	10.0	10.0	10	0	0	31'294	31'294	8'698	8'698	23'723	23'723
80.908	(Konstanz –) Kreuzlingen Hauptzoll – Bottighofen – Landschlacht	8.2	8.2	30	27	13	143'755	143'755	946'405	946'405	325'843	325'843
80.920	Kreuzlingen – Lipperswil – Frauenfeld	15.7	15.7	15	10	10	264'957	264'957	1'390'942	1'390'942	109'687	109'687
80.921	Kreuzlingen Hafen – Hugelshofen – Weinfelden	17.5	17.5	15	6	6	158'360	158'360	740'641	740'641	77'083	77'083
80.923	Kreuzlingen – Bottighofen – Altnau/Güttingen	13.9	13.9	30	28	14	267'797	267'797	1'200'237	1'200'237	261'726	261'726
80.924	Kreuzlingen Hafen – Illighausen – Weinfelden	26.7	26.7	17	6	6	239'407	239'407	1'264'445	1'264'445	153'334	153'334
80.925	Abendbus Konstanz – Kreuzlingen – Münsterlingen – Altnau	23.6	23.6	4	5	4	37'961	37'961	70'074	70'074	15'495	15'495
80.931	Münsterlingen – Langrickenbach – Amriswil	17.3	17.3	15	7	7	159'000	159'000	564'438	564'438	70'717	70'717
80.932	Weinfelden – Mettlen – Neukirch a. d. Thur	16.0	16.0	15	8	8	145'909	145'909	467'142	467'142	77'604	77'604
80.935	Weinfelden – Bussnang	8.3	8.3	4	0	0	8'161	8'161	36'988	36'988	8'847	8'847
80.944	Amriswil – Dozwil – Obersommeri	8.5	8.5	15	8	8	77'240	77'240	235'666	235'666	47'521	47'521
Total PostAuto Frauenfeld							4'152'561	3'953'347	22'660'670	21'393'468	2'972'518	2'821'630
Total PostAuto							5'409'726	4'313'697	36'007'197	25'386'105	4'868'570	3'391'660
Total Busunternehmen							8'005'534	6'079'994	49'264'928	34'389'951	7'702'701	5'136'466
Total Bahn, Fähre und Bus							17'298'783	12'397'357	272'545'547	184'748'590	24'701'040	16'705'810

Angebot je Stadtbusbetrieb 2020

Stadtbus	Länge in Kilometer		Fahrplanmässige Km-Leistung Jahresfahrplan 2019	Einsteiger	Personenkilometer
	Total	Thurgau			
Frauenfeld	27.9	27.9	728'082	1'842'065	3'299'232
Kreuzlingen	23.8	23.8	485'854	966'444	1'469'830
Total Ortsverkehr	51.7	51.7	1'213'936	2'808'509	4'769'062

Angebot je Linie Schiff 2020

Fahrplanfeld	Linie	Länge in Kilometer		Fahrplanmässige Km-Leistung im Jahresfahrplan 2019	Einsteiger
		Total	Thurgau		
3800	Rorschach – R'horn – Kreuzlingen – Meersburg	48	30	29'315 18'322 TG	55'048
3801	R'horn – Immenstaad-Hagnau – Altnau	24	12	4'320 2'160 TG	7'015
3800	R'horn – Langenargen – Rorschach – Horn – Arbon	15	9	4'212 2'527 TG	5'413
3810	Romanshorn – Friedrichshafen	13	13	105'807 52'598 TG	274'341
3820	Schaffhausen – Kreuzlingen	50	43	49'017 42'155 TG	185'676
Total Schiffslinien im Kanton Thurgau		150	107	117'762	527'493



